

BULLETIN TECHNIQUE 2015 n°03

208 R2

14 avril 2015

Préconisation Liquide de refroidissement moteur 208R2

1. Pour les **étapes chaudes (température supérieure à 0°C)**, il faut mélanger le **Havoline® XLi concentré** avec de l'eau déminéralisée :

5% Havoline® XLi + 95% d'eau déminéralisée
(soit 1 volume d'Havoline XLi pour 20 volumes d'eau)



2. Pour les **étapes froides (températures négatives)**, il faut :

- protection jusqu'à **-20°C** :
→ 1/3 de **GLACELF Auto Supra** + 2/3 eau déminéralisée
(soit **30%** Glacelf Auto Supra + 70% eau déminéralisée)
- protection jusqu'à **-30°C** :
→ 2/5 de **GLACELF Auto Supra** + 3/5 eau déminéralisée
(soit **40%** Glacelf Auto Supra + 60% eau déminéralisée)
- protection jusqu'à **-40°C** :
→ 1/2 de **GLACELF Auto Supra** + 1/2 eau déminéralisée
(soit **50%** Glacelf Auto Supra + 50% eau déminéralisée)



Information technique refroidissement moteur

Pour protéger le moteur ainsi que le circuit de refroidissement de la corrosion et minimiser le risque de cavitation de la pompe, un package d'additifs organiques tel que l'**Havoline® XLi concentré** doit être utilisé.

- Aux températures positives, il suffit d'ajouter de l'**Havoline® XLi concentré** à l'eau déminéralisée.
- Aux températures négatives, l'eau et l'**Havoline® XLi** ne protégeant pas contre le gel, il est indispensable d'ajouter de l'antigel, c'est-à-dire du glycol.
Le **GLACELF Auto Supra** contient non seulement le glycol, mais aussi un package d'additifs anti-corrosion et anti-cavitation équivalent à celui de l'**Havoline® XLi**. Il suffit donc de mélanger le **GLACELF Auto Supra** à de l'eau déminéralisée pour obtenir le liquide de refroidissement du moteur.

Attention : pour optimiser le refroidissement, l'ajout du **GLACELF Auto Supra** doit être fait dans les proportions adaptées au niveau de température rencontré.



Il faut éviter l'utilisation d'additifs antifuites !

Ce type de produit limite l'échange thermique aux parois de l'ensemble du moteur et du circuit de refroidissement, et par conséquent constitue un risque pour le moteur et limite sa performance.

TECHNICAL BULLETIN 2015 n°03

208 R2

April, 14th 2015

208R2 Engine coolant fluid recommendation

1. **For hot rallies (temperature above 0°C)**, use a mix of **Havoline® XLi concentrate** with demineralized water:

5% Havoline® XLi + 95% demineralized water
(or 1 volume of Havoline® XLi for 20 volumes of water)



2. **For cold rallies (temperature below 0°C)**, use:

- protection to **-20°C**:
→ 1/3 of **GLACELF Auto Supra** + 2/3 demineralized water
(**30%** Glacelf Auto Supra + 70% demineralized water)
- protection to **-30°C**:
→ 2/5 of **GLACELF Auto Supra** + 3/5 demineralized water
(**40%** Glacelf Auto Supra + 60% demineralized water)
- protection to **-40°C**:
→ 1/2 of **GLACELF Auto Supra** + 1/2 demineralized water
(**50%** Glacelf Auto Supra + 50% demineralized water)



Technical information about engine coolant

To protect the engine, avoid the corrosion of cooling system and minimize the risk of cavitation in the water pump, a package of organic additives such as the **Havoline® XLi concentrate** must be used.

- For positive temperatures, simply add **Havoline® XLi concentrate** to the demineralized water.
- For negative temperatures, because water and **Havoline® XLi** does not protect against freezing, it is necessary to add glycol ant freezing.
The **GLACELF Auto Supra** liquid not only contains the glycol, but also a package of anti-corrosion and anti-cavitation additives, equivalent to the **Havoline® XLi**. Thus, just mix the **GLACELF Auto Supra** with demineralized water in order to get the engine coolant.

Warning: in order to optimize the cooling, add the appropriate proportion of **GLACELF Auto Supra** according to the actual external temperature.



Avoid using anti leaking liquid!

This kind of product limits the heat transfer on the surfaces inside the engine and cooling system, and therefore represents a risk for the engine and limits its performance.

CONTACTS

Peugeot Sport

3, rue Marcel Dassault
BP 68
78143 VELIZY Cedex
www.peugeot-sport.com

Equipe d'assistance technique 208 R2 Technical support team for 208 R2

Franck EVRARD

Assitant technique / Technical support
Tél. : + 33 (0)1 30 70 21 09
Email : franck.evrard@mpsa.com

Jean Charles FLATTIN

Assitant technique / Technical support
Tél. : + 33 (0)1 30 70 21 43
Email : jeancharles.flattin@mpsa.com

William BRIAND

Assitant technique / Technical support
Tél. : +33 (0)1 30 70 26 29
Email : william.briand@mpsa.com

Josselyn GAL

Responsable assistance technique / Technical support manager
Tél. : + 33 (0)1 30 70 22 74
Email : josselyn.gal@mpsa.com

Racing Shop - Vente de pièces / Parts dealer

Tél. : + 33 (0)1 61 45 95 55
Fax : + 33 (0)1 30 70 21 03
Email : peugeotsport-racingshop@peugeot.com
Web : www.peugeotsport-store.com