

## Fiche technique de la 208 T16

<b>MOTEUR</b>	
Type	EP6 CDT
Emplacement	Transversal Avant
Cylindrée	1598 cc
Nombre de cylindres	4
Puissance (ch.DIN)	280 ch à 6000 tr.min
Couple (Nm)	400 Nm à 2500 tr/min
Régime maxi	7500
Injection	Directe Haute Pression Magneti Marelli
Admission	Mono papillon
Nombre de soupapes	16
<b>TRANSMISSION</b>	
Mode	4 Roues motrices
Embrayage	bi disque
Boîte de vitesses	5 vitesses à commande séquentielle
Différentiel	2 différentiels autobloquants
<b>CHASSIS</b>	
Structure et matériaux	Coque + Arceau de sécurité tubulaire
Suspension AV	Pseudo Mac Pherson
Suspension AR	Pseudo Mac Pherson
<b>FREINS /DIRECTION</b>	
Frein avant	Alcon 4 pistons Ø 300 (terre) 355 (asphalte)
Frein arrière	Alcon 4 pistons Ø 300 (terre) 355 (asphalte)
Direction	Directe à assistance hydraulique
Jantes	Aluminium monobloc 8"x18" (asphalte) / 7"x15" (terre)
Roues asphalte	225x40x18
Roues terre	215x65x15
<b>DIMENSIONS</b>	
Longueur	Idem série : 3.962 mm
Largeur	1820 mm
Empattement	2560 mm
Poids minimum	1200 kg asphalte / 1200 kg terre