

Moteur

Type et cylindrée: EC5M FF (1,6l atmo) 1.587 cm³
Alésage/course : 78.5 mm x 82 mm (ratio comp 12.5 :1)
Puissance maxi : 140 ch / 6650 tr/mn
Couple maxi : 17 m.daN / 5750 tr/mn
Puissance au litre : 89 ch/l
Réservoir : 40 l
Alimentation : Injection indirecte (Magneti Marelli), mono-papillon motorisé
Distribution : 2 arbres à cames en tête avec déphasage d'arbre à cames admission.

Electronique

Calculateur: SRAE MM + acquisition de données
Afficheur: Couleur MM
Faisceau : Spécifique

Boîte de vitesses

Boîte de vitesse : BE 5/4 série 5 rapports à commande en « H »
Embrayage : Mono-disque céramétique ALCON (Ø200 mm) à commande hydraulique

Freins / Direction

Freins avant : Disques série ré-usinés Ø310 x 30 mm et étriers ALCON 4 pistons à fixation radiale
Amplificateur diamètre 200mm
Freins arrière : Disques pleins Ø249 x 9 mm et étriers mono-piston
Limiteur de pression arrière réglable
Direction assistée Electrique, avec loi d'assistance spécifique

Trains roulants

Suspensions avant : Pseudo McPherson
Suspensions arrière : Bras tirés sur traverse déformable, combiné ressort/ amortisseur
Amortisseurs : Spécifiques Peugeot Sport
Réglages : Pince et carrossage avant & arrière / Hauteur de caisse arrière

Châssis

Structure : Coque renforcée par arceau manchonné soudé (norme FIA)
Vitrage : Vitres latérales polycarbonates
Poids : Mini: 960-970 kg à vide (fonction réglementation)
Répartition avant/arrière : 63% / 37%

Dimensions

Longueur / largeur : 3.962 mm / 1.739 mm
Empattement : 2.538 mm
Voie avant / arrière : 1.519 mm / 1.521 mm

Roues

Roues / pneus : Jantes Speedline 6,5x 16 et pneus Michelin Pilot Sport 3 (205-45-16)