



**PEUGEOT**  
**SPORT**

**Setup asphalte Voies Larges 2012**

Grip Maxi

Mise à jour : 19/09/12

**207<sup>Super</sup>**  
**2000**

		AVANT		ARRIERE		OBSERVATION	
		GAUCHE	DROIT	GAUCHE	DROIT		
GEOMETRIE	HAUTEUR DE CAISSE	186		116		à titre indicatif	
	Haut ss coupelle ressort	120		172			
	CARROSSAGE	-2°45'		-3°00'			
	Cale de carrossage de base	-1°45'	-1°45'	-45'	-45'		
	PINCE (in : + / out : -)	-15'	-15'	+7'	+7'		
	CHASSE	8°	8°				
	LONG Bras de carrossage	418,3		523			
	LONG Tirant de chasse	461		507,7			
	chape cote berceau E1			MR allégée	pas de cale		
	" " " E2	Point haut, 903790618A à l'AV		MR allégée	pas de cale		
	cale triangle cote berceau E1			AV : 3,8	AR : 9,8		
	" " " E2	AV : 12,9	AR : 6,3	AV : 9,8	AR : 3,8		
	LONG Bielle de pince	431		592,8			
	cale de pince cote pivot	haut : 1,5	bas : 11,5	haut : 6,5	bas : 6,5		
	" " "cote berceau			haut : 8	bas : 8		
EMPATTEMENT	2556 mm						
Epure	Asphalte V6		Asphalte V9				
CALES DE VOIE	0		0				
SUSPENSION	RESSORT	K : 5,5 L 190	Rouge	K : 4,8 L 190	Blanc		
	COMPENSATEUR	K : 1	Vert	K : 1	Vert		
	AMORTISSEUR	SBTF C25*08 D18*08 F2.8		SBTF C27*08 D20*08 F3.2			
	REGLAGE	BV 14 HV 6	Det 10	BV 14 HV 6	Det 10		
	BUTEE ELASTIQUE	0		0			
	CALE RIGIDE	0		0			
	BUTEE HYDRAULIQUE	30B08		30B03			
BARRE ANTI ROULIS	25 x 1,5		25x2,5 - medium				
FREIN	DISQUE	ø355x32		ø295 25.4x48v			
	ETRIER	Brembo 36/40		Brembo 36/40			
	PLAQUETTE	207 - 1R		207 - 1R			
	MAITRE CYLINDRE	ø22		ø22			
	REPARTITION	Av: 30		Ar: 19			
FREIN A MAIN	AP 1 pouce						
ROUE	PRESSION	1.8 à froid		1.8 à froid			
	PNEUS	Michelin		Michelin			
	JANTES	8" x 18"		8" x 18"			
HYDRO	DIRECTION	Koyo S2000					
	CLAPET	ø3.5mm 100 bars		Pompe 7CC			
TRANSMISSION	GAMME DE RAPPORTS	Courte					
	RAPPORT	1	2	3	4	5	6
	PIGNONS	11x36	12x32	15x33	14x25	19x28	21x26
	DIF AVANT	45 / 90 6f+6f 70 N.m					
	DIF ARRIERE	40 / 90 6f+6f 80 N.m					
EMBRAYAGE	TYPE	AP bi disque					
	MC	ø19					
MOTEUR	REGIME MAX :	8500	trs/min				
	Soft SRT :	P2105A					
REGLAGES DALLE	LEST PILOTE	Pilote :	Copilote :				
	POIDS MINIMUM	A vide :	1200 Kg	Avec équipage	1350 Kg	Lest centré	
OBSERVATIONS	Réglage Hauteur de caisse avec lest pilote et copilote + 40 l de carburant et les pleins de liquide consommables						
	Contrôler la largeur hors-tout au niveau des ailes avant : largeur inférieure à 1820 mm						
	Contrôler la largeur hors-tout au niveau des ailes avant et arrières : largeur inférieure à 1820 mm au dessus de l'axe de roues						
	Il est possible d'utiliser les amortisseurs suivants :						
	SBTF AC47 D18 F2.8 K8 - clics BV 8 / HV 6 / Dét 10						
	SBTF AC48 D20 F3,2 K8 - clics BV 8 / HV 6 / Dét 10						
	Fluides recommandés :	Huile Moteur :	Total Quartz Racing 10W50	Ref :	903587078A		
		Huile BV / pont AR :	Huile BV Total H50560	Ref :	RC2218640A		
		Huile de PEAL :	Huile Fluide DA	Ref :	9730A5		
		Liquide de Direction :	Huile Fluide DA	Ref :	9730A5		
Liquide de freins / emb :		Brembo HTC 64	Ref :	PS97633A10			



**PEUGEOT**  
**SPORT**

**Setup asphalte Voies Larges 2012**

Grip Moyen

Mise à jour : 19/09/12

**207** Super  
2000

		AVANT		ARRIERE		OBSERVATION	
		GAUCHE	DROIT	GAUCHE	DROIT		
GEOMETRIE	HAUTEUR DE CAISSE	186		116		à titre indicatif	
	Haut ss coupelle ressort	120		172			
	CARROSSAGE	-2°15'		-2°30'			
	Cale de carrossage de base	-2°00'	-2°00'	-1°45'	-1°45'		
	PINCE (in : + / out : -)	-15'	-15'	+7'	+7'		
	CHASSE	8°	8°				
	LONG Bras de carrossage	414,2		523			
	LONG Tirant de chasse	457,9		507,7			
	chape cote berceau E1			MR allégée	pas de cale		
	" " " " E2	Point haut, 903790618A à l'AV		MR allégée	pas de cale		
	cale triangle cote berceau E1			AV : 3,8	AR : 9,8		
	" " " " E2	AV : 12,9	AR : 6,3	AV : 9,8	AR : 3,8		
	LONG Bielle de pince	427,5		593,6			
	cale de pince cote pivot	haut : 1,5	bas : 11,5	haut : 6,5	bas : 6,5		
	" " "cote berceau			haut : 8	bas : 8		
EMPATTEMENT	2556 mm						
Epure	Asphalte V6		Asphalte V9				
CALES DE VOIE	0		0				
SUSPENSION	RESSORT	K : 4,8 L 190	Blanc	K : 4,8 L 190	Blanc	Option compensateur jaune pour routes bosselées V1 pour bosselé faible V2 pour bosselé	
	COMPENSATEUR	K : 1	Vert	K : 1	Vert		
	AMORTISSEUR V1	SBTF C25°08 D18°08 F2.8		SBTF C27°08 D20°08 F3.2			
	REGLAGE V1	BV 14 HV 6	Det 10	BV 14 HV 6	Det 10		
	AMORTISSEUR V2	SBTF C40°08 D21 F2.5		SBTF C35°08 D23 F2.8			
	REGLAGE V2	BV 18 HV 5	Det 13	BV 15 HV 5	Det 13		
	BUTEE ELASTIQUE	0		0			
	CALE RIGIDE	0		0			
BUTEE HYDRAULIQUE	30B08		30B03				
BARRE ANTI ROULIS	25 x 1,5		20 - medium				
FREIN	DISQUE	ø355x32		ø295 25.4x48v			
	ETRIER	Brembo 36/40		Brembo 36/40			
	PLAQUETTE	207 - 1R		207 - 1R			
	MAITRE CYLINDRE	ø22		ø22			
	REPARTITION	Av: 30		Ar: 19			
	FREIN A MAIN	AP 1 pouce					
ROUE	PRESSION	1.8 à froid		1.8 à froid			
	PNEUS	Michelin		Michelin			
	JANTES	8" x 18"		8" x 18"			
HYDRO	DIRECTION	Koyo S2000					
	CLAPET	ø3.5mm 100 bars		Pompe 7CC			
TRANSMISSION	GAMME DE RAPPORTS	Courte					
	RAPPORT	1	2	3	4	5	6
	PIGNONS	11x36	12x32	15x33	14x25	19x28	21x26
	DIF AVANT	45 / 90 6f+6f 70 N.m					
	DIF ARRIERE	40 / 90 6f+6f 80 N.m					
	EMBAYAGE	TYPE	AP bi disque				
	MC	ø19					
MOTEUR	REGIME MAX :	8500	trs/min				
	Soft SRT :	P2105A					
REGLAGES DALLE	LEST PILOTE	Pilote :		Copilote :		Lest centré	
	POIDS MINIMUM	A vide :	1200 Kg	Avec équipage	1350 Kg		
OBSERVATIONS	Réglage Hauteur de caisse avec lest pilote et copilote + 40 l de carburant et les pleins de liquide consommables						
	Contrôler la largeur hors-tout au niveau des ailes avant : largeur inférieure à 1820 mm						
	Contrôler la largeur hors-tout au niveau des ailes avant et arrières : largeur inférieure à 1820 mm au dessus de l'axe de roues						
	Il est toujours possible d'utiliser les amortisseurs suivants :						
	SBTF AC47 D18 F2.8 K8 - clics BV 8 / HV 6 / Dét 10						
	SBTF AC48 D20 F3,2 K8 - clics BV 8 / HV 6 / Dét 10						
	Fluides recommandés :	Huile Moteur :	Total Quartz Racing 10W50	Ref :	903587078A		
		Huile BV / pont AR :	Huile BV Total H50560	Ref :	RC2218640A		
		Huile de PEAL :	Huile Fluide DA	Ref :	9730A5		
		Liquide de Direction :	Huile Fluide DA	Ref :	9730A5		
	Liquide de freins / emb :	Brembo HTC 64	Ref :	PS97633A10			



**PEUGEOT**  
**SPORT**

**Setup asphalte Voies Larges 2012**

Grip Faible

Mise à jour : 19/09/12

**207<sup>Super</sup>**  
**2000**

		AVANT		ARRIERE		OBSERVATION	
		GAUCHE	DROIT	GAUCHE	DROIT		
GEOMETRIE	HAUTEUR DE CAISSE	191		121		à titre indicatif	
	Haut ss coupelle ressort	125		177			
	CARROSSAGE	-1°30'		-1°45'			
	Cale de carrossage de base	-2°45'	-2°45'	-2°45'	-2°45'		
	PINCE (in : + / out : -)	-15'	-15'	+15'	+15'		
	CHASSE	8°	8°				
	LONG Bras de carrossage	410,4		521,9			
	LONG Tirant de chasse	455,1		506,6			
	chape cote berceau E1			MR allégée	pas de cale		
	" " " E2	Point haut, 903790618A à l'AV		MR allégée	pas de cale		
	cale triangle cote berceau E1			AV : 3,8	AR : 9,8		
	" " " E2	AV : 12,9	AR : 6,3	AV : 9,8	AR : 3,8		
	LONG Bielle de pince	424,7		593,4			
	cale de pince cote pivot	haut : 1,5	bas : 11,5	haut : 6,5	bas : 6,5		
	" " "cote berceau			haut : 8	bas : 8		
EMPATTEMENT	2556 mm						
Epure	Asphalte V6		Asphalte V9				
CALES DE VOIE	0		0				
SUSPENSION	RESSORT	K : 4,8 L 190	Blanc	K : 4,8 L 190	Blanc	Option compensateur jaune pour routes bosselées	
	COMPENSATEUR	K : 1	Vert	K : 1	Vert		
	AMORTISSEUR	SBTF C40°08	D21 F2.5	SBTF C35°08	D23 F2.8		
	REGLAGE	BV 18	HV 5 Det 15	BV 15	HV 5 Det 15		
	BUTEE ELASTIQUE	0		0			
	CALE RIGIDE	0		0			
	BUTEE HYDRAULIQUE	30B08		30B03			
BARRE ANTI ROULIS	-		18 - hard				
FREIN	DISQUE	ø355x32		ø295 25.4x48v			
	ETRIER	Brembo 36/40		Brembo 36/40			
	PLAQUETTE	207 - 1R		207 - 1R			
	MAITRE CYLINDRE	ø22		ø22			
	REPARTITION	Av: 30		Ar: 19			
FREIN A MAIN	AP 1 pouce						
ROUE	PRESSION	1.8 à froid		1.8 à froid			
	PNEUS	Michelin		Michelin			
	JANTES	8" x 18"		8" x 18"			
HYDRO	DIRECTION	Koyo S2000					
	CLAPET	ø3.5mm 100 bars		Pompe 7CC			
TRANSMISSION	GAMME DE RAPPORTS	Courte					
	RAPPORT	1	2	3	4	5	6
	PIGNONS	11x36	12x32	15x33	14x25	19x28	21x26
	DIF AVANT	60 / 80 6f+6f 70 N.m					
	DIF ARRIERE	60 / 45 6f+6f 80 N.m					
EMBRAYAGE	TYPE	AP bi disque					
MC	ø19						
MOTEUR	REGIME MAX :	8500	trs/min				
	Soft SRT :	P2105A					
REGLAGES DALLE	LEST PILOTE	Pilote :	Copilote :				
	POIDS MINIMUM	A vide :	1200 Kg	Avec équipage	1350 Kg	Lest centré	
OBSERVATIONS	Réglage Hauteur de caisse avec lest pilote et copilote + 40 l de carburant et les pleins de liquide consommables						
	Contrôler la largeur hors-tout au niveau des ailes avant : largeur inférieure à 1820 mm						
	Contrôler la largeur hors-tout au niveau des ailes avant et arrières : largeur inférieure à 1820 mm au dessus de l'axe de roues						
	Il est toujours possible d'utiliser les amortisseurs suivants :						
	SBTF AC47 D18 F2.8 K8 - clics BV 8 / HV 6 / Dét 13						
	SBTF AC48 D20 F3,2 K8 - clics BV 8 / HV 6 / Dét 13						
	Fluides recommandés :	Huile Moteur :	Total Quartz Racing 10W50	Ref :	903587078A		
		Huile BV / pont AR :	Huile BV Total H50560	Ref :	RC2218640A		
		Huile de PEAL :	Huile Fluide DA	Ref :	9730A5		
		Liquide de Direction :	Huile Fluide DA	Ref :	9730A5		
	Liquide de freins / emb :	Brembo HTC 64	Ref :	PS97633A10			



**PEUGEOT  
SPORT**

**Wide Tracks Tarmac Setup 2012**

**Good Grip**

**Update :**

**19/09/12**

**207<sup>Super</sup>  
2000**

		FRONT		REAR		COMMENTS																			
		LEFT	RIGHT	LEFT	RIGHT																				
GEOMETRY	RIDE HEIGHT	186		116		for information																			
	SPRINGSEAT HEIGHT	120		172																					
	CAMBER	-2°45'		-3°00'																					
	Recommended camber spacer	-1°45'	-1°45'	-45'	-45'																				
	TOE (in : + / out : -)	-15'	-15'	+7'	+7'																				
	CASTER	8°	8°																						
	Length of Track Control Arm	418,3		523																					
	Length of compression strut	461		507,7																					
	Bracket on subframe - point E1			Light bracket	no spacer																				
	Bracket on subframe - point E2	Top position, 903790618A front		Light bracket	no spacer																				
	Spacers on subframe bracket - E1			Front 3,8	Rear 9,8																				
	Spacers on subframe bracket - E2	Front 12,9	Rear 6,3	Front 9,8	Rear 3,8																				
	Length of track rod	431		592,8																					
	Spacers for steering rod - upright	Top 1,5	Bottom 11,5	Top 6,5	Bottom 6,5																				
	Spacers for steering rod - rack			Top 8	Bottom 8																				
WHEELBASE	2556 mm																								
Geometry of suspension	Tarmac V6		Tarmac V9																						
TRACK SPACER	0		0																						
SUSPENSION	SPRING	K : 5,5 L 190	Red	K : 4,8 L 190	White																				
	HELPER	K : 1	Green	K : 1	Green																				
	DAMPER	SBTF C25*08 D18*08 F2.8		SBTF C27*08 D20*08 F3.2																					
	SETTING	LS 14 HS 6	Reb 10	LS 14 HS 6	Reb 10																				
	ELASTIC BUMP STOP	0		0																					
	RIGID BUMP STOP	0		0																					
	HYDRAULIC BUMP STOP	30B08		30B03																					
ANTI-ROLL BAR	25 x 1,5		25x2,5 - medium																						
BRAKE	BRAKE DISC	ø355x32		ø295 25.4x48v																					
	BRAKE CALIPER	Brembo 36/40		Brembo 36/40																					
	BRAKE PADS	207 - 1R		207 - 1R																					
	MASTER CYLINDER	ø22		ø22																					
	BRAKE BALANCE	Av: 30		Ar: 19																					
	HAND BRAKE	AP 1"																							
WHEEL	PRESSURE	1.8 cold		1.8 cold																					
	TYRE	Michelin		Michelin																					
	RIMS	8" x 18"		8" x 18"																					
HYDRO	STEERING RACK	Koyo S2000																							
	VALVE	ø3.5mm 100 bars		Pump 7CC																					
TRANSMISSION	RATIO SET	Short																							
	RATIO	1	2	3	4																				
	RATIO	11x36	12x32	15x33	14x25																				
	FRONT DIFF	45 / 90 6f+6f 70 N.m																							
	REAR DIFF	40 / 90 6f+6f 80 N.m																							
CLUTCH	TYPE	AP bi disc																							
	MC	ø19																							
ENGINE	MAXIMUM RPM	8500	rpm																						
	ECU SOFT	P2105A																							
SETUP	BALLAST	Driver		Codriver																					
	MINIMUM WEIGHT	Dry weight	1200 Kg	With crew	1350 Kg																				
COMMENTS	Set the ride height with driver and codriver ballast + 40 liters of fuel, 1 liter of washer tank																								
	Check the overall width at the front and rear wings position: less or equal to 1820 mm																								
<p>You can use the following dampers :</p> <p>SBTF AC47 D18 F2.8 K8 - clics LS 8 / HS 6 / Reb 10</p> <p>SBTF AC48 D20 F3,2 K8 - clics LS 8 / HS 6 / Reb 10</p> <p>Recommended lubricants and fluids:</p> <table> <tr> <td>Engine oil:</td> <td>Total Quartz Racing 10W50</td> <td>Ref :</td> <td>903587078A</td> </tr> <tr> <td>Gearbox &amp; rear drive:</td> <td>Huile BV Total H50560</td> <td>Ref :</td> <td>RC2218640A</td> </tr> <tr> <td>PEAL fluid:</td> <td>Huile Fluide DA</td> <td>Ref :</td> <td>9730A5</td> </tr> <tr> <td>Power steering fluid:</td> <td>Huile Fluide DA</td> <td>Ref :</td> <td>9730A5</td> </tr> <tr> <td>Brake &amp; clutch liquid:</td> <td>Brembo HTC 64</td> <td>Ref :</td> <td>PS97633A10</td> </tr> </table>						Engine oil:	Total Quartz Racing 10W50	Ref :	903587078A	Gearbox & rear drive:	Huile BV Total H50560	Ref :	RC2218640A	PEAL fluid:	Huile Fluide DA	Ref :	9730A5	Power steering fluid:	Huile Fluide DA	Ref :	9730A5	Brake & clutch liquid:	Brembo HTC 64	Ref :	PS97633A10
Engine oil:	Total Quartz Racing 10W50	Ref :	903587078A																						
Gearbox & rear drive:	Huile BV Total H50560	Ref :	RC2218640A																						
PEAL fluid:	Huile Fluide DA	Ref :	9730A5																						
Power steering fluid:	Huile Fluide DA	Ref :	9730A5																						
Brake & clutch liquid:	Brembo HTC 64	Ref :	PS97633A10																						



**PEUGEOT**  
**SPORT**

**Wide Tracks Tarmac Setup 2012**

Medium Grip

Update : 19/09/12

**207<sup>Super</sup>2000**

		FRONT		REAR		COMMENTS			
		LEFT	RIGHT	LEFT	RIGHT				
GEOMETRY	RIDE HEIGHT	186		116		for information			
	SPRINGSEAT HEIGHT	120		172					
	CAMBER	-2°15'		-2°30'					
	Recommended camber spacer	-2°00'	-2°00'	-1°45'	-1°45'				
	TOE (in : + / out : -)	-15'	-15'	+7'	+7'				
	CASTER	8°							
	Length of Track Control Arm	414,2		523					
	Length of compression strut	457,9		507,7					
	Bracket on subframe - point E1			Light bracket	no spacer				
	Bracket on subframe - point E2	Top position, 903790618A front		Light bracket	no spacer				
	Spacers on subframe bracket - E1			Front 3,8	Rear 9,8				
	Spacers on subframe bracket - E2	Front 12,9	Rear 6,3	Front 9,8	Rear 3,8				
	Length of track rod	427,5		593,6					
	Spacers for steering rod - upright	Top 1,5	Bottom 11,5	Top 6,5	Bottom 6,5				
	Spacers for steering rod - rack			Top 8	Bottom 8				
WHEELBASE	2556 mm								
Geometry of suspension	Tarmac V6		Tarmac V9						
TRACK SPACER	0		0						
SUSPENSION	SPRING	K : 4,8 L 190	White	K : 4,8 L 190	White	Option yellow helper for bumpy roads V1 for not bumpy/bouncy V2 for bumpy/bouncy			
	HELPER	K : 1	Green	K : 1	Green				
	DAMPER V1	SBTF C25°08 D18°08 F2.8		SBTF C27°08 D20°08 F3.2					
	SETTING V1	LS 14 HS 6	Reb 10	LS 14 HS 6	Reb 10				
	DAMPER V2	SBTF C40°08 D21 F2.5		SBTF C35°08 D23 F2.8					
	SETTING V2	LS 18 HS 5	Reb 13	LS 15 HS 5	Reb 13				
	ELASTIC BUMP STOP	0		0					
	RIGID BUMP STOP	0		0					
	HYDRAULIC BUMP STOP	30B08		30B03					
ANTI-ROLL BAR	25 x 1,5		20 - medium						
BRAKE	BRAKE DISC	ø355x32		ø295 25.4x48v					
	BRAKE CALIPER	Brembo 36/40		Brembo 36/40					
	BRAKE PADS	207 - 1R		207 - 1R					
	MASTER CYLINDER	ø22		ø22					
	BRAKE BALANCE	Av: 30		Ar: 19					
	HAND BRAKE			AP 1"					
WHEEL	PRESSURE	1.8 cold		1.8 cold					
	TYRE	Michelin		Michelin					
	RIMS	8" x 18"		8" x 18"					
HYDRO	STEERING RACK	Koyo S2000							
	VALVE	ø3.5mm 100 bars		Pump 7CC					
TRANSMISSION	RATIO SET	Short							
	RATIO	1	2	3	4			5	6
	RATIO	11x36	12x32	15x33	14x25			19x28	21x26
	FRONT DIFF	45 / 90 6f+6f 70 N.m							
	REAR DIFF	40 / 90 6f+6f 80 N.m							
	CLUTCH	TYPE	AP bi disc						
	MC	ø19							
ENGINE	MAXIMUM RPM	8500	rpm						
	ECU SOFT	P2105A							
SETUP	BALLAST	Driver		Codriver		Centered ballast			
	MINIMUM WEIGHT	Dry weight	1200 Kg	With crew	1350 Kg				
COMMENTS	Set the ride height with driver and codriver ballast + 40 liters of fuel, 1 liter of washer tank								
	Check the overall width at the front and rear wings position: less or equal to 1820 mm								
	You can use the following dampers :								
	SBTF AC47 D18 F2.8 K8 - clics LS 8 / HS 6 / Reb 10								
	SBTF AC48 D20 F3,2 K8 - clics LS 8 / HS 6 / Reb 10								
Recommended lubricants and fluids:									
	Engine oil:	Total Quartz Racing 10W50	Ref :	903587078A					
	Gearbox & rear drive:	Huile BV Total H50560	Ref :	RC2218640A					
	PEAL fluid:	Huile Fluide DA	Ref :	9730A5					
	Power steering fluid:	Huile Fluide DA	Ref :	9730A5					
	Brake & clutch liquid:	Brembo HTC 64	Ref :	PS97633A10					



**PEUGEOT  
SPORT**

**Wide Tracks Tarmac Setup 2012**

Low Grip

Update :

19/09/12

**207<sup>Super</sup>  
2000**

		FRONT		REAR		COMMENTS	
		LEFT	RIGHT	LEFT	RIGHT		
GEOMETRY	RIDE HEIGHT	191		121		for information	
	SPRINGSEAT HEIGHT	125		177			
	CAMBER	-1°30'		-1°45'			
	Recommended camber spacer	-2°45'	-2°45'	-2°45'	-2°45'		
	TOE (in : + / out : -)	-15'	-15'	+15'	+15'		
	CASTER	8°	8°				
	Length of Track Control Arm	410,4		521,9			
	Length of compression strut	455,1		506,6			
	Bracket on subframe - point E1			Light bracket	no spacer		
	Bracket on subframe - point E2	Top position, 903790618A front		Light bracket	no spacer		
	Spacers on subframe bracket - E1			Front 3,8	Rear 9,8		
	Spacers on subframe bracket - E2	Front 12,9	Rear 6,3	Front 9,8	Rear 3,8		
	Length of track rod	424,7		593,4			
	Spacers for steering rod - upright	Top 1,5	Bottom 11,5	Top 6,5	Bottom 6,5		
	Spacers for steering rod - rack			Top 8	Bottom 8		
WHEELBASE	2556 mm						
Geometry of suspension	Tarmac V6		Tarmac V9				
TRACK SPACER	0		0				
SUSPENSION	SPRING	K : 4,8 L 190	White	K : 4,8 L 190	White	Option yellow helper for bumpy roads	
	HELPER	K : 1	Green	K : 1	Green		
	DAMPER	<b>SBTF</b> C40°08 D21 F2.5		<b>SBTF</b> C35°08 D23 F2.8			
	SETTING	LS 18 HS 5	Reb 15	LS 15 HS 5	Reb 15		
	ELASTIC BUMP STOP	0		0			
	RIGID BUMP STOP	0		0			
	HYDRAULIC BUMP STOP	30B08		30B03			
ANTI-ROLL BAR			18 - hard				
BRAKE	BRAKE DISC	ø355x32		ø295 25.4x48v			
	BRAKE CALIPER	Brembo 36/40		Brembo 36/40			
	BRAKE PADS	207 - 1R		207 - 1R			
	MASTER CYLINDER	ø22		ø22			
	BRAKE BALANCE	Av: 30		Ar: 19			
	HAND BRAKE			AP 1"			
WHEEL	PRESSURE	1.8 cold		1.8 cold			
	TYRE	Michelin		Michelin			
	RIMS	8" x 18"		8" x 18"			
HYDRO	STEERING RACK	Koyo S2000					
	VALVE	ø3.5mm 100 bars		Pump 7CC			
TRANSMISSION	RATIO SET	Short					
	RATIO	1	2	3	4	5	6
	RATIO	11x36	12x32	15x33	14x25	19x28	21x26
	FRONT DIFF	60 / 80 6f+6f 70 N.m					
	REAR DIFF	60 / 45 6f+6f 80 N.m					
	CLUTCH	TYPE	AP bi disc				
	MC	ø19					
ENGINE	MAXIMUM RPM	8500	rpm				
	ECU SOFT	P2105A					
SETUP	BALLAST	Driver		Codriver		Centered ballast	
	MINIMUM WEIGHT	Dry weight	1200 Kg	With crew	1350 Kg		
COMMENTS	Set the ride height with driver and codriver ballast + 40 liters of fuel, 1 liter of washer tank						
	Check the overall width at the front and rear wings position: less or equal to 1820 mm						
	You can use the following dampers :						
	SBTF AC47 D18 F2.8 K8 - clics LS 8 / HS 6 / Reb 13						
	SBTF AC48 D20 F3,2 K8 - clics LS 8 / HS 6 / Reb 13						
	Recommended lubricants and fluids:						
		Engine oil:	Total Quartz Racing 10W50	Ref :	903587078A		
		Gearbox & rear drive:	Huile BV Total H50560	Ref :	RC2218640A		
		PEAL fluid:	Huile Fluide DA	Ref :	9730A5		
		Power steering fluid:	Huile Fluide DA	Ref :	9730A5		
	Brake & clutch liquid:	Brembo HTC 64	Ref :	PS97633A10			