



PEUGEOT
SPORT

Setup asphalte

Pluie

Mise à jour : 06/03/14

208 R2

			AVANT		ARRIERE		OBSERVATION
			GAUCHE	DROIT	GAUCHE	DROIT	
GEOMETRIE	HAUTEUR DE CAISSE (1)	mm	230		360		0,1 mm → 0°05' A ajuster lors du setup A ajuster lors du setup Maximum 3 mm
	CARROSSAGE	°	-1°50'		-1°35'		
	Cale de carrossage de base	mm	4,15				
	Cale biaise de carrossage (2)						
	PARALLELISME	mm	0	0	+ 2,5	+ 2,5	
	Lg biellette de pince	mm	385				
	Cale biaise de pince (3)						
	Cales sous crémaillère (4)	mm	0				
	Cale de pince côté pivot haut (4)	mm	3				
	Cale de pince côté pivot bas (4)	mm	3				
	CHASSE						
Lg tirant de chasse	mm	423,7					
SUSPENSION	Ressort	N/mm	51		47		A ajuster lors du setup
	Ressort compensateur	N/mm	3,3		3,3		
	Amortisseur		FT326b		RT315b		
	Réglage (5)		-28c -32C / -32D		-28c -28C / -38D		
	Butée hydraulique	tour	2,5		3,5		
	Barre anti-roulis	mm	without or Ø 16		Ø 19		
	Longueur biellette anti-roulis	mm	80		80		
FREIN	Maître-cylindre tandem	mm	Ø 22,2				
	Répartition	bar	60		45		
	Plaquettes		Mintex F4R		Mintex M1155		
TRANS.	Rapport		1	2	3	4	5
	Pignons		13 x 38	16 x 35	17 x 30	19 x 28	22 x 28
	Couple final		13 x 54				Précharge à chaud
	Différentiel		35° / 65° - 10 daN.m				
DIM.	Empattement	mm	2540,5 mm		mini 2513 - maxi 2553		
	Pneumatiques pour setup		Michelin Pilot Sport 19/60-16		Michelin Pilot Sport 19/60-16		
	Pression pour setup	bar	2		2		
	Poids minimum	kg	A vide	1030	Total	1190	
INFORMATIONS	Réglage hauteurs de caisse avec lest pilote et copilote + 20 l de carburant et les pleins de liquide consommables						
	Fluides obligatoires :	Huile Moteur :	Total Quartz Racing 10W50	Ref :	903587078A		
		Huile BV :	Huile BV Total H50168B	Ref :	1C2340626A		
		Liquide de Direction :	Fluide LDS	Ref :	9979A3		
	Liquide recommandé :	Liquide de freins :	Brembo HTC 64	Ref :	PS97633A10		
		(1) 6 tours de coupelle avant → 10 mm de hauteur de caisse avant					
		(1) 5 tours de coupelle arrière → 10 mm de hauteur de caisse arrière					
		(2) le "-" enlève de la pince par rapport au bras avec une cale plate (flèche vers l'arrière)					
		(3) le "-" enlève du carrossage par rapport au bras avec une cale plate (flèche vers le bas)					
		(4) A ajuster lors du contrôle de variation de pince avant, objectif parallélisme avant : 0 mm tendance pince					
	(5) c : compression basse vitesse, C compression haute vitesse, D détente						



PEUGEOT
SPORT

Setup asphalte

Faible grip

Mise à jour : 06/03/14

208 R2

			AVANT		ARRIERE		OBSERVATION
			GAUCHE	DROIT	GAUCHE	DROIT	
GEOMETRIE	HAUTEUR DE CAISSE (1)	mm	230		360		0,1 mm → 0°05' A ajuster lors du setup
	CARROSSAGE	°	-1°50'		-1°35'		
	Cale de carrossage de base	mm	4,15				
	Cale biaise de carrossage (2)						
	PARALLELISME	mm	0	0	+ 2,5	+ 2,5	
	Lg biellette de pince	mm	385				
	Cale biaise de pince (3)						
	Cales sous crémaillère (4)	mm	0				
	Cale de pince côté pivot haut (4)	mm	3				
	Cale de pince côté pivot bas (4)	mm	3				
CHASSE							A ajuster lors du setup Maximum 3 mm
	Lg tirant de chasse	mm	423,7				
SUSPENSION	Ressort	N/mm	56,5		52		A ajuster lors du setup
	Ressort compensateur	N/mm	3,3		3,3		
	Amortisseur		FT326b		RT315b		
	Réglage (5)		-28c -32C / -30D		-28c -28C / -38D		
	Butée hydraulique	tour	2,0		3,0		
	Barre anti-roulis	mm	Ø 19 or Ø 21		Ø 22		
	Longueur biellette anti-roulis	mm	80		80		
FREIN	Maître-cylindre tandem	mm	Ø 22,2				
	Répartition	bar	60		45		
	Plaquettes		Mintex F4R		Mintex M1155		
TRANS.	Rapport		1	2	3	4	5
	Pignons		13 x 38	16 x 35	17 x 30	19 x 28	22 x 28
	Couple final		13 x 54				Précharge à chaud
	Différentiel		35° / 65° - 10 daN.m				
DIM.	Empattement	mm	2540,5 mm		mini 2513 - maxi 2553		
	Pneumatiques pour setup		Michelin Pilot Sport 19/60-16		Michelin Pilot Sport 19/60-16		
	Pression pour setup	bar	2		2		
	Poids minimum	kg	A vide	1030	Total	1190	
INFORMATIONS	Réglage hauteurs de caisse avec lest pilote et copilote + 20 l de carburant et les pleins de liquide consommables						
	Fluides obligatoires :	Huile Moteur :	Total Quartz Racing 10W50	Ref :	903587078A		
		Huile BV :	Huile BV Total H50168B	Ref :	1C2340626A		
		Liquide de Direction :	Fluide LDS	Ref :	9979A3		
	Liquide recommandé :	Liquide de freins :	Brembo HTC 64	Ref :	PS97633A10		
		(1) 6 tours de coupelle avant → 10 mm de hauteur de caisse avant (1) 5 tours de coupelle arrière → 10 mm de hauteur de caisse arrière (2) le "-" enlève de la pince par rapport au bras avec une cale plate (flèche vers l'arrière) (3) le "-" enlève du carrossage par rapport au bras avec une cale plate (flèche vers le bas) (4) A ajuster lors du contrôle de variation de pince avant, objectif parallélisme avant : 0 mm tendance pince (5) c : compression basse vitesse, C compression haute vitesse, D détente					



PEUGEOT
SPORT

Setup asphalte

Grip moyen

Mise à jour : 06/03/14

208 R2

			AVANT		ARRIERE		OBSERVATION
			GAUCHE	DROIT	GAUCHE	DROIT	
GEOMETRIE	HAUTEUR DE CAISSE (1)	mm	230		360		0,1 mm → 0°05' A ajuster lors du setup A ajuster lors du setup Maximum 3 mm
	CARROSSAGE	°	-2°10'		-1°35'		
	Cale de carrossage de base	mm	3,7				
	Cale biaise de carrossage (2)						
	PARALLELISME	mm	0	0	+ 2	+ 2	
	Lg biellette de pince	mm	385				
	Cale biaise de pince (3)						
	Cales sous crémaillère (4)	mm	0				
	Cale de pince côté pivot haut (4)	mm	3				
	Cale de pince côté pivot bas (4)	mm	3				
CHASSE							
	Lg tirant de chasse	mm	423,7				
SUSPENSION	Ressort	N/mm	56,5		52		A ajuster lors du setup
	Ressort compensateur	N/mm	3,3		3,3		
	Amortisseur		FT326b		RT315b		
	Réglage (5)		-26c -32C / -28D		-26c -28C / -38D		
	Butée hydraulique	tour	2,0		3,0		
	Barre anti-roulis	mm	Ø 21		Ø 22		
	Longueur biellette anti-roulis	mm	80		80		
FREIN	Maître-cylindre tandem	mm	Ø 22,2				
	Répartition	bar	60		45		
	Plaquettes		Mintex F4R		Mintex M1155		
TRANS.	Rapport		1	2	3	4	5
	Pignons		13 x 38	16 x 35	17 x 30	19 x 28	22 x 28
	Couple final		13 x 54				Précharge à chaud
	Différentiel		35° / 65° - 10 daN.m				
DIM.	Empattement	mm	2540,5 mm		mini 2513 - maxi 2553		
	Pneumatiques pour setup		Michelin Pilot Sport 19/60-16		Michelin Pilot Sport 19/60-16		
	Pression pour setup	bar	2		2		
	Poids minimum	kg	A vide	1030	Total	1190	
INFORMATIONS	Réglage hauteurs de caisse avec lest pilote et copilote + 20 l de carburant et les pleins de liquide consommables						
	Fluides obligatoires :	Huile Moteur :	Total Quartz Racing 10W50	Ref :	903587078A		
		Huile BV :	Huile BV Total H50168B	Ref :	1C2340626A		
		Liquide de Direction :	Fluide LDS	Ref :	9979A3		
	Liquide recommandé :	Liquide de freins :	Brembo HTC 64	Ref :	PS97633A10		
		(1) 6 tours de coupelle avant → 10 mm de hauteur de caisse avant					
		(1) 5 tours de coupelle arrière → 10 mm de hauteur de caisse arrière					
		(2) le "-" enlève de la pince par rapport au bras avec une cale plate (flèche vers l'arrière)					
		(3) le "-" enlève du carrossage par rapport au bras avec une cale plate (flèche vers le bas)					
		(4) A ajuster lors du contrôle de variation de pince avant, objectif parallélisme avant : 0 mm tendance pince					
	(5) c : compression basse vitesse, C compression haute vitesse, D détente						



PEUGEOT
SPORT

Setup asphalte

Fort grip

Mise à jour : 06/03/14

208 R2

			AVANT		ARRIERE		OBSERVATION
			GAUCHE	DROIT	GAUCHE	DROIT	
GEOMETRIE	HAUTEUR DE CAISSE (1)	mm	230		360		0,1 mm → 0°05' A ajuster lors du setup
	CARROSSAGE	°	-2°30'		-1°45'		
	Cale de carrossage de base	mm	3,25				
	Cale biaise de carrossage (2)						
	PARALLELISME	mm	0	0	+ 2	+ 2	
	Lg biellette de pince	mm	385				
	Cale biaise de pince (3)						
	Cales sous crémaillère (4)	mm	0				
	Cale de pince côté pivot haut (4)	mm	3				
	Cale de pince côté pivot bas (4)	mm	3				
CHASSE							A ajuster lors du setup Maximum 3 mm
Lg tirant de chasse	mm	423,7					
SUSPENSION	Ressort	N/mm	62,5		56,5		A ajuster lors du setup
	Ressort compensateur	N/mm	3,3		3,3		
	Amortisseur		FT326b		RT315b		
	Réglage (5)		-28c -33C / -26D		-28c -29C / -36D		
	Butée hydraulique	tour	2,0		3,0		
	Barre anti-roulis	mm	Ø 24		Ø 23		
	Longueur biellette anti-roulis	mm	80		80		
FREIN	Maître-cylindre tandem	mm	Ø 22,2				
	Répartition	bar	60		45		
	Plaquettes		Mintex F4R		Mintex M1155		
TRANS.	Rapport		1	2	3	4	5
	Pignons		13 x 38	16 x 35	17 x 30	19 x 28	22 x 28
	Couple final		13 x 54				Précharge à chaud
	Différentiel		35° / 65° - 10 daN.m				
DIM.	Empattement	mm	2540,5 mm		mini 2513 - maxi 2553		
	Pneumatiques pour setup		Michelin Pilot Sport 19/60-16		Michelin Pilot Sport 19/60-16		
	Pression pour setup	bar	2		2		
	Poids minimum	kg	A vide	1030	Total	1190	
INFORMATIONS	Réglage hauteurs de caisse avec lest pilote et copilote + 20 l de carburant et les pleins de liquide consommables						
	Fluides obligatoires :	Huile Moteur :	Total Quartz Racing 10W50	Ref :	903587078A		
		Huile BV :	Huile BV Total H50168B	Ref :	1C2340626A		
		Liquide de Direction :	Fluide LDS	Ref :	9979A3		
	Liquide recommandé :	Liquide de freins :	Brembo HTC 64	Ref :	PS97633A10		
		(1) 6 tours de coupelle avant → 10 mm de hauteur de caisse avant					
	(1) 5 tours de coupelle arrière → 10 mm de hauteur de caisse arrière						
	(2) le "-" enlève de la pince par rapport au bras avec une cale plate (flèche vers l'arrière)						
	(3) le "-" enlève du carrossage par rapport au bras avec une cale plate (flèche vers le bas)						
	(4) A ajuster lors du contrôle de variation de pince avant, objectif parallélisme avant : 0 mm tendance pince						
	(5) c : compression basse vitesse, C compression haute vitesse, D détente						

