



## Préconisations kilométriques

208 R2

<b>MOTEUR ET ACCESSOIRES</b>		
Moteur	Révision (Sodemo)	2400 km
Huile moteur et filtre	Remplacement	Après chaque rallye
Démarrreur	Remplacement	4800 km
Alternateur	Remplacement	4800 km
Pompe de DA	Remplacement	4800 km
Courroie accessoires	Remplacement	400 km ou tous les 2 rallyes
Courroie pompe à eau	Remplacement	400 km ou tous les 2 rallyes
Pompe à essence	Remplacement	4800 km
Cales élastiques support GMP	Remplacement	4800 km
Support moteur, BV et anti-couple	Contrôle	4800 km
<b>TRANSMISSION</b>		
Boîte de vitesses	Révision (SADEV)	1000 km
Huile BV	Remplacement	Après les premiers 50 km (rodage)
	Remplacement	Tous les 200 km
Disque embrayage	Remplacement	600 km ou si épaisseur < 6,45 mm
Mécanisme d'embrayage	Remplacement	1600 km
Transmissions	Remplacement	2000 km
<b>SDF</b>		
Bras de carrossage	Remplacement	2400 km
Biellette de direction	Remplacement	2400 km
Rotule tirant de chasse	Remplacement	2400 km
Rotule supérieure amortisseur AV	Remplacement	4800 km
Pivot AV	Remplacement	4800 km
Moyeu AR	Remplacement	4800 km
Crémaillère de direction	Remplacement	4800 km
Goujons de roue	Remplacement	4800 km
Ecrous de roue	Remplacement	2400 km
Jambe de force	Démontage/graissage	Après chaque course ou tous les soirs si pluie / boue
Bague guidage amortisseur	Remplacement	Contrôle après chaque course
Amortisseur	Révision (Öhlins)	1000 km
<b>FREINAGE</b>		
Etrier AV	Kit de révision	1200 km
Disque asphalte AV	Remplacement	1200 km
Disque terre AV	Remplacement	1200 km
Etrier AR	Kit de révision	1200 km
Disque AR	Remplacement	2400 km
Maître cylindre principal	Remplacement	4800 km