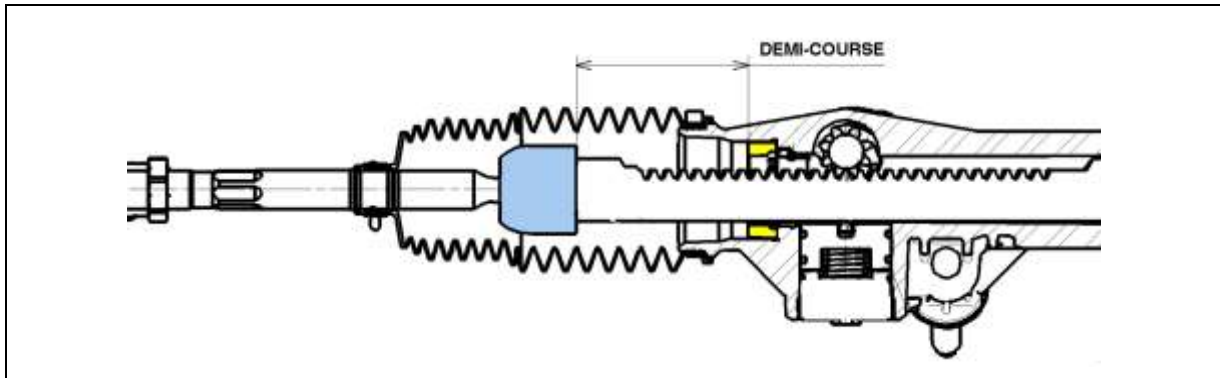


Point milieu de crémaillère

Afin d'obtenir des variations de parallélisme symétriques, il est conseillé de bloquer la crémaillère à demi-course (point milieu) en plaçant une pige suivant schéma ci-dessous.

- Demi-course = pige longueur 72 mm (idem 207 LW)



Outillage :

- Il est conseillé de réaliser la pige dans un tuyau PVC Ø 25 x 32 mm, mettre à longueur 72 mm par usinage (tour) avant découpe suivant photo ci-dessous.
- Placer la pige sur la crémaillère coté gauche (plus précis).



Après réglage du parallélisme ;

- retirer la pige
- graisser la crémaillère
- mettre en place le soufflet avec un collier, suivant photo ci-contre.

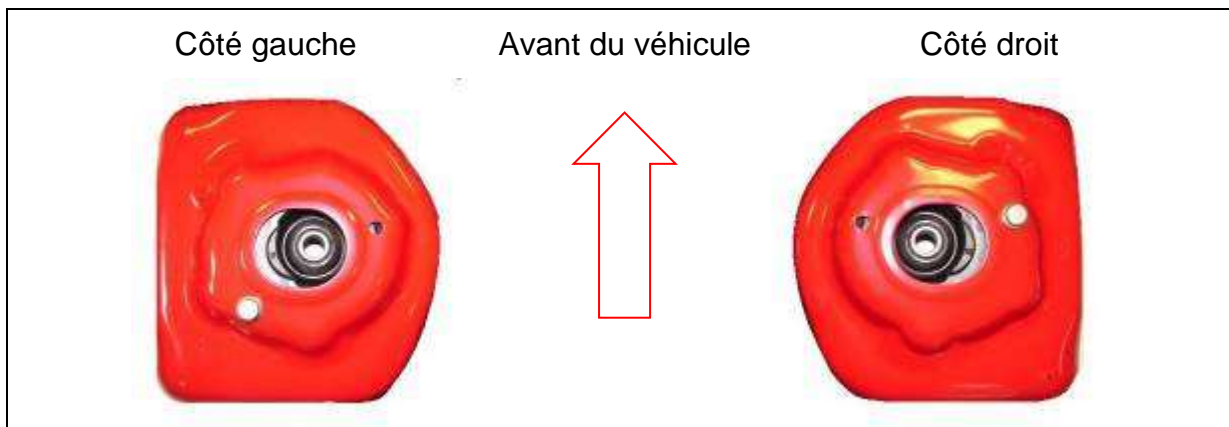
Graisse forte pression référence PR 9735 D3.

Collier DIAM 50/70 référence PR 6981 K1

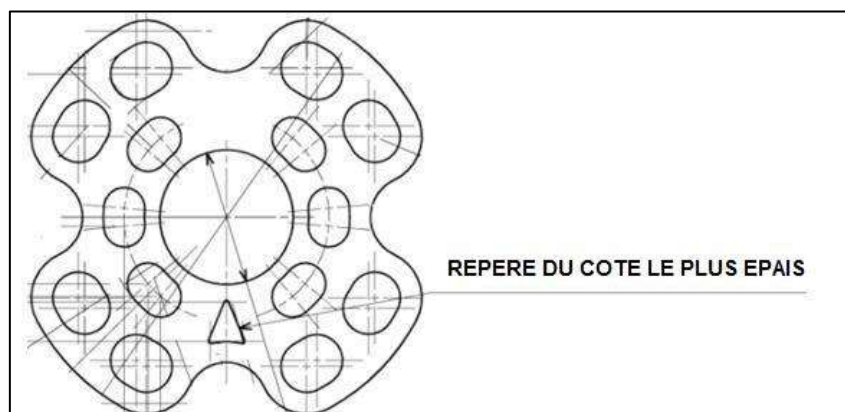


Support amortisseur AV

Contre carrossage maxi suivant position ci-dessous



Cale de train arrière



| Référence | Désignation |
|------------|-----------------------------------|
| 1E2263590B | Cale n° 0 réglage 0° fusée AR |
| 1E2263591B | Cale n° 1 réglage 0°8' fusée AR |
| 1E2263592B | Cale n° 2 réglage 0°16' fusée AR |
| 1E2263593B | Cale n°3 réglage 0°24' fusée AR |
| 1E2263594B | Cale n° 4 réglage 0°32' fusée AR |
| 1E2263595B | Cale n° 5 réglage 0°40' fusée AR |
| 1E2263596B | Cale n°6 réglage 0°48' fusée AR |
| 1E2263597B | Cale n° 7 réglage 0°56' fusée AR |
| 1E2263598B | Cale n° 8 réglage 1°04' fusée AR |
| 1E2263599B | Cale n° 9 réglage 1°12' fusée AR |
| 1E2263600B | Cale n° 10 réglage 1°20' fusée AR |
| 1E2263601B | Cale n° 11 réglage 1°28' fusée AR |

Attention :

La mise en ouverture du train arrière rend la voiture très vive (survireuse) et instable en ligne droite, en conséquence, le réglage est à adapter en fonction :

- de l'expérience du pilote et de son type de pilotage
- du type de circuit, sinueux ou rapide
- de l'état de la piste, sèche ou mouillée.

Pneumatique

Le pneu MICHELIN PILOT SPORT 3 (photo ci-contre) aux dimensions 205/45 R16 **87W** est obligatoire.

Pneu EXTRA LOAD, ou XL = renforcé.



| Pressions | Avant | Arrière |
|--|-----------------|-----------------|
| A température ambiante (avant roulage) | 1,9 / 2,3 bars. | 2,3 / 2,7 bars. |
| A chaud | 2,3 / 2,7 bars. | 2,7 / 3,1 bars. |

Il est conseillé de respecter les pressions mini / maxi ci-dessus.

Montage

Il est recommandé d'utiliser une pâte de montage pour voitures de tourisme.

Lubrifiant liquide déconseillé, crème ou graisse pour PL, AGRI, MANUT ou GC interdites.

Pâte de montage référence PR 9735 X9 (TIP TOP)

Poids

Les mesures sont effectuées sans pilote et sans l'équipement du pilote.

Ce poids doit être respecté à tout moment de l'épreuve, avec la quantité restante dans les réservoirs des liquides consommables (essence, lave-glace).

Poids minimum = 960 Kg

Afin de vérifier le poids réel de la voiture, il est conseillé de vidanger les réservoirs des liquides consommables (essence, lave-glace).

Nota :

Densité essence 98 sans plomb = environ 0,750 Kg / L.

Attention :

Afin de prendre en compte le poids des pneumatiques après épreuve, il est conseillé de monter des pneus usés pour mesurer le poids de la voiture.

Des balances seront à la disposition des concurrents avant chaque épreuve.

Valeurs de géométrie

Les mesures sont effectuées sans pilote et sans l'équipement du pilote.

Ces valeurs doivent être respectées à tout moment de l'épreuve, avec la quantité restante dans les réservoirs des liquides consommables (essence, lave-glace).

Réglage AV / AR

Parallélisme :

AV = libre, conseillé - 5' ou - 0,6 mm par coté (- = ouverture)

AR = libre, conseillé - 14' ou -1,7 mm par coté (- = ouverture)

2 cales obligatoires par coté = 1 cale carrossage + 1 cale parallélisme

Contre carrossage :

AV = - 2°20' maximum

AR = - 3° maximum, conseillé - 2° 20'

2 cales obligatoires par coté = 1 cale carrossage + 1 cale parallélisme

Chasse : 4°10' maximum

Anti-dévers : AV = Ø 21 mm / AR = raideur traverse série (tube épaisseur 4 mm)

Empattement = 2538 mm ± 1%

Voies au sol maxi : AV = 1520 mm / AR = 1520 mm

Tableau d'équivalence pour jante de 16 pouces.

| α° | 0°01' | 5' | 10' | 15' | 20' | 25' | 30' | 35' | 40' | 45' | 50' | 55' | 1° |
|----------------|-------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| mm | 0,1 | 0,6 | 1,2 | 1,8 | 2,4 | 3 | 3,5 | 4,1 | 4,7 | 5,3 | 5,9 | 6,5 | 7,1 |

Hauteurs

Distance entre sol et zones de mesure en rouge ci-dessous.

