

BULLETIN TECHNIQUE 2015 n°02

208 R2

09 Février 2015

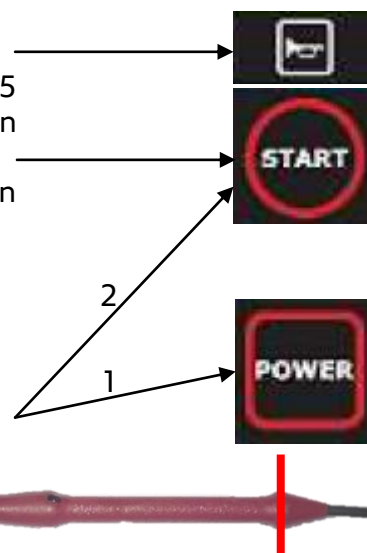
Procédure d'amorçage en huile du moteur

Lors de la mise en route d'un moteur neuf, ou après un long arrêt sans démarrage, nous vous conseillons d'appliquer la procédure suivante afin d'optimiser sa lubrification :

- 1- Vidanger le restant d'huile du moteur et remplacer le filtre à huile (référence 1109AH).
- 2- Remplir le moteur avec l'huile Total Quartz Ineo first 0w30 (référence PS97727A10).
- 3- Remplir d'huile le filtre à huile pour faciliter l'amorçage du circuit d'huile :
soit en ouvrant le couvercle du filtre.
soit en passant par un bouchon dans le support filtre à huile (voir ci-contre).



- 4- Démonter les 4 bougies.
- 5- Lancer la procédure d'amorçage en huile du circuit (« cranck ») :
 - a. Coupe-circuit ON.
 - b. Power OFF.
 - c. Appuyer sur le bouton "avertisseur sonore".
 - d. Appuyer sur le bouton Start dans les 5 secondes qui suivent l'appui sur le bouton "avertisseur sonore" et maintenez l'appui.
 - e. Répétez cette opération tant que la pression d'huile n'a pas atteint 1,5 bar.



- 6- Remonter les bougies.
- 7- Effectuer l'apprentissage du papillon.
- 8- Mettre en route le moteur (Power ON, puis START).
- 9- Ajuster le niveau d'huile maxi jauge.

Il est également conseillé de réaliser la procédure de montée en pression d'huile (« cranck », décrit à l'étape 5) lors des démarrages moteur froid (à l'atelier, au début d'étape en course...).

Pour rappel cette procédure permet également de faire l'apprentissage des VVT.

TECHNICAL BULLETIN 2015 n°02 208 R2

February, 09th 2015

Engine oil priming procedure

During the starting of a new engine, or after a long stay without starting, we advise you to apply the following procedure in order to ensure a good lubrication:

- 1- Drain the engine oil, and change the oil filter (PN 1109AH).
- 2- Fill the engine with oil Total Quartz Ineo first 0w30 (PN PS97727A10).
- 3- Fill the oil filter in order to ease the prime of the oil system:
either open the filter cover.
or fill through a plug in the oil filter support
(see the picture).



- 4- Remove the 4 spark plugs.
- 5- Proceed to an oil circuit priming procedure ("crank"):
 - a. Switch ignition ON.
 - b. Power OFF.
 - c. Press the "horn" switch.
 - d. Press the Start switch within 5 seconds after pressing the button "horn" and keep the press (5 seconds).
 - e. Repeat this until the oil pressure value rises up to more than 1.5 bar.



- 6- Install the spark plugs.
- 7- Do the throttle learning process.
- 8- Start the engine. (Power ON, START).
- 9- Adjust the maximum oil level on the gauge.



We also advise you to proceed to a crank procedure (see point 5 above) **during cold engine starts** (at the workshop, before the first morning loop in a rally...).
As a reminder, this procedure also allows to complete the VVT learning.

CONTACTS

Peugeot Sport

3, rue Marcel Dassault
BP 68
78143 VELIZY Cedex
www.peugeot-sport.com

Equipe d'assistance technique 208 R2 Technical support team for 208 R2

Franck EVRARD

Assitant technique / Technical support
Tél. : + 33 (0)1 30 70 21 09
Email : franck.evrard@mpsa.com

Jean Charles FLATTIN

Assitant technique / Technical support
Tél. : + 33 (0)1 30 70 21 43
Email : jeancharles.flattin@mpsa.com

William BRIAND

Assitant technique / Technical support
Tél. : +33 (0)1 30 70 26 29
Email : william.briand@mpsa.com

Josselyn GAL

Responsable assistance technique / Technical support manager
Tél. : + 33 (0)1 30 70 22 74
Email : josselyn.gal@mpsa.com

Racing Shop - Vente de pièces / Parts dealer

Tél. : + 33 (0)1 61 45 95 55
Fax : + 33 (0)1 30 70 21 03
Email : peugeosport-racingshop@peugeot.com
Web : www.peugeosport-store.com