

GUIDE D'UTILISATION 208 R2

Version du 3 février 2014



SOMMAIRE

MOTEUR Démarrage Dénoyage Niveau d'huile Courroies	Page 3
TRANSMISSION	Page 4
FREINAGE Purge du circuit Limiteur de freinage Rodage Épaisseur	Page 6
ECROUS DE ROUE	Page 8
NIVEAU D'ESSENCE	Page 9
LOGICIEL WINTAX4	Page 11

1. MOTEUR

DEMARRAGE

Le 1^{er} démarrage du moteur doit être effectué de la façon suivante :

- Coupe-circuit ON
- Power OFF
- Appuyer sur le bouton "avertisseur sonore"
- Appuyer sur le bouton Start dans les 5 secondes qui suivent l'appui sur le bouton "avertisseur sonore" et maintenez l'appui
- Répétez cette opération tant que la pression d'huile n'a pas atteint 1,5 bar
- Puis passez à la procédure de démarrage standard ci-dessous

Tout démarrage dans des conditions tempérées doit être effectué de la façon suivante :

- Coupe-circuit ON
- Power ON pendant 3 secondes minimum
- Débrayez
- Appuyer sur le bouton Start, il ne faut pas maintenir le bouton appuyé, le démarreur est lancé tant que le moteur n'est pas démarré et pendant un temps maximum de 5 secondes.

Par temps froid, notamment lorsque la température du liquide de refroidissement est inférieure à 0°C, nous vous recommandons de suivre la procédure suivante :

- Coupe-circuit ON
- Power ON pendant 3 secondes minimum
- Power OFF
- Power ON puis attendre au moins 3 secondes (ces 3 derniers points permettent d'obtenir la pression d'essence dans la rampe d'injection)
- Un coup d'avertisseur sonore puis un appel de phares pour "réveiller" la batterie
- Débrayer
- Appuyer sur le bouton Start, il ne faut pas maintenir le bouton appuyé.

Si le moteur ne démarre pas, faites un reset du système :

- Power OFF
- Coupe-circuit OFF
- Coupe-circuit ON
- Power ON

Faites ensuite une deuxième tentative de démarrage.

Si le moteur ne démarre pas après la deuxième tentative, faites une procédure de dénoyage, procédure présentée ci-dessous.

DENOYAGE

Après plusieurs tentatives de démarrage infructueuses, nous vous recommandons d'appliquer la procédure suivante :

- Coupe-circuit ON
- Power OFF
- Appuyer sur le bouton "avertisseur sonore"
- Appuyer sur le bouton Start dans les 5 secondes qui suivent l'appui sur le bouton "avertisseur sonore" et maintenez l'appui

Cette procédure permet de faire tourner le moteur sans injection ni allumage, afin de chasser l'essence en excès dans les cylindres. Cette procédure peut également être appliquée pour amorcer le circuit d'huile après un remplacement de filtre à huile, un 1^{er} démarrage ou un démarrage suite à un démontage du moteur.

NIVEAU D'HUILE

Le niveau d'huile moteur recommandé est le niveau maximum repéré sur la jauge.

COURROIES

Nous vous rappelons que la préconisation de remplacement des courroies d'accessoires et de pompe à eau est de 400 km. Nous vous recommandons de prêter une attention particulière à l'état de ces courroies pendant les assistances.

De plus, nous rappelons que la casse de la courroie de pompe à eau entraîne une élévation rapide et importante de la température du liquide de refroidissement, pouvant conduire à l'endommagement du moteur si celui-ci n'est pas arrêté rapidement.

Enfin, lors de tout affichage d'alarme de température, il est indispensable d'arrêter le moteur dans un délai très court et de contrôler la présence de la courroie de pompe à eau avant tout redémarrage.

2. TRANSMISSION

RODAGE DES TRANSMISSIONS

Nous vous recommandons de roder les transmissions avant toute utilisation :

Étape 1

Véhicule en état de rouler, sur chandelles, faites tourner les roues à un régime moteur stabilisé de 3000 tr/mn, 5^{ème} rapport engagé, sans tourner le volant pendant 5 minutes.

Étape 2

Procédez de la même manière que lors de l'étape 1, en tournant le volant à gauche d'un demi-tour pendant 5 secondes puis à gauche d'un demi-tour pendant 5 secondes. Alternez les braquages gauche/droite pendant la durée du cycle, soit 5 minutes.

Étape 3

Procédez de la même manière que lors de l'étape 2 en augmentant l'angle de braquage du volant jusqu'à un tour.

Étape 4

Terminez le rodage par un déverminage sur route d'une distance de 10 km en évitant les braquages maximum.

3. FREINAGE

PURGE DU CIRCUIT DE FREINAGE

Toute purge du circuit de freinage doit être effectuée par 4 personnes :

- 1 personne assise à la place du pilote
- 1 personne pour assurer un niveau suffisant dans le bocal de liquide de frein pendant la purge de frein
- 1 personne pour purger l'étrier avant
- 1 personne pour purger l'étrier arrière

Nous vous recommandons de réaliser la purge du circuit de freinage selon la procédure ci-dessous :

- Mettez en pression le circuit de freinage en actionnant lentement et plusieurs fois la pédale de frein puis maintenez cette pression
- Ouvrez simultanément une vis de purge d'un étrier avant et d'un étrier arrière
- Appuyez sur la pédale jusqu'à la fin de course et maintenez cette position
- Fermez les 2 vis de purge
- Renouvelez l'opération jusqu'à ce que le liquide sortant des étriers ne présente plus de bulles d'air et soit propre

Appliquer cette procédure selon l'ordre ci-dessous pour assurer une purge efficace :

- Étriers avant et arrière droit, vis de purge extérieure de l'étrier avant
- Étriers avant et arrière droit, vis de purge intérieure de l'étrier avant
- Étriers avant et arrière gauche, vis de purge extérieure de l'étrier avant
- Étriers avant et arrière gauche, vis de purge intérieure de l'étrier avant

Enfin, nettoyez les puits de vis de purge et serrez les vis de purge au couple :

- 18 N.m à froid
- 14 N.m à chaud

Une fois la purge effectuée, assurez-vous que la course de la pédale de frein sous effort est conforme puis ajustez le niveau du bocal de liquide de frein.

LIMITEUR DE FREIN

La lecture du réglage du limiteur de frein doit s'effectuer après plusieurs appuis lents sur la pédale de frein et lors de l'élévation de la pression dans le circuit de freinage avant jusqu'à atteindre la pression de 60 bars. Si la pression de 60 bars est dépassée, recommencez la procédure. Lorsque cette pression est obtenue, lisez la valeur de pression du circuit de frein arrière.

Pour modifier le réglage, agissez sur la molette du limiteur de frein sans actionner la pédale de frein, puis répétez l'opération de lecture du réglage. Répétez les opérations de réglage et de lecture jusqu'à obtenir le réglage désiré.

RODAGE DES FREINS

Rodage des plaquettes de frein avant

Il s'agit d'un rodage mécanique (assemblage géométrique disque/plaquette) et d'un rodage thermique.

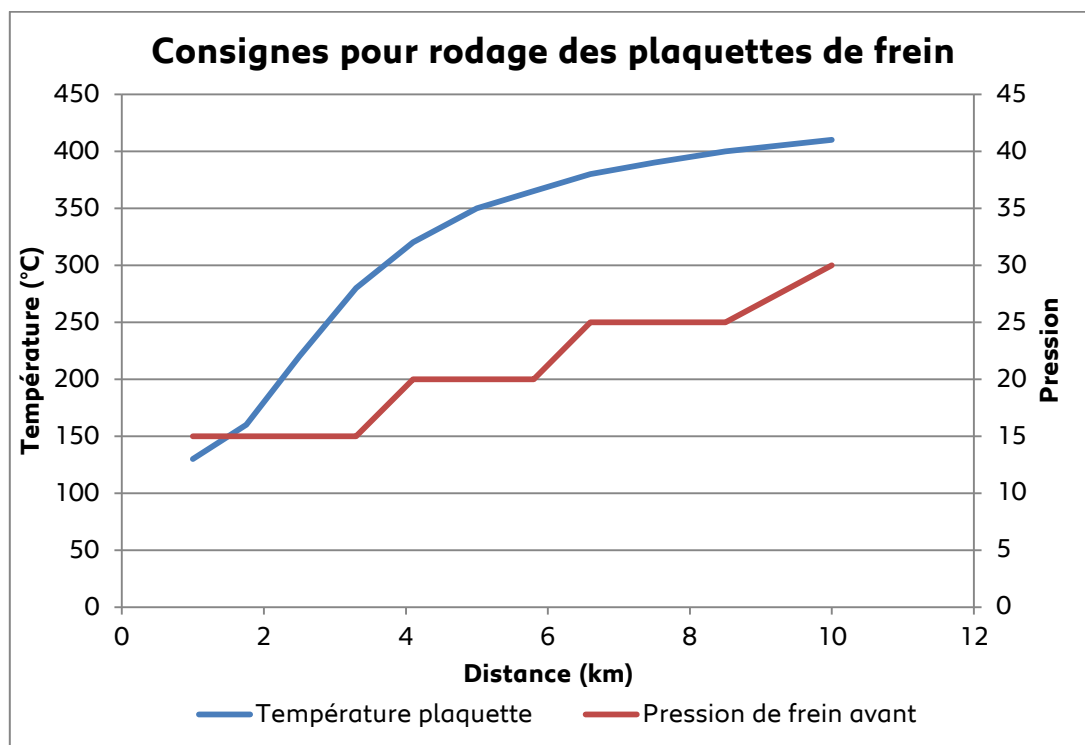
Durant le rodage, la température mesurée sur la plaquette avant intérieure ne doit pas dépasser 500/550°C. En cas de dépassement de ces températures, roulez sans freiner et utilisez le frein à main pour ralentir la voiture le temps que la température mesurée diminue.

Réglez le limiteur de frein environ 2 tours sur l'arrière par rapport au réglage de base pour asphalt sec afin de solliciter de la même façon les freins avant et arrière.

Le rodage complet s'effectue sur environ 10 km à la moyenne de 100 km/h. L'ensemble du rodage représente environ 50 freinages, soit un freinage effectué tous les 200 m.

Il faut faire des freinages "normaux", effectués à la pression de consigne (voir graphique), pour obtenir une décélération moyenne de 150 km/h à 100 km/h par exemple. Il ne faut pas freiner et accélérer en même temps.

Si la décélération n'est pas en rapport avec l'effort appliqué, ne pas insister et relâcher la pression.



Le rodage se termine par 3 km à vitesse moyenne pour refroidir les disques et les plaquettes. Enfin, ajuster votre limiteur de frein pour revenir au réglage initial.

Rodage mécanique

Lorsque vous montez des plaquettes et des disques rodés mais qui n'ont pas été rodés ensemble, vous devez effectuer un rodage mécanique afin de réaliser l'assemblage mécanique des disques et plaquettes.

Sur 7 à 8 kilomètres, mettez progressivement l'ensemble disques/plaquettes en température sans freiner et accélérer en même temps. Enfin, effectuez 5 à 6 freinages appuyés en 5^{ème}.

EPAISSEUR DES PLAQUETTES DE FREIN

Afin d'éviter une température de fonctionnement du système de freinage trop élevée et assurer le guidage des pistons d'étrier notamment sur la terre, il ne faut pas utiliser des plaquettes ayant une épaisseur totale inférieure à 10 mm.

Lors du remplacement des plaquettes, nous vous recommandons de nettoyer la zone autour des pistons à l'aide d'une soufflette avant de repoussez les pistons, afin d'éviter leur endommagement.

4. ECROUS DE ROUE

Afin de garantir un assemblage optimal de la jante sur le moyeu, nous recommandons de serrer les écrous de roue au couple de 110 N.m.

Lors du premier serrage, nous vous recommandons d'appliquer un peu de la graisse cuivre Loctite 8065 ou graisse cuivre Bardhal référence 9984.07 uniquement sur les goujons.

5. NIVEAU D'ESSENCE

Il n'y a pas de jauge permettant de mesurer le volume d'essence présent dans le réservoir. Nous vous rappelons qu'il est interdit d'ajouter une jauge à essence, de modifier la forme ou découper la mousse présente dans le réservoir.

Pour connaître le niveau d'essence dans votre réservoir, il faut :

- Cumuler les volumes d'essence ajoutés depuis la dernière vidange
- Cumuler les consommations d'essence affichées au Dashboard depuis la dernière vidange
- Enfin soustraire le cumul des consommations au cumul des volumes d'essence ajoutés

Voici 2 exemples du suivi du volume d'essence pendant un rallye (le réservoir a été vidangé auparavant) :

EXEMPLE 1

Lieu	Volume d'essence			
	Consommé – lecture de l'information au Dashboard (litres)	Dans réservoir après consommation (litres)	Ajouté (litres)	Dans réservoir après ajout (litres)
Atelier	-	0	40 + 10 de réserve*	40
Assistance 1	35	$40 - 35 = 5$	30	$30 + 5 = 35$
Assistance 2	35	$35 - 35 = 0$	20	$0 + 20 = 20$
Assistance 3	18	$20 - 18 = 2$	18	$2 + 18 = 20$
Fin rallye	15	$20 - 15 = 5$	-	-

Dans cet exemple, après chaque relevé du volume d'essence consommé, cette information est remise à zéro.

EXEMPLE 2

Lieu	Volume d'essence			
	Consommé depuis le début du rallye – lecture de l'information au Dashboard (litres)	Dans réservoir après consommation (litres)	Ajouté depuis le début du rallye (litres)	Dans réservoir après ajout (litres)
Atelier	-	0	40 + 10 de réserve*	40
Assistance 1	35	40 - 35 = 5	40 + 30 = 70	70 - 35 = 35
Assistance 2	70	70 - 70 = 0	70 + 20 = 90	90 - 70 = 20
Assistance 3	88	90 - 88 = 2	90 + 18 = 108	108 - 88 = 20
Fin rallye	103	108 - 103 = 5	-	-

Dans cet exemple, le volume d'essence consommé n'est jamais remis à zéro. Attention, le volume maximum affiché par le Dashboard est 325 litres.

*Nous vous recommandons de prévoir un volume d'essence de réserve de 10 litres et de ne pas comptabiliser cette réserve dans vos calculs.

Attention, compte-tenu de la forme du réservoir, une vidange totale n'est possible que lorsque le volume contenu est inférieur à 22 litres. En effet, 4 litres peuvent être piégés dans la partie droite du réservoir, uniquement lorsque le véhicule est sans dynamique.

6. WINTAX

PRÉSENTATION

La 208 R2 est équipée d'un système d'acquisitions de données. Ce système vous permet de surveiller le fonctionnement moteur et châssis de votre 208 R2.

Pour utiliser ce système, vous devez :

- acquérir le câble Ethernet référence 3Z9S89529A
- installer le logiciel WinTax
- acquérir la licence d'utilisation

INSTALLATION DU LOGICIEL WINTAX4

Pour installer le logiciel, vous devez disposer au minimum de Windows Vista. Vous devez télécharger le logiciel sur www.peugeot-sport-store.com.



Fournir à Peugeot Sport le
« Registration ID ».

En retour Peugeot Sport
fourni le « Password ».

Le protocole de communication entre la voiture et l'ordinateur est de type Ethernet. Il faut donc configurer l'adresse IP et le masque de sous-réseau de votre ordinateur.

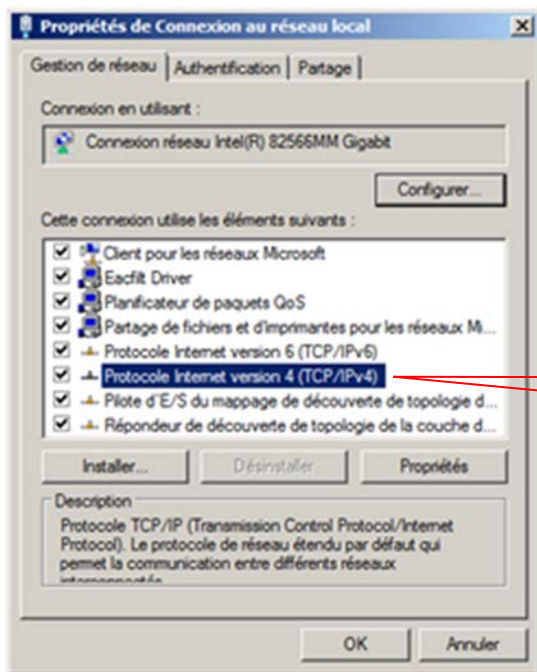
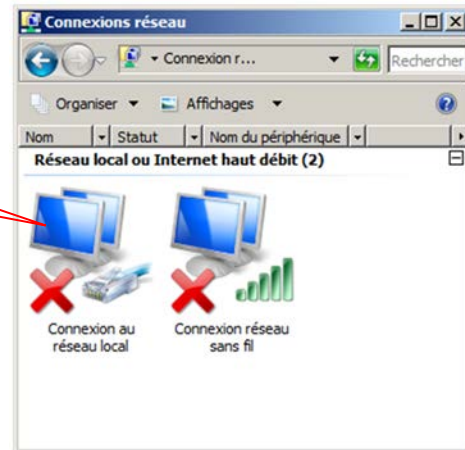
Adresse IP : 125.125.200.100

Masque de sous-réseau : 255.255.000.000

Ensuite, veuillez suivre les indications suivantes :

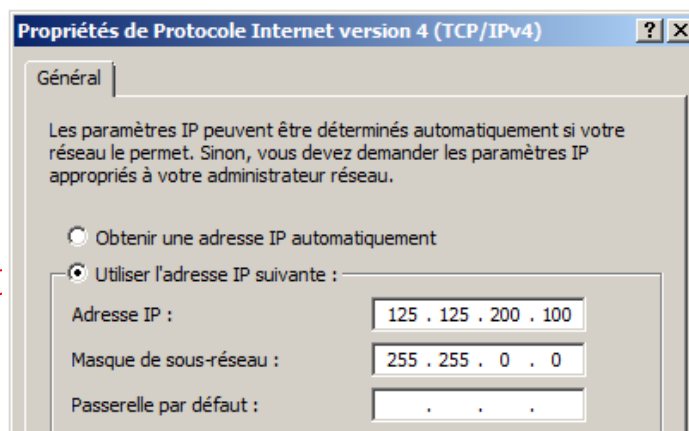
Menu démarrer → Connexion → Ouvrir le Centre Réseau et partage → Gérer les connexions réseau

Sélectionner
« connexion au
réseau local »



Sélectionner « Protocole
Internet version 4
(TCP/IPv4) »

Cocher
« Utiliser
l'adresse IP
suivante »



Renseigner
l'adresse IP et
le masque de
sous-réseau

Dans certain cas vous devez désactiver temporairement le "fire wall", car il se peut que celui-ci interdise la connexion.

TELECHARGEMENT DES DONNEES

WinTax4 permet de lire les données enregistrées lors de chaque utilisation de votre 208 R2. Pour cela, vous trouverez ci-dessous les opérations élémentaires pour le téléchargement. Pour plus d'information, vous disposez du menu « Aide » se trouvant dans la barre d'outils du logiciel.

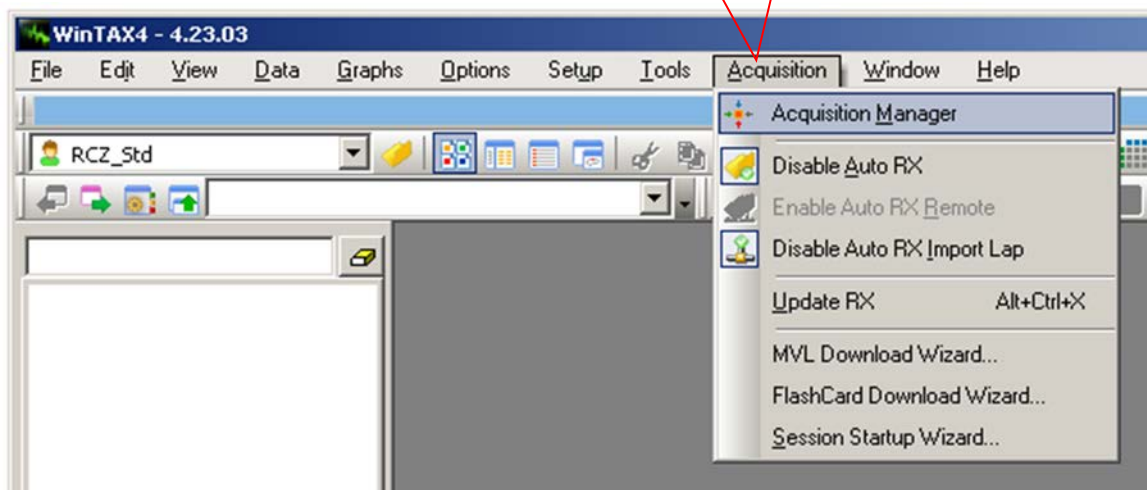
Veillez trouver ci-dessous la procédure pour effectuer le téléchargement des données.

Étape 1 :

Lancer le logiciel WinTax4.

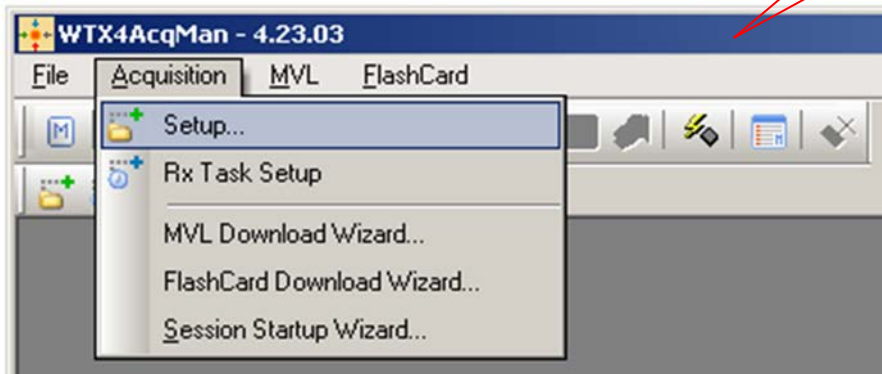
Étape 2 :

Cliquer sur « Acquisition »
puis sélectionner
« Acquisition Manager »




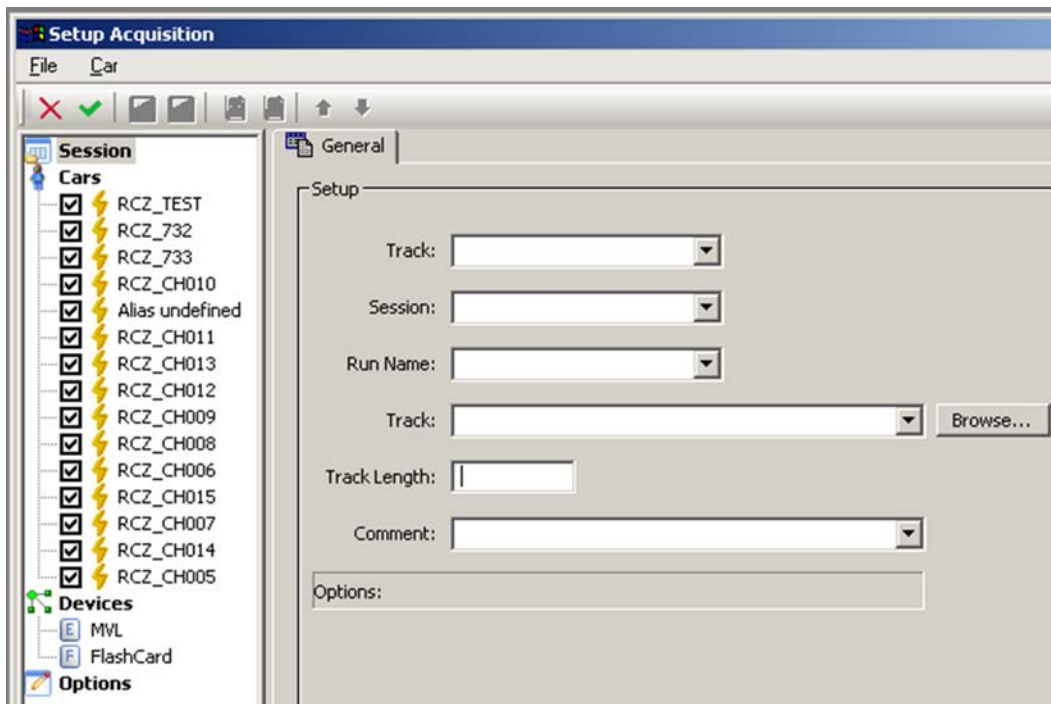
Étape 3 :

Une fois la fenêtre
« WTX4AcquMan »
ouverte cliquer sur
Acquisition puis
sélectionner « Setup »



Étape 4 :

Avant chaque téléchargement il est impératif de remplir les champs de « Setup » puis de valider avec l'icône .



Voici un exemple pour un week-end de course :

Track : inscrire l'année, le mois*, la semaine puis le lieu → **2013A_S03_MonteCarlo**
(* Janvier = A Décembre = L).

Session : inscrire le jour (1 er jour de roulage, 2eme, 3eme....)


Run Name : inscrire le type de roulage...

Une fois cette étape réalisée, vous êtes prêt à télécharger les données (Data).

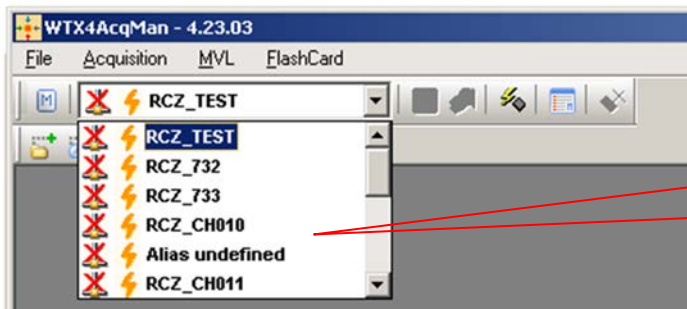
Lors du premier téléchargement, un sous dossier nommé « Data » sera créé automatiquement dans le dossier « WinTAX4 ».



Si vous ne changez pas la destination d'installation du logiciel, le dossier « WinTAX4 » se trouvera sous « C : ».

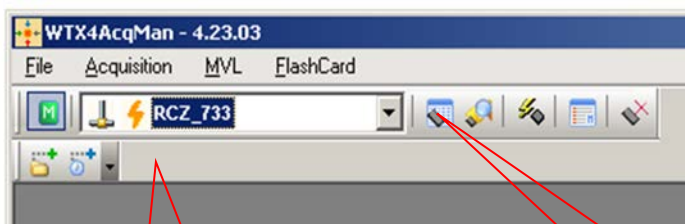
Étape 5 :

Pour établir la connexion entre l'ordinateur et la 208 R2, il faut ouvrir le menu déroulant, sélectionner votre véhicule puis appuyer sur  (attention ce symbole doit être vert pour avoir la connexion).

Votre 208 R2 est nommée : « 208R2_XX », XX correspond au numéro du calculateur.




Dans ce cas, vous n'avez pas la connexion.
 +  = pas de connexion



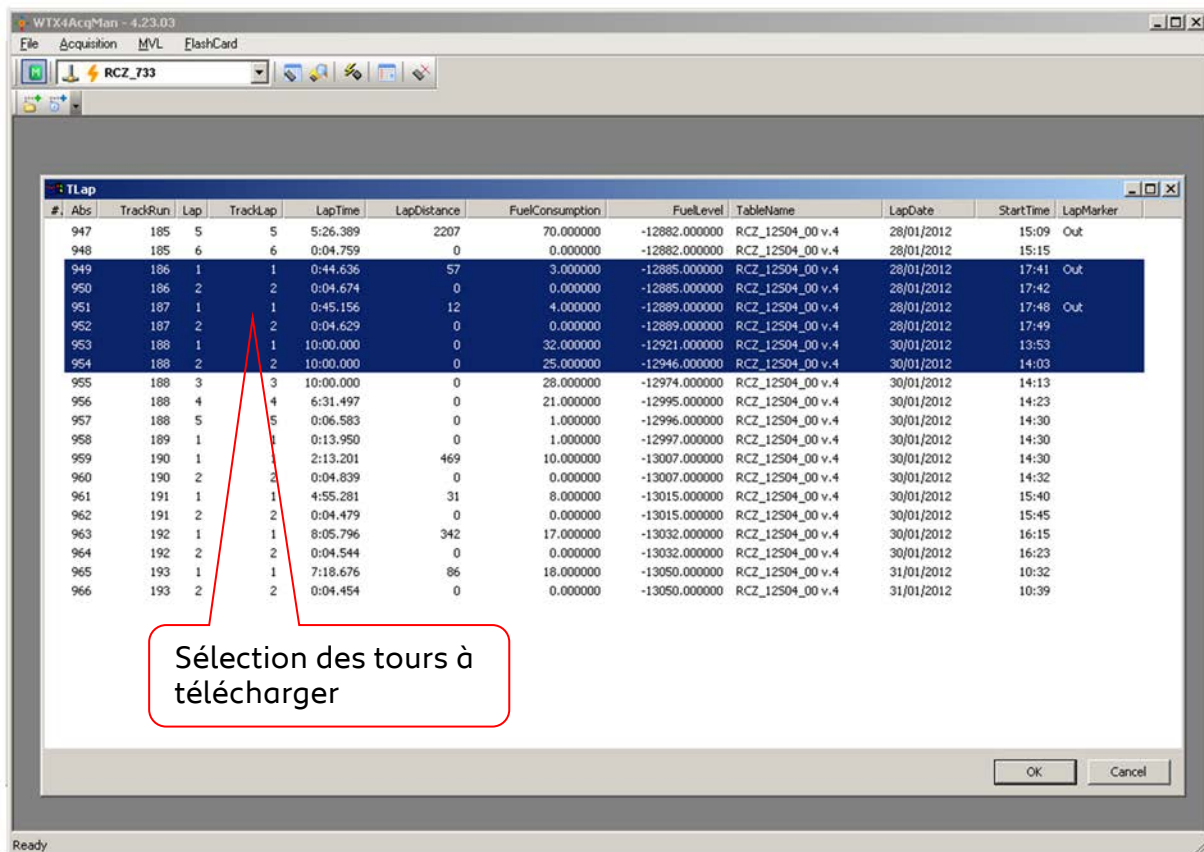
Dans ce cas, vous avez la connexion.

 +  = connexion OK

Ensuite, il faut cliquer sur l'icône  pour ouvrir la fenêtre qui vous permettra de sélectionner les tours que vous voulez télécharger.

Étape 6 :


La fenêtre « TLap » est maintenant ouverte, il ne vous reste plus qu'à sélectionner les runs que vous voulez télécharger, puis cliquer sur « OK ».



OUVRIER LES DONNÉES TELECHARGÉES

Veillez trouver ci-dessous la procédure pour l'utilisation des données téléchargées.


Étape 1 :

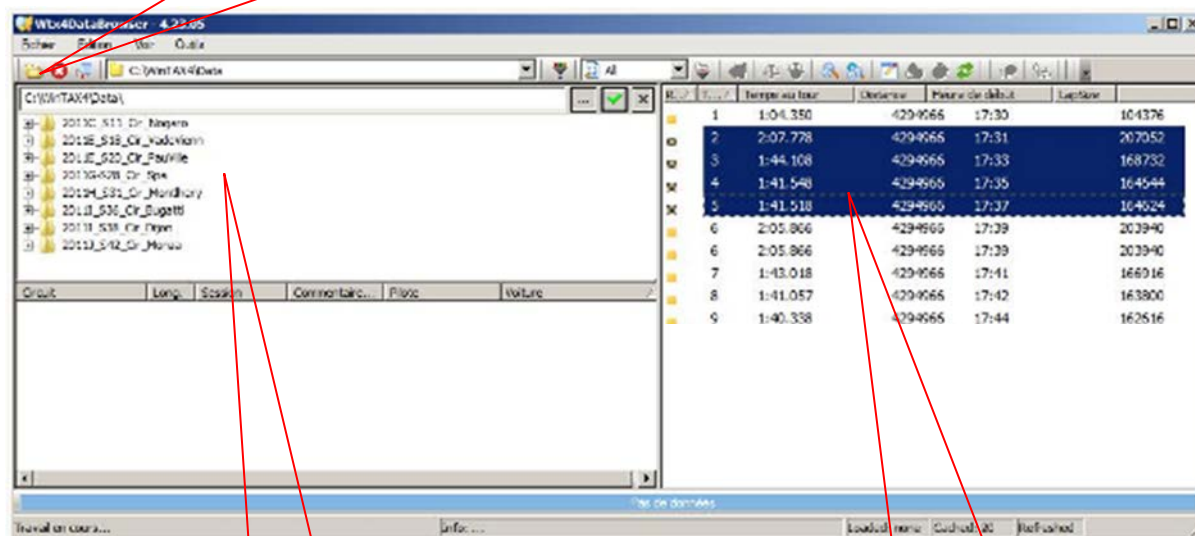
Cliquer sur l'icône  ou sélectionner « fichier » puis « ouvrir données ».



Étape 2 :

Maintenant la fenêtre Wtx4DataBrowser est ouverte.

Cliquer sur l'icône  pour sélectionner le chemin du dossier Data.
Par défaut, il se trouve sous C:\WinTAX4\Data



Sélectionner le dossier souhaité

Et enfin, sélectionner le ou les tours que vous désirez analyser.

Une fois les données ouvertes, vous pouvez créer des graphiques, des tableaux, faire des comparatifs...

SIGNIFICATIONS DES DIFFERENTS CANAUX D'ACQUISITION DE LA 208 R2

Barrillet	V	Position1 du barrillet boîte de vitesses
BRK_Fonct	-	Fonctions de la BRK
BRK_SW	-	Interrupteurs de la BRK
DDU_Vbatt	V	Tension aux bornes du MPDU
Diag_Team	-	Diagnostic d'entrée analogique Team
DiagAcqAna0	-	Diagnostic d'entrée analogique
Distance	m	Distance parcourue
FlagBobCC	-	Court-circuit bobine d'allumage
FlagInjCC	-	Court-circuit injecteur carburant
I_AB	A	Intensité anti brouillards arrière
I_BALISE	A	Intensité balise
I_CAPT	A	Intensité capteur à inertie
I_CARTE	A	Intensité lecteur de carte
I_CODE	A	Intensité phares de code avant
I_COIL	A	Intensité bobines d'allumage
I_DIURNE	A	Intensité phares avant diurnes
I_ECUs	A	Intensité calculateur moteur
I_ESG	A	Intensité essuie glaces
I_GMV1	A	Intensité ventilateur1 radia. moteur
I_GMV2	A	Intensité ventilateur2 radia. moteur
I_INJ	A	Intensité injecteurs
I_KLAXON	A	Intensité klaxon
I_LAMBDA	A	Intensité sonde lambda
I_PESS	A	Intensité pression d'essence
I_PHARE	A	Intensité phares avant de route
I_POINTE	A	Intensité rampe de phares avant
I_PULS	A	Intensité ventilateur radia. habitacle
I_RADIO	A	Intensité radio
I_RECUL	A	Intensité feux de recul
I_STARTER	A	Intensité solénoïde démarreur
I_STOP	A	Intensité feux arrière de stop
I_TRIP	A	Intensité trip-master
I_VANOS	A	Intensité deux déphaseurs d'A.A.C.
I_VEILL	A	Intensité phares avant veilleuses
I_VEILLar	A	Intensité feux arrière veilleuses
I_VERROU	A	Intensité solénoïde verrou M.A.R.

I_VIRAGE	A	Intensité phares avant de virages
LEVEL	l	Consommation de carburant
Lim_all	rpm	Limiteur d'allumage
Lim_inj	rpm	Limiteur d'injection
P0	mbar	Pression atmosphérique dynamique
P_Frein_A_M	Bar	Pression frein à main
P_FreinAR	Bar	Pression frein arrière
P_FreinAV	Bar	Pression frein avant
Pap	%	Position capteur1 papillon motorisé
Pdl	%	Position capteur1 pédale accélérateur
Poil	Bar	Pression d'huile moteur
Rapport_BV	-	Rapport boîte vitesses pour affichage
Regime	rpm	Régime moteur
Richesse	-	Richesse Lambda proportionnelle
RxBufDiag1BRK0	-	Diagnostic1 tampon mémoire BRK
RxBufDiag2BRK0	-	Diagnostic2 tampon mémoire BRK
SWshift_State	-	État interrupteur coupure moteur
T0	°C	Température atmosphérique dynami.
T_frein	°C	Température plaquette frein AVD ext.
Teau	°C	Température liquide refroidissement
Vbatt	V	Tension de la batterie
VitAVD_filt	Km/h	Vitesse roue avant droite filtrée
VitAVG_filt	Km/h	Vitesse roue avant gauche filtrée
Vrs_Diag	-	Diagnostic moteur
VVEH	Km/h	Vitesse véhicule
VVT1_Error	°vil	Delta consigne position VVT1
VVT1_Phase	°vil	Position came1 VVT1//butée de came
VVT1_Target	°vil	Consigne f (N/papillon) position VVT1
VVT2_Error	°vil	Delta consigne position VVT2
VVT2_Phase	°vil	Position came VVT2//butée de came
VVT2_Target	°vil	Consigne f (N/papillon) position VVT2

CONTACTS

PEUGEOT SPORT

3, rue Marcel Dassault
BP 68
78143 VELIZY Cedex
www.peugeot-sport.com

Équipe d'assistance technique 208 R2

Jean-François GRANDCLAUDON
Responsable de l'assistance technique
Tél. : + 33 (0) 1 30 70 22 74 / + 33 (0)6 08 80 09 14
Email : jeanfrancois.grandclaudon@mpsa.com

Eric ANDRE
Tél. : + 33 (0)1 30 70 23 63
Email : eric.andre@mpsa.com

Jean-Charles FLATTIN
Tel : + 33 (0)1 30 70 21 43
E-mail : jeancharles.flattin@mpsa.com

Philippe GAMBIER
Tél. : + 33 (0)1 30 70 23 56
Email : philippe.gambier@mpsa.com

Jean-Jacques GAUTERO
Tél. : + 33 (0)1 30 70 22 32
Email : jeanjacques.gautero@mpsa.com

Dominique GUISIANO
Tél. : + 33 (0)1 30 70 20 76
Email : dominique.guisiano@peugeot.com

Racing Shop - Vente pièces détachées

Tel. : + 33 (0)1 61 45 95 55
Fax. : + 33 (0)1 30 70 21 03
Email : peugeot-sport-racingshop@peugeot.com
www.peugeot-sport-store.com