



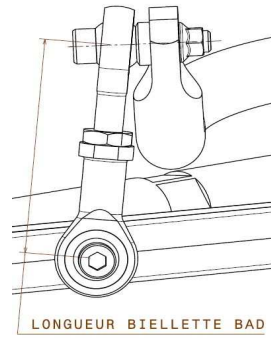
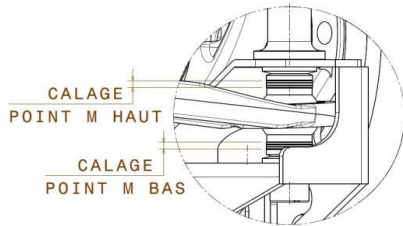
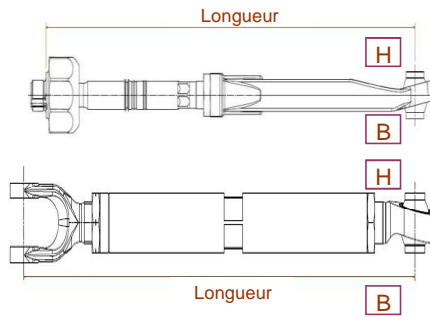
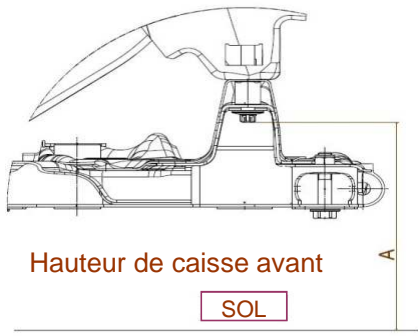
**PEUGEOT**  
**SPORT**

## Setup terre

Mise à jour : 04/07/13

**208 R2**

		AVANT		ARRIERE		OBSERVATION	
		GAUCHE	DROIT	GAUCHE	DROIT		
GEOMETRIE	HAUTEUR DE CAISSE (1)	mm	295		420		0,1 mm → 0°05' A ajuster lors du setup
	CARROSSAGE	°	-1°40'		-1°35'		
	Cale de carrossage de base	mm	3,4				
	Cale biaise de carrossage (2)						
	PARALLELISME	mm	0	0	+ 2	+ 2	
	Lg biellette de pince	mm	385,4				
	Cale biaise de pince (3)						
	Cales sous crémaillère (4)	mm	0				
	Cale de pince côté pivot haut (4)	mm	3				
	Cale de pince côté pivot bas (4)	mm	3				
	CHASSE						
Lg tirant de chasse	mm	423,7				A ajuster lors du setup Maximum 3 mm	
SUSPENSION	Ressort	N/mm	40		36		A ajuster lors du setup
	Ressort compensateur	N/mm	3,3		3,3		
	Amortisseur		FG131b		RG123e		
	Réglage		-30c -30C / -25D		-15c -10C / -31D		
	Buttée hydraulique	tour	1,5		2,0		
	Barre anti-roulis	mm	-		Ø 19		
	Longueur biellette anti-roulis	mm	80		80		
FREIN	Maître-cylindre tandem	mm	Ø 22,2				
	Répartition	bar	60		45		
	Plaquettes		Mintex F4R		Mintex M1155		
TRANS.	Rapport		1	2	3	4	5
	Pignons		13 x 38	16 x 35	17 x 30	19 x 28	22 x 28
	Couple final		13 x 54				Précharge à chaud
	Différentiel		35° / 65° - 10 daN.m				
DIM.	Empattement	mm	2550,6		mini 2513 - maxi 2553		
	Pneumatiques pour setup		GZG5 - 16-64/15		GZG5 - 16-64/15		
	Pression pour setup	bar	2		2		
	Poids minimum	kg	A vide	1030	Total	1190	
INFORMATIONS	Réglage hauteurs de caisse avec lest pilote et copilote + 20 l de carburant et les pleins de liquide consommables						
	Fluides obligatoires :	Huile Moteur :	Total Quartz Racing 10W50	Ref :	903587078A		
		Huile BV :	Huile BV Total H50168B	Ref :	1C2340626A		
		Liquide de Direction :	Fluide LDS	Ref :	9979A3		
	Liquide recommandé :	Liquide de freins :	Brembo HTC 64	Ref :	PS97633A10		
		(1) 6 tours de coupelle avant → 10 mm de hauteur de caisse avant					
		(1) 5 tours de coupelle arrière → 10 mm de hauteur de caisse arrière					
		(2) le "-" enlève de la pince par rapport au bras avec une cale plate (flèche vers l'arrière)					
		(3) le "-" enlève du carrossage par rapport au bras avec une cale plate (flèche vers le bas)					
		(4) A ajuster lors du contrôle de variation de pince avant, objectif parallélisme avant : 0 mm tendance pince					
	(5) c : compression basse vitesse, C compression haute vitesse, D détente						





**PEUGEOT**  
**SPORT**

## Gravel Setup

Update: 04/07/13

**208 R2**

		FRONT		REAR		INFORMATION	
		LEFT	RIGHT	LEFT	RIGHT		
GEOMETRY	<b>RIDE HEIGHT (1)</b>	mm	295		420		0,1 mm → 0°05' Adjust it during the setup
	<b>CAMBER</b>	°	-1°40'		-1°35'		
	Recommended camber spacer	mm	3,4				
	Recommended pitch spacer (2)						
	<b>TOE</b>	mm	0	0	+ 2	+ 2	
	Length of track rod	mm	385,4				
	Toe pitch spacer (3)						
	Spacer under steering rack (4)	mm	0				
	Top spacer for track rod (4)	mm	3				
	Bottom spacer for track rod (4)	mm	3				
	<b>CASTER</b>						
	Length of compression arm	mm	423,7				
SUSPENSION	Spring	N/mm	40		36		Adjust it during the setup
	Helper spring	N/mm	3,3		3,3		
	Damper		FG131b		RG123e		
	Damper settings		-30c -30C / -25D		-15c -10C / -31D		
	Hydraulic bump stop	lap	1,5		2,0		
	Anti-roll bar	mm	-		Ø 19		
	Length of anti-roll bar rod	mm	80		80		
BRAKE	Tandem master-cylinder	mm	Ø 22,2				
	Brake balance	bar	60		45		
	Brake pads		Mintex F4R		Mintex M1155		
TRANS.	Ratio		1	2	3	4	5
	Ratio		13 x 38	16 x 35	17 x 30	19 x 28	22 x 28
	Final drive		13 x 54				
	Differential		35° / 65° - 10 daN.m				Preload when hot
DIM.	Wheelbase	mm	2550,6		mini 2513 - maxi 2553		
	Tyres for setup		GZG5 - 16-64/15		GZG5 - 16-64/15		
	Tyres pressure for setup	bar	2		2		
	Minimum weight	kg	Dry	1030	Total	1190	
INFORMATIONS	Set the ride height with driver and codriver ballast + 20L of fuel and washer tank full						
	Compulsory lubricants and fluids:						
		Engine oil:	Total Quartz Racing 10W50	Ref :	903587078A		
		Gerabox oil:	Huile BV Total H50168B	Ref :	1C2340626A		
		Power steering fluid:	LDS fluid	Ref :	9979A3		
	Recommended fluid:	Brake ans clutch fluid:	Brembo HTC 64	Ref :	PS97633A10		
		(1) 6 laps of front cup spring → 10 mm of front ride height					
		(1) 5 laps of rear cup spring → 10 mm of rear ride height					
		(2) the "-" remove toe compare to a flat spacer (rearward arrow)					
		(3) the "-" remove camber compare to a flat spacer (downward arrow)					
	(4) To adjust during the check of toe variation - front target: 0 mm trending to toe in						
	(5) c : low speed compression, C : high speed compression, D : rebound						

