



PEUGEOT
SPORT

Setup terre voies étroites 2012

Mise à jour : 10/02/12

207^{Super}
2000

		AVANT		ARRIERE		OBSERVATION	
		GAUCHE	DROIT	GAUCHE	DROIT		
GEOMETRIE	HAUTEUR DE CAISSE	270		194		à titre indicatif	
	Haut ss coupelle ressort	67		70			
	CARROSSAGE	-1'00'		-1'30'			
	Cale de carrossage de base	-15'	-15'	-15'	-15'		
	PINCE (in : + / out : -)	0'	0'	15'	15'		
	CHASSE	6,9°	6,9°				
	LONG Bras de carrossage	393,3					
	LONG Tirant de chasse	429,6					
	chape cote berceau E1			MR allégée	7,5 mm		
	" " " E2	Point inférieur		MR allégée	6 mm		
	cale triangle cote berceau E1			AV : 6,8	AR : 6,8		
	" " " " E2			AV : 8,3	AR : 5,3		
	LONG Bielle de pince	411,2		562,2			
	cale de pince cote pivot	haut : 14	bas : 10	haut : 17	bas : 7		
	" " "cote berceau			haut : 5,5	bas : 10,5		
	EMPATTEMENT	2560 mm					
Epure	Terre V2		Terre V1				
CALES DE VOIE	0		0				
SUSPENSION	RESSORT	K : 2,7 L 260	Rouge	K : 2,2 L 190	Vert	Option 2 couteaux flex	
	RESSORT COMPENSATEUR	-		Compensateur à spires plates			
	AMORTISSEUR	BOS ABORT 11-0020		BOS ABORT 11-0023			
	REGLAGE	BV 18 HV 15	Det 8	BV 14 HV 14	Det 12		
	BUTEE ELASTIQUE	0		0			
	CALE RIGIDE	0		0			
	BUTEE HYDRAULIQUE	B23 - ouvert 0,5 tour		B23 - ouvert 0,5 tour			
BARRE ANTI ROULIS	-		ø18 - soft + 1 couteau flex				
FREIN	DISQUE	ø295 25.4x48v		ø295 25.4x48v			
	ETRIER	Brembo 36/40		Brembo 36/40			
	PLAQUETTE	207 - 1R		207 - 1R			
	MAITRE CYLINDRE	ø20.6		ø20.6			
	REPARTITION	Av: 30		Ar: 15			
	FREIN A MAIN	AP 1 pouce					
ROUE	PRESSION	1.8 à froid		1.8 à froid			
	PNEUS	Michelin		Michelin			
	JANTES	7" x 15"		7" x 15"			
HYDRO	DIRECTION	Koyo S2000					
	CLAPET	ø3.5mm 100 bars		Pompe 7CC			
TRANSMISSION	GAMME DE RAPPORTS	Courte					
	RAPPORT	1	2	3	4	5	6
	PIGNONS	11x36	12x32	15x33	14x25	19x28	21x26
	DIF AVANT	23 / 55 6f+6f 150 N.m					
	DIF ARRIERE	40 / 90 6f+6f 80 N.m					
EMBRAYAGE	TYPE	AP bi disque					
	MC	ø19					
MOTEUR	REGIME MAX :	8500	trs/min				
	Soft SRT :	P2105A					
REGLAGES DALLE	LEST PILOTE	Pilote :		Copilote :			
	POIDS MINIMUM	A vide :	1200 Kg	Avec équipement	1350 Kg	Lest centré	
OBSERVATIONS	Réglage Hauteur de caisse avec lest pilote et copilote + 40 l de carburant et les pleins de liquide consommables						
	Hauteur de caisse maximum : hauteur de caisse recommandée + 15 mm Hauteur sous coupelle = distance entre la face inférieure de la coupelle ressort et la face supérieure de l'écrou inférieur Nous recommandons fortement l'utilisation des protections d'amortisseurs (référence 903775018A, quantité 4) Contrôler la largeur hors-tout au niveau des ailes avant : largeur inférieure à 1800 mm Fluides recommandés : Huile Moteur : Total Quartz Racing 10W50 Ref : 903587078A Huile BV / pont AR : Huile BV Total H50560 Ref : RC2218640A Huile de PEAL : Huile Fluide DA Ref : 9730A5 Liquide de Direction : Huile Fluide DA Ref : 9730A5 Liquide de freins / emb : Brembo HTC 64 Ref : PS97633A10						



PEUGEOT
SPORT

Gravel Setup - Narrow Tracks 2012

Good Grip

Update : 29/02/12

207^{Super}
2000

		FRONT		REAR		COMMENTS
		LEFT	RIGHT	LEFT	RIGHT	
GEOMETRY	RIDE HEIGHT	270		194		for information
	SPRINGSEAT HEIGHT	67		70		
	CAMBER	-1°00'		-1°30'		
	Recommended camber spacer	-15'	-15'	-15'	-15'	
	TOE (in : + / out : -)	0'	0'	15'	15'	
	CASTER	6,9°	6,9°			
	Length of Track Control Arm	393,3				
	Length of compression strut	429,6				
	Bracket on subframe - point E1			Light bracket	7,5 mm	
	Bracket on subframe - point E2	Bot. position, 903790618A rear		Light bracket	6 mm	
	Spacers on subframe bracket - E1			Front 6,8	Rear 6,8	
	Spacers on subframe bracket - E2			Front 8,3	Rear 5,3	
	Length of track rod	411,2		562,2		
	Spacers for steering rod - upright	Top 14	Bottom 10	Top 17	Bottom 7	
	Spacers for steering rod - rack			Top 5,5	Bottom 10,5	
WHEELBASE	2560 mm					
Geometry of suspension	Gravel V2		Gravel V1			
TRACK SPACER	0		0			
SUSPENSION	SPRING	K : 2,7 L 260	Red	K : 2,2 L 190	Green	
	HELPER	-		Helper		
	DAMPER	BOS ABORT 11-0020		BOS ABORT 11-0023		
	SETTING	LS 18 HS 15	Reb 8	LS 14 HS 14	Reb 12	
	ELASTIC BUMP STOP	0		0		
	RIGID BUMP STOP	0		0		
	HYDRAULIC BUMP STOP	B23 - open by half a lap		B23 - open by half a lap		
ANTI-ROLL BAR	-		ø18 - soft + 1 flex blade			
BRAKE	BRAKE DISC	ø295 25.4x48v		ø295 25.4x48v		
	BRAKE CALIPER	Brembo 36/40		Brembo 36/40		
	BRAKE PADS	207 - 1R		207 - 1R		
	MASTER CYLINDER	ø20.6		ø20.6		
	BRAKE BALANCE	Av: 30		Ar: 15		
HAND BRAKE	AP 1 pouce					
WHEEL	PRESSURE	1.8 cold		1.8 cold		
	TYRE	Michelin		Michelin		
	RIMS	7" x 15"		7" x 15"		
HYDRO	STEERING RACK	Koyo S2000				
	VALVE	ø3.5mm 100 bars		Pump 7CC		
TRANSMISSION	RATIO SET	Short				
	RATIO	1	2	3	4	5
	RATIO	11x36	12x32	15x33	14x25	19x28
	FRONT DIFF	23 / 55 6f+6f 150 N.m				
	REAR DIFF	40 / 90 6f+6f 80 N.m				
CLUTCH	TYPE	AP bi disc				
	MC	ø19				
ENGINE	MAXIMUM RPM	8500	rpm			
	ECU SOFT	P2105A				
SETUP	BALLAST	Driver		Codriver		
	MINIMUM WEIGHT	Dry weight	1200 Kg	With crew	1350 Kg	
COMMENTS	Set the ride height with driver and codriver ballast + 40 liters of fuel, 1 liter of washer tank					
	Check the overall width at the front and rear wings position: less or equal to 1820 mm					
COMMENTS	Recommended lubricants and fluids:					
	Engine oil:	Total Quartz Racing 10W50		Ref :	903587078A	
	Gearbox & rear drive:	Huile BV Total H50560		Ref :	RC2218640A	
	PEAL fluid:	Huile Fluide DA		Ref :	9730A5	
	Power steering fluid:	Huile Fluide DA		Ref :	9730A5	
	Brake & clutch liquid:	Brembo HTC 64		Ref :	PS97633A10	