

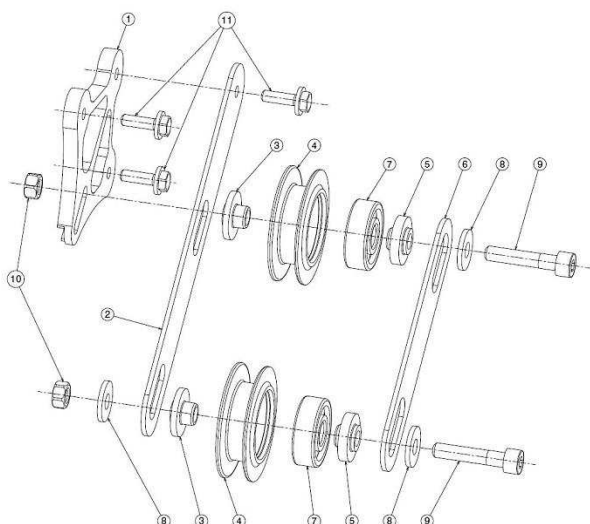
BULLETIN TECHNIQUE 2013 n°7

208 R2

21 juin 2013

Courroie pompe à eau

Un nouveau système de tension de la courroie pompe à eau est disponible afin de garantir un meilleur guidage de cette courroie. L'ensemble de ces pièces vous sera fourni gratuitement et le montage de ce nouveau système est fortement conseillé mais il n'est pas obligatoire dans le cadre du "208 Rally Cup".



Repère	Référence	Désignation	Quantité	Fourni
1	0A1824146C	Support galet	1	Non
2	0A1825806A	Plaque support galet	1	Oui
3	0A1825808A	Support galet tendeur courroie	2	Oui
4	0A1822182B	Poulie alu	2	Oui (1)
5	0A1825809A	Support extérieur galet tendeur	2	Oui
6	0A1825807A	Plaque support galet supérieur	1	Oui
7	CS460100ST	Roulement 6301	2	Oui (1)
8	6947-79	Rondelle 8x22x2.5	3	Oui
9	PS82010A10	Vis CHC M8x40	2	Oui
10	6936-75	Ecrou frein	2	Oui
11	6922-73	Vis M6x100	3	Non
	CS060003ST	Circlips diam. 37	2	Oui (1)

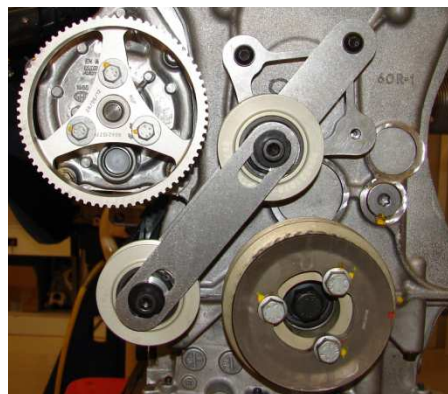
Les pièces non fournies dans le kit sont des pièces issues du montage initial.

Mettez la poulie (repère 4) dans un four afin que la pièce atteigne une température de 100° et mettez le roulement dans un congélateur Assemblez ensuite ces pièces et mettez en place le circlips puis pré-assemblez le sous-ensemble comme présenté ci-dessous.



Soyez attentif à la position des entretoises (repères 3 et 5), les entretoises les plus hautes devant être positionnées contre le support long. De même, les poulies doivent être positionnées de sorte que le circlips soit à proximité du support court.

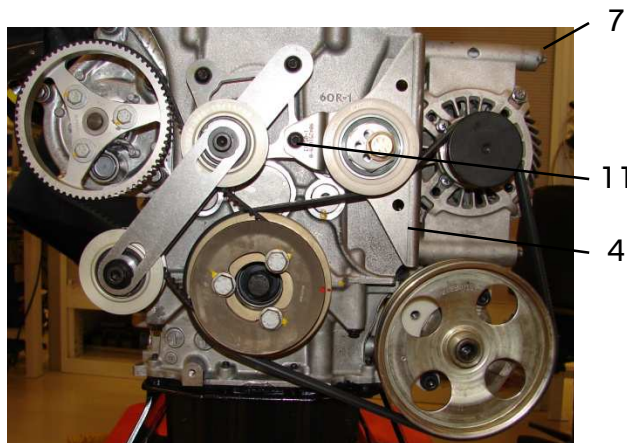
Fixer le sous-ensemble sur le bloc-moteur à l'aide des 2 vis (repère 11).



Fixer le galet supérieur dans la position la plus haute puis mettez en place la courroie de pompe à eau provenant du montage initial. Réglez enfin le galet inférieur de sorte que celui-ci vienne en contact avec la courroie et la tendre légèrement.

Courroie accessoires

Un nouveau système de tension de la courroie accessoires est disponible afin de garantir un meilleur guidage de cette courroie. L'ensemble de ces pièces vous sera fourni gratuitement et le montage de ce nouveau système est fortement conseillé mais il n'est pas obligatoire dans le cadre du "208 Rally Cup".



Le kit est constitué des pièces suivantes :

Repère	Référence	Désignation	Quantité	Fourni
1	0A1821352A	Courroie 4PK825	1	Oui
2	6924-H2	Vis TRL 6x100	3	Oui
3	0A1825108B	Galet	1	Oui
4	0A1825107B	Support galet tendeur	1	Oui
5	PS89725A10	Roulement SKF	2	Oui
6	6925-N1	Vis à embase 10x150-45	1	Oui
7	5703-C3	Entretoise fixation alternateur	1	Oui
8	0A1825110B	Butée excentrique	1	Oui
9	0A1825109C	Excentrique	1	Oui

Démontez l'alternateur et son support, ainsi que le tendeur dynamique.

Fixez le nouveau support alternateur (repère 4) et l'alternateur en utilisant les vis (repère 2) et l'entretoise (repère 7), ainsi que la vis représentée (repère 11) dans l'éclaté du système de tension de la courroie de pompe à eau.

Assembler les 2 roulements dans le galet puis fixer le galet équipé sur le support alternateur avec l'excentrique (repère 9), la butée d'excentrique (repère 8) et la vis à embase (repère 6). La butée excentrique doit être positionnée contre le support.

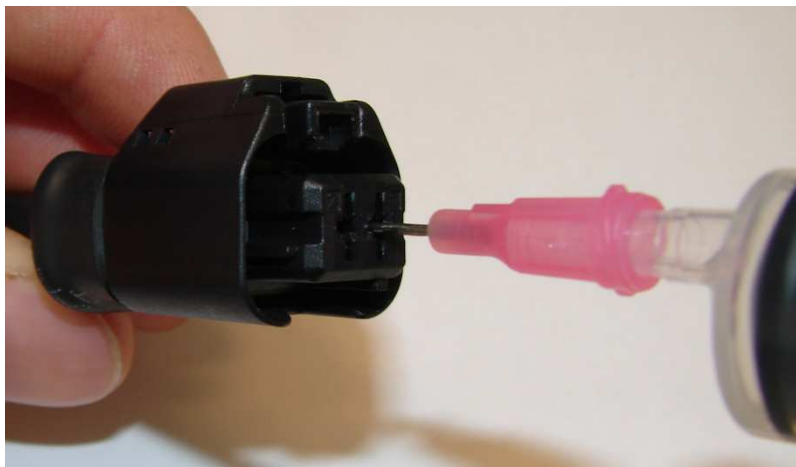
Enfin, positionnez la nouvelle courroie d'accessoire (repère 1, longueur 825 mm). La courroie doit être positionnée centrée sur la poulie de vilebrequin et d'alternateur, décalée vers l'extérieur sur la poulie de pompe de DA. Tendez à l'aide de l'excentrique. Veillez à tourner l'excentrique dans le sens horaire pour augmenter la tension de la courroie.

La tension préconisée est 50 SEEM lors du premier montage. Cette mesure doit être réalisée sur le brin entre la poulie vilebrequin et la poulie de pompe de DA. Nous vous recommandons ensuite de démarrer le moteur et de le laisser tourner durant quelques minutes. Ensuite, contrôler la tension à nouveau et réajuster-la si nécessaire à la valeur de 50 SEEM.

L'outil permettant de mesurer la tension est disponible auprès de Racing Shop sous la référence 9780-22.

VVT arbre à came échappement

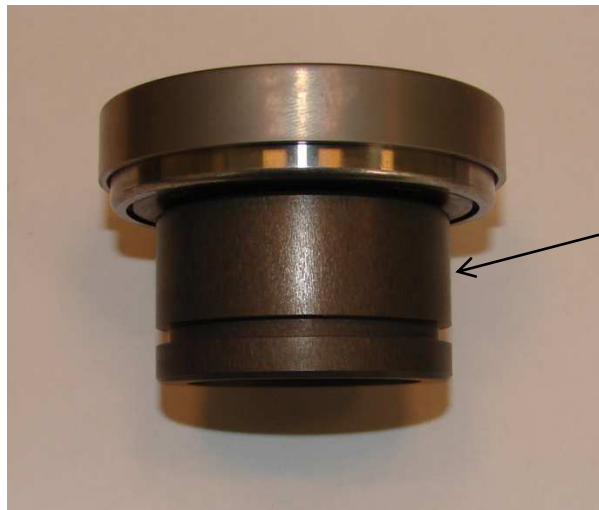
Afin d'améliorer le contact électrique entre le faisceau moteur et l'électrovanne d'arbre à cames échappement, nous vous conseillons d'appliquer de la graisse contact dans les pins du connecteur sur le faisceau :



A l'aide d'une seringue, appliquer une goutte de graisse contact (Graisse KF Gel 452) dans chaque pin du connecteur de l'électrovanne d'arbre à cames échappement repéré "VANOS ECH" sur le faisceau moteur. Prenez soin de ne pas créer de pont entre les 2 pins.

Butée embrayage

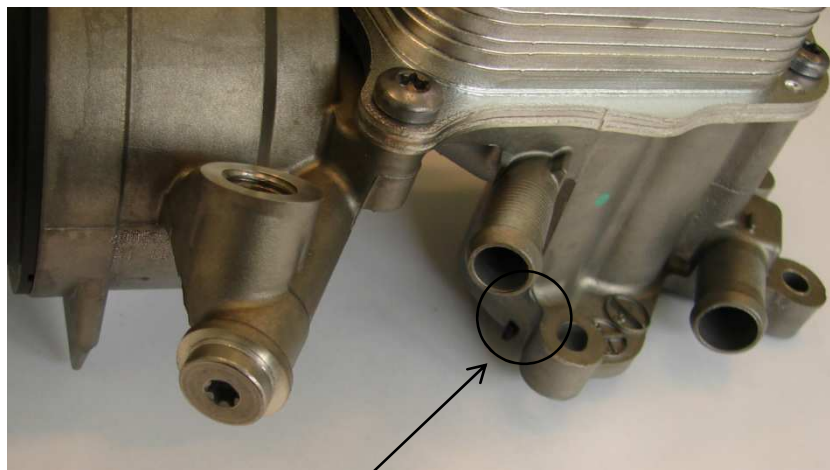
Nous vous recommandons de contrôler régulièrement l'état de la surface du guide aluminium de la butée d'embrayage et si nécessaire de nettoyer à l'aide d'une éponge grattante afin de s'assurer que la surface du guide ne présente pas d'aspérité.



Cylindre à contrôler et nettoyer si nécessaire

Support filtre à huile

Nous vous recommandons de contrôler régulièrement le support de filtre à huile et plus particulièrement la zone présentée ci-dessous :



La pièce étant réalisée à partir d'une pièce série, des disparités peuvent exister dus à un mauvais balancement de la fonderie. Un ébavurage et un polissage de cette zone peuvent être nécessaire afin d'éliminer toute arrête vive.

Nous vous recommandons de remplacer la pièce tous les 1500 km ou suite à la détection de crique dans la zone présentée ci-dessus.

Etriers de frein arrière

Nous vous rappelons qu'il est indispensable de fixer les étriers de frein arrière en respectant la méthode suivante :

- Serrer à 20 N.m les vis de fixation des étriers arrière sur le support
- Lorsque le circuit de frein est purgé, appliquer une pression de 30 bars dans le circuit de frein arrière
- Desserrer les vis de fixation des étriers arrière
- Serrer à nouveau les vis de fixation à 55 N.m

Nous vous recommandons de contrôler régulièrement le serrage de ces vis de fixation en appliquant la méthode ci-dessus.

Afficheur MPDU

Veillez trouver ci-dessous la liste mise à jour au 19 juin des afficheurs MPDU toujours concernés par les problèmes d'affichage :

7 - 9 - 11 - 12 - 14 - 17 - 22 - 27 - 32 - 33 - 34 - 38 - 43 - 44 - 48 - 49 - 52 - 55 - 57 - 59 - 60 - 61 - 67 - 68 - 69 - 70 - 71 - 74 - 75

Si vous avez un afficheur MPDU dont le numéro de série appartient à cette liste, nous vous demandons de l'expédier à Magneti Marelli pour correction du problème. Les adresses d'expédition et documents à compléter sont disponibles dans le bulletin technique n°6.



208 R2

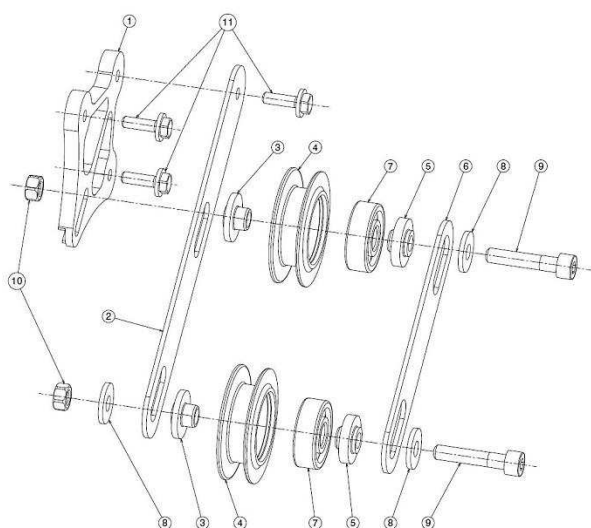
TECHNICAL BULLETIN 2013 n°7

208 R2

21st June 2013

Water pump belt

A new water pump belt tensioner system is available to ensure a better reliability. The kit of parts will be supplied for free, we strongly recommend to use it.



	Reference	Designation	Quantity	Supplied
1	0A1824146C	Mount	1	No
2	0A1825806A	Inside mount for pulleys	1	Yes
3	0A1825808A	Inside spacer	2	Yes
4	0A1822182B	Pulley	2	Yes (1)
5	0A1825809A	Outside spacer	2	Yes
6	0A1825807A	Outside mount for pulleys	1	Yes
7	CS460100ST	Bearing 6301	2	Yes (1)
8	6947-79	Washer 8x22x2.5	3	Yes
9	PS82010A10	Screw CHC M8x40	2	Yes
10	6936-75	Locking nut	2	Yes
11	6922-73	Screw M6x100	3	No
	CS060003ST	Clips diam. 37	2	Yes (1)

The non supplied parts are parts from the original assembly.

Put the pulley (mark 4) in a oven to warm it up to 100°C and put the bearing in a freezer. Then assemble both parts and the clips. Finally, assemble the pulleys as shown below :



Be attentive:

- at the position of the spacers (marks 3 & 5) as the taller must be close to the longest mount
- at the position of the pulley. The clips must be close to the shortest mount

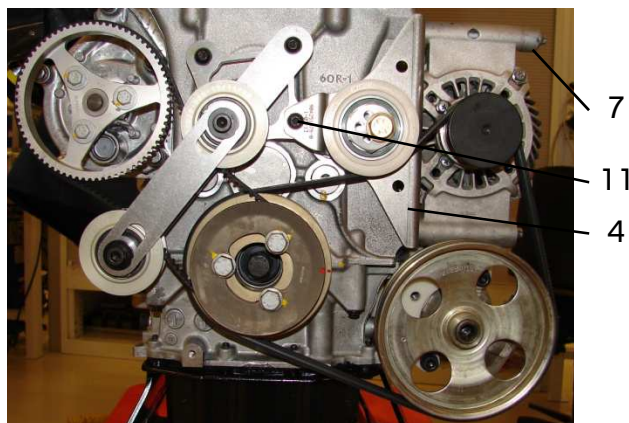
Fit the assembly to the engine block with 2 screws (mark 11).



Tight the top pulley to the highest position, then fit the water pump belt. Tight the second pulley as it touch and increase a little bit the tension of the belt.

Accessories belt

A new accessories belt tensioner system is available to ensure a better reliability. The kit of parts will be supplied for free, we strongly recommend to use it.



	Reference	Designation	Quantity	Supplied
1	0A1821352A	Belt 4PK825	1	Yes
2	6924-H2	Screw TRL 6x100	3	Yes
3	0A1825108B	Pulley	1	Yes
4	0A1825107B	Mount	1	Yes
5	PS89725A10	Bearing SKF	2	Yes
6	6925-N1	Screw 10x150-45	1	Yes
7	5703-C3	Spacer	1	Yes
8	0A1825110B	Eccentric cover	1	Yes
9	0A1825109C	Eccentric	1	Yes

Remove the alternator, its mount and the dynamic tensioner.

Fit the new alternator mount (mark 4) and the alternator with the screws (mark 2) and the spacer (mark 7), the screw (mark 11 in the parts list of the water pump belt tensioner).

Assemble the 2 bearings in the pulley and fit the assembly to the alternator mount with the eccentric parts (mark 8 & 9) and the screw (mark 6). The cover must be closed to the engine block.

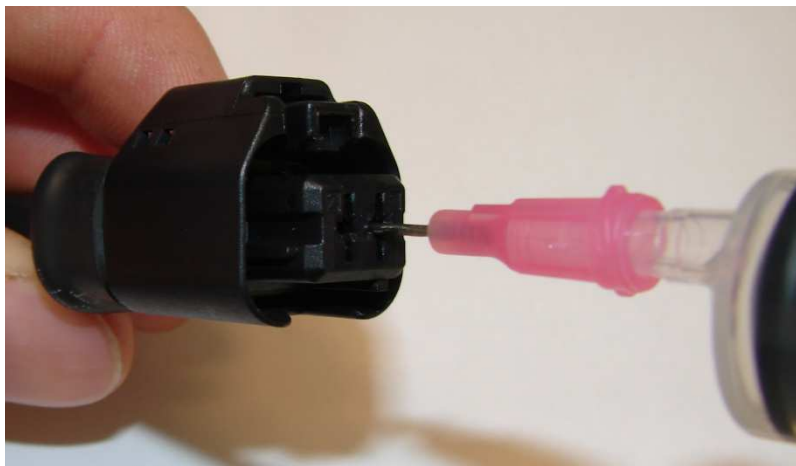
Then fit the new accessories belt (mark 1, length 825 mm). The belt must be centred on the crankshaft and alternator pulleys; the belt must be on the outside part of the power steering pump pulley. Turn the eccentric clockwise to increase the belt tension.

The recommended tension is 50 SEEM. This measure must be done on the belt part between the crankshaft pulley and the power steering pump pulley. Then we recommend you to start the engine and let it at idle during 3 minutes. Finally check the tension one more time and readjust it to the 50 SEEM value.

The SEEM tool is available at Racing Shop with the reference 9780-22.

Exhaust camshaft VVT

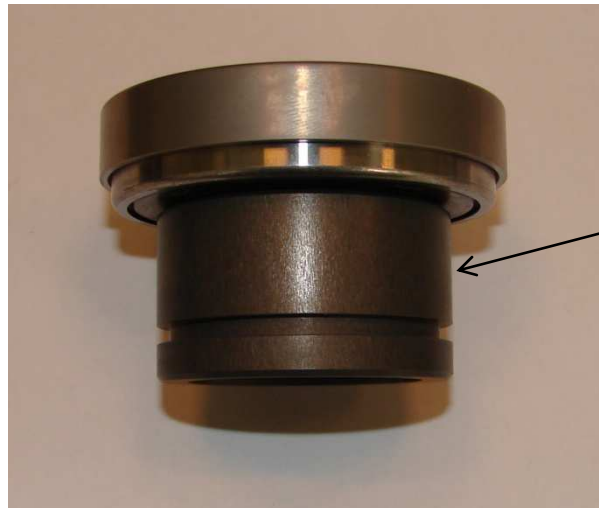
To improve the electrical contact between the engine loom and the exhaust camshaft VVT, we recommend you to add contact grease in the loom pins:



Use a syringe to put grease (KF Gel 452) in each pin of the connector marked "VANOS ECH" on the engine loom. Be attentive to not create a junction between both pins.

Slave clutch cylinder

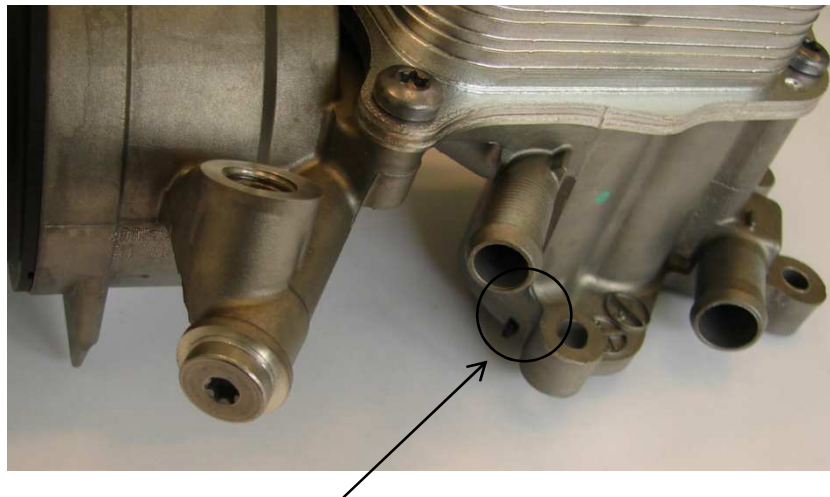
We recommend you to check regularly the surface of the clutch cylinder and if necessary clean it with a smooth abrasive tool.



Cylinder to check and clean if necessary

Oil filter mount

We recommend you to check the oil filter mount and particularly the area shown below:



This part is made from a standard part. We recommend you to polish this area to remove sharp edges.

We recommend you to replace this mount every 1500 km or if there is a crack.

Rear brake calipers

We remind you to follow this procedure to fit the rear calipers:

- Tight the rear caliper screws at 20 N.m
- When the brake circuit is bleed, push the brake pedal to get 30 bars in the rear circuit
- Untight the rear calipers screws
- Tight it again at 55 N.m

We recommend you to check regularly the tightening with the procedure described above.

MPDU display

Please find the updated list of the MPDU displays which needs to be updates:

7 - 9 - 11 - 12 - 14 - 17 - 22 - 27 - 32 - 33 - 34 - 38 - 43 - 44 - 48 - 49 - 52 - 55 - 57 - 59 - 60 - 61 - 67 - 68 - 69 - 70 - 71 - 74 - 75

If you have one of these displays, we recommend you to send it to Magneti Marelli. More information is available in the technical bulletin n°6.

CONTACTS

Peugeot Sport

3, rue Marcel Dassault

BP 68

78143 VELIZY Cedex

www.peugeot-sport.com

Équipe d'assistance technique 208 R2

Technical Support Team for 208 R2

Jean-François GRANDCLAUDON

Responsable Assistance Technique

Technical Support Manager

Tél. : + 33 (0)1 30 70 22 74

Email : jeanfrancois.grandclaudon@mpsa.com

Eric ANDRE

Tél. : + 33 (0)1 30 70 23 63

Email : eric.andre@mpsa.com

Jean-Charles Flattin

Tel : + 33 (0)1 30 70 21 43

E-mail : jeancharles.flattin@mpsa.com

Philippe GAMBIER

Tél. : + 33 (0)1 30 70 23 56

Email : philippe.gambier@mpsa.com

Jean-Jacques GAUTERO

Tél. : + 33 (0)1 30 70 22 32

Email : jeanjacques.gautero@mpsa.com

Dominique GUISIANO

Tél. : + 33 (0)1 30 70 20 76

Email : dominique.guisiano@peugeot.com

Racing Shop - Vente de pièces / Parts dealer

Tél. : + 33 (0)1 61 45 95 55

Fax : + 33 (0)1 30 70 21 03

Email: peugeot-sport-racing-shop@peugeot.com

www.peugeot-sport-store.com