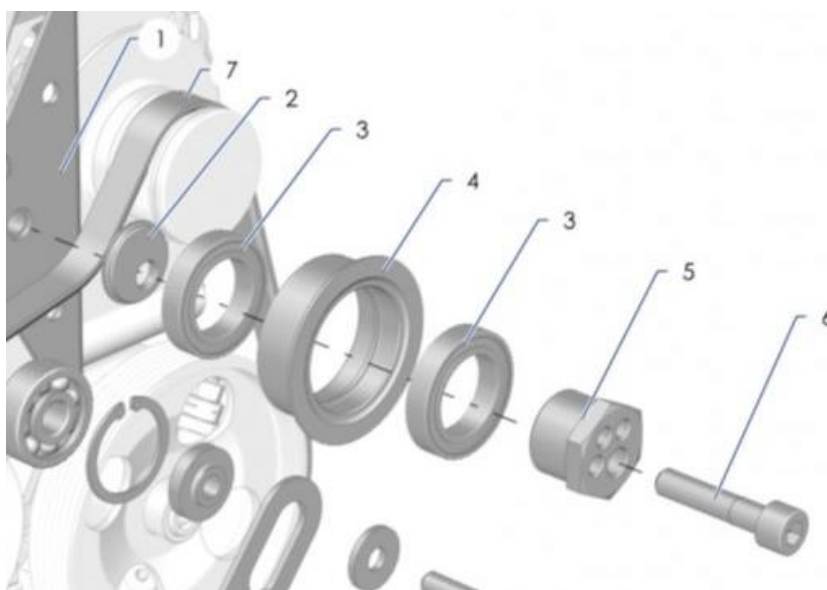


BULLETIN TECHNIQUE 2015 n°01 208 R2

15 janvier 2015

Roulement galet tendeur de courroie accessoire (réf. PS89725A10)

Suite à une erreur d'approvisionnement des roulements de galet tendeur de courroie d'accessoire (repère 3 sur l'image ci-dessous, référence PS89725A10), nous vous prions de bien vouloir contrôler la couleur des bagues d'étanchéité plastique de ces roulements.



En effet, **les roulements conformes ont des bagues d'étanchéité en plastique de couleur verte alors que celles des roulements non conformes sont de couleur noire.**

L'utilisation de ces roulements « noirs » peut entraîner la rupture rapide de la pièce, la perte de la courroie d'accessoire et des dégâts non-négligeables sur votre moteur.

Merci donc de nous envoyer les roulements « noirs » qui font partie du lot non-conforme en votre possession accompagnés de ce bulletin technique : dès réception, nous les échangerons avec des roulements « verts » conformes.

L'adresse de retour est la suivante :

Peugeot Sport
Attachés technique 208R2
3, Rue Marcel Dassault
78140 Velizy Villacoublay – France

De plus, nous vous informons que la **préconisation de remplacement de ces roulements** de galet est modifiée à **500 kilomètres** d'E.S. et de test au lieu de 1000 kilomètres précédemment, et qu'un contrôle de l'état et du jeu dans le roulement doit être effectué après chaque rallye.



Références SKF :

La référence du roulement non-conforme avec bagues plastiques noires est :
SKF 61906-2RS1

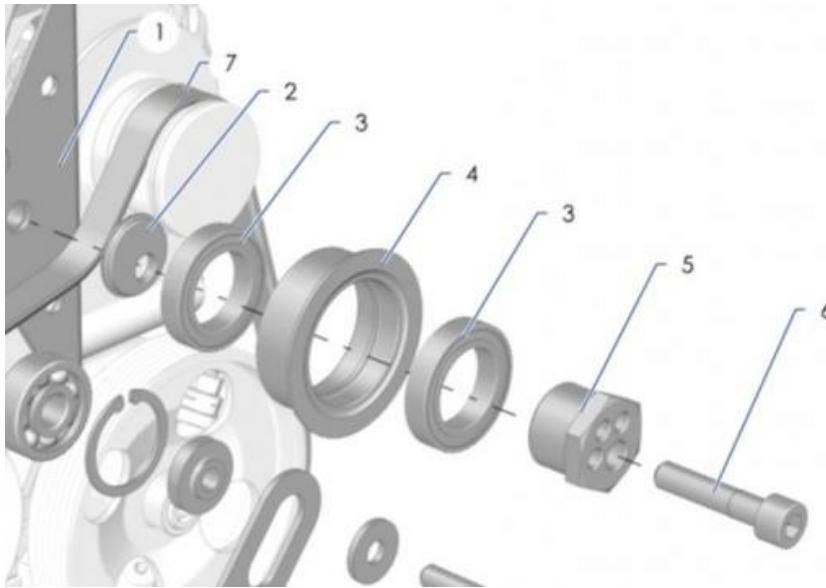
La référence du roulement conforme avec bagues plastiques vertes est :
SKF 61906-2RZ

TECHNICAL BULLETIN 2015 n°01 208 R2

January, 15th 2015

Accessory belt tensioner bearing (part number PS89725A10)

Due to a supply error on the accessory belt tensioner bearing (item 3 on the picture below, part number PS89725A10), we could have provided a wrong batch of bearings. Thus, thank you to check the color of the plastic sealing rings of these bearings.



As a matter of fact, **the correct bearings have green plastic sealing rings while those which are not correct have black plastic sealing rings.**

The use of these "black" bearings can lead to the fast breaking of the parts, the loss of the accessory belt and then damages the engine.

Please send us back the "black" bearings you may have, together with a copy of this technical bulletin: as soon as we receive them, we will send "green" bearings to you.

The return address is:

**Peugeot Sport
Attachés technique 208R2
3, Rue Marcel Dassault
78140 Velizy Villacoublay – France**

Furthermore, we inform you that the **replacement mileage recommendation** of these bearings is now **500 kilometers** of stage and tests (instead of 1000 km previously). And we recommend you to check your bearings after every rally.



SKF part numbers:

**Part number of the
wrong bearing with
black plastic sealing
ring:**

SKF 61906-2RS1

**Part number of the
good bearing with
green plastic sealing
ring:**

SKF 61906-2RZ

CONTACTS

Peugeot Sport

3, rue Marcel Dassault
BP 68
78143 VELIZY Cedex
www.peugeot-sport.com

Equipe d'assistance technique 208 R2 Technical support team for 208 R2

Franck EVRARD

Assitant technique / Technical support
Tél. : + 33 (0)1 30 70 21 09
Email : franck.evrard@mpsa.com

Jean Charles FLATTIN

Assitant technique / Technical support
Tél. : + 33 (0)1 30 70 21 43
Email : jeancharles.flattin@mpsa.com

William BRIAND

Assitant technique / Technical support
Tél. : +33 (0)1 30 70 26 29
Email : william.briand@mpsa.com

Josselyn GAL

Responsable assistance technique / Technical support manager
Tél. : + 33 (0)1 30 70 22 74
Email : josselyn.gal@mpsa.com

Racing Shop - Vente de pièces / Parts dealer

Tél. : + 33 (0)1 61 45 95 55
Fax : + 33 (0)1 30 70 21 03
Email : peugeosport-racingshop@peugeot.com
Web : www.peugeosport-store.com