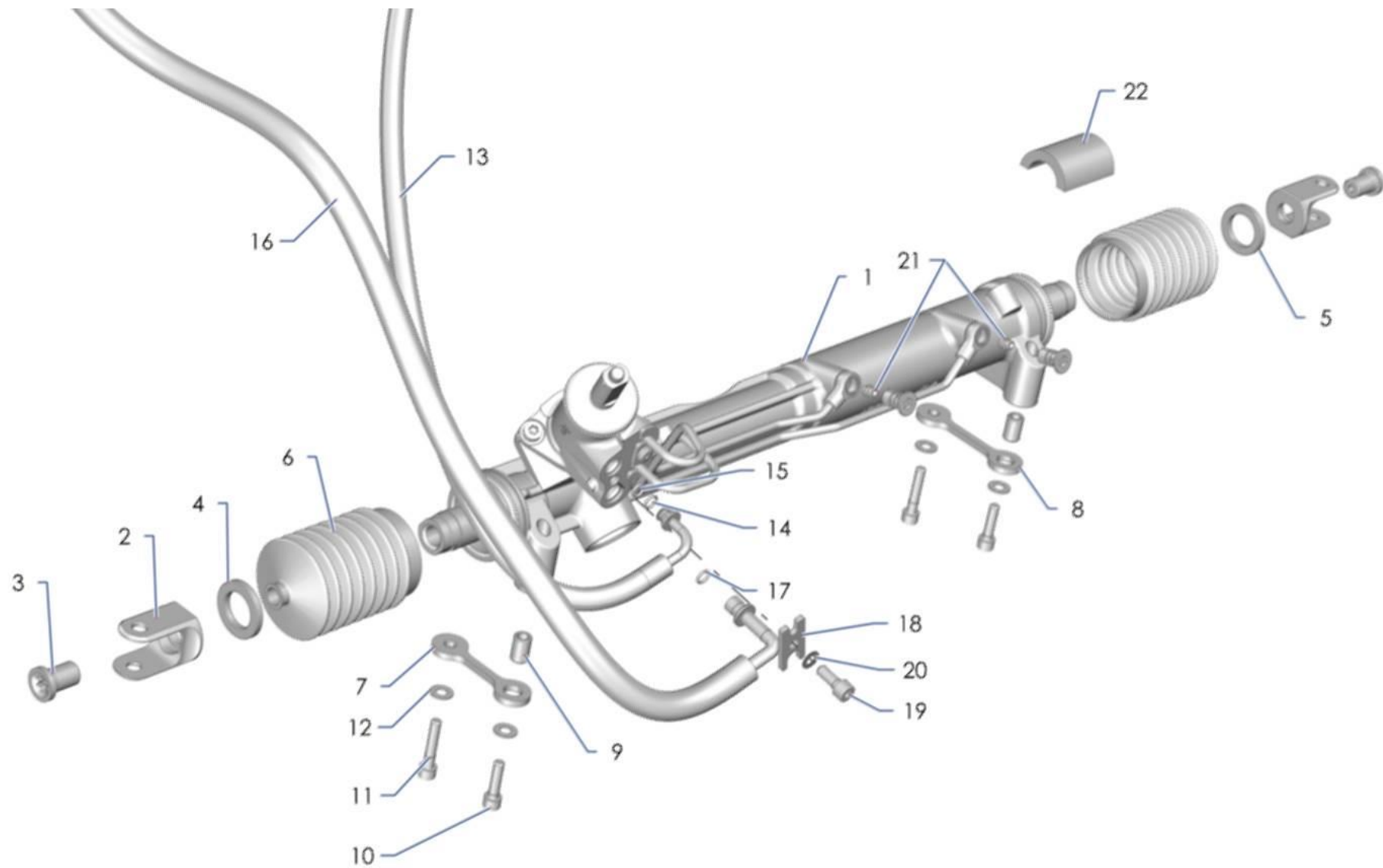


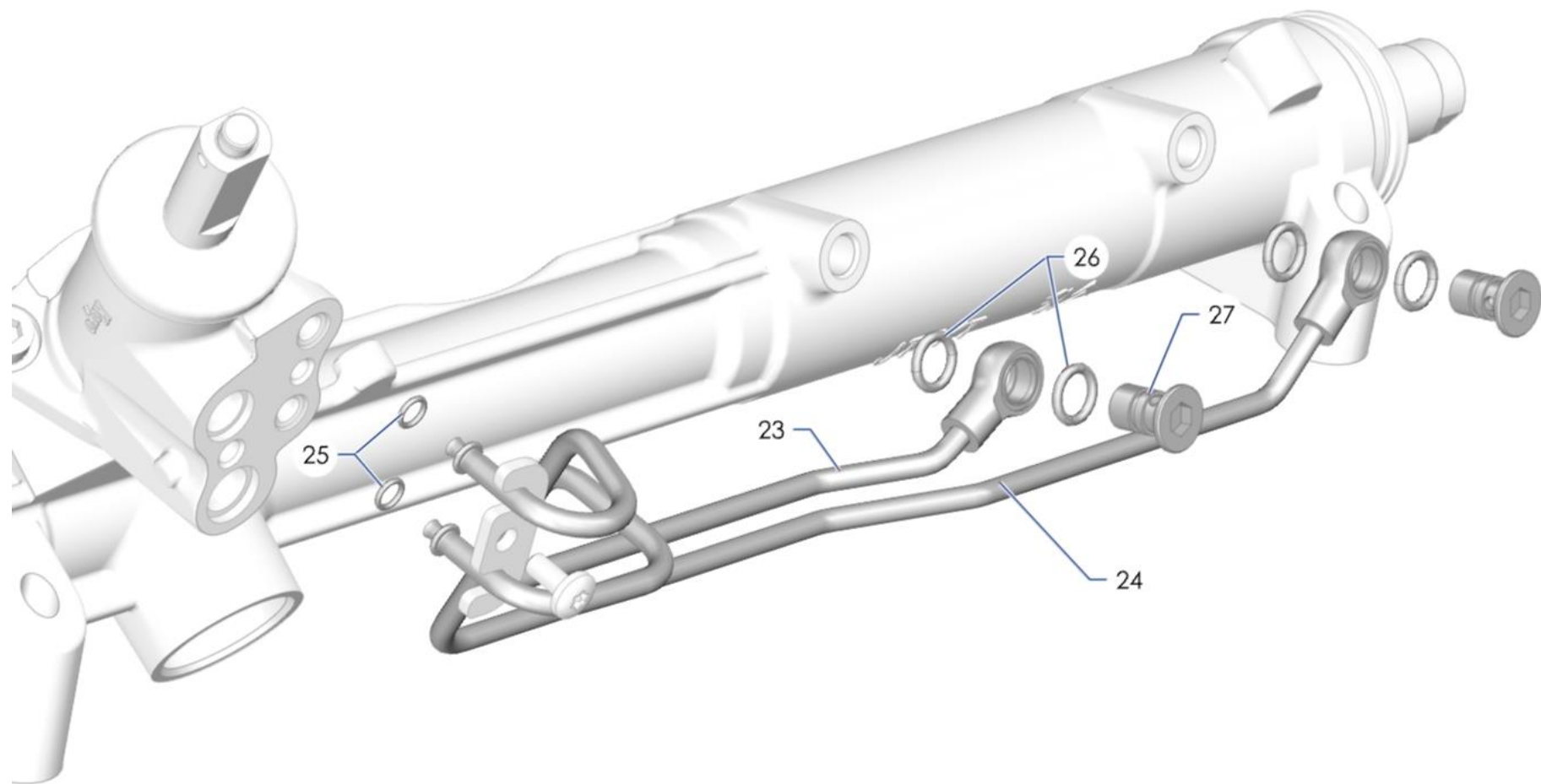


E41
DIRECTION
STEERING

208T16



208T16



REP	REFERENCE	QTE	DESIGNATION
1	1E4118013E	1	Crémaillère de direction assemblé <i>Assembled steering rack</i>
2	1E4126556A	2	Chape Crémaillère <i>Steering rack bracket</i>
3	RC4014305E	2	Vis M16 <i>Screw M16</i>
4	1E4124072A	1	Cale de direction - côté valve <i>Steering spacer - valve side</i>
5	1E4124073A	1	Cale de direction - côté vérin <i>Steering spacer - cylinder side</i>
6	903739888A	2	Soufflet de direction assistée <i>Power steering boot</i>
7	1E4126241A	1	Cale crémaillère Asph Coté Valve E3,9 <i>Steering rack spacer - valve side Th3.9</i>
7	1E4126239A	1	Cale crémaillère Terre Coté Valve E6,5 <i>Gravel Steering rack spacer - valve side Th6,5</i>
8	1E4126242A	1	Cale crémaillère Asph Coté Vérin E3,9 <i>Steering rack spacer - cylinder side Th3.9</i>
8	1E4126240A	1	Cale crémaillère Terre Coté Vérin E6,5 <i>Gravel Steering rack spacer - cylinder side th6,5</i>
9	1E4124108A	2	Centreur <i>Locating</i>
10	PS82079A10	2	Vis M8 L30 <i>Screw M8 L30</i>
11	PS82010A10	2	Vis M8 L40 <i>Screw M8 L40</i>
12	PS86510A10	4	Rondelle ondudflex <i>Ondudflex washer</i>
13	1E4124339F	1	Tuyau dash4 valve-pompe HP <i>Dash 4 pipe valve-pump HP</i>
14	219040-392	1	Joint torique <i>O-Ring</i>
15	219040-393	1	Bague <i>Ring</i>

REP	REFERENCE	QTE	DESIGNATION
16	1E4124340D	1	Tuyau dash6 valve-radiator BP <i>Dash 6 pipe valve-radiator LP</i>
17	219040-391	1	Joint torique <i>O-Ring</i>
18	1E4126832A	1	Bride tuyaux HP-BP <i>HP-LP pipes clamp</i>
19	PS82031A10	1	Vis M8 L20 <i>Screw M8 L20</i>
20	PS86570A10	1	Rondelle Ø8 <i>Washer Ø8</i>
21	1E4126207B	2	Gicleur direction terre <i>Steering rack nozzle for gravel</i>
22	1E4126405A-OUT	1	Cale ligne droite <i>Straight line spacer</i>
23	1E4127295A	1	Tuyau court crémaillère de direction <i>Steering rack short pipe</i>
24	1E4127293A	1	Tuyau long crémaillère de direction <i>Steering rack long pipe</i>
25	PS77071A10	2	Joint torique d3.5x1.5 <i>O-ring d3.5x1.5</i>
26	PS77508A10	4	Joint torique d14x1 Viton <i>O-ring d14x1 Viton</i>
27	90389671-B	2	Vis Banjo <i>Banjo screw</i>
28	1E4127888A	1	Clapet anti retour <i>Non return valve</i>
29	1E4118043A	1	Palier carter <i>Housing bushing</i>

Positionnez et collez les 2 centreurs (rep. 9) dans les logements de la crémaillère.
Fit and glue the locatings (rep. 9) in the steering rack housing.

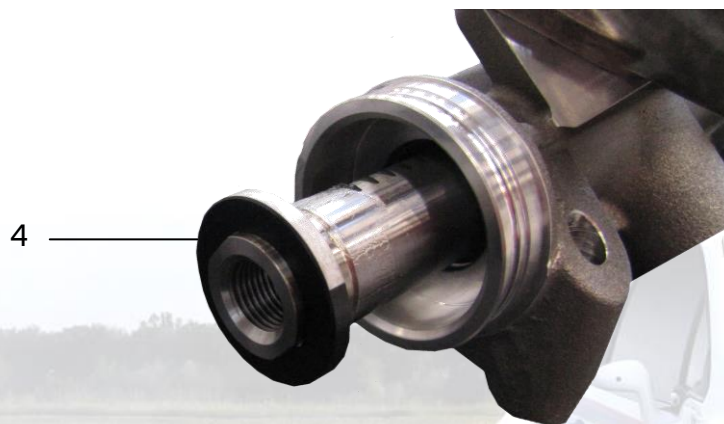


**Loctite
270**

Positionnez les cales de crémaillère (rep. 7 et 8) sur les faces d'assemblage de la crémaillère, la cale (rep. 7) côté valve. Respectez les épaisseurs des cales en fonction de la surface (asphalte : 3.9 mm, terre : 6.5 mm)
Fit the spacers (rep. 7 and 8) on the assembly faces of the steering rack, the spacer (rep. 7) must be on the valve side. Respect the spacer thickness for each surface (tarmac: 3.9 mm, gravel: 6.5 mm)

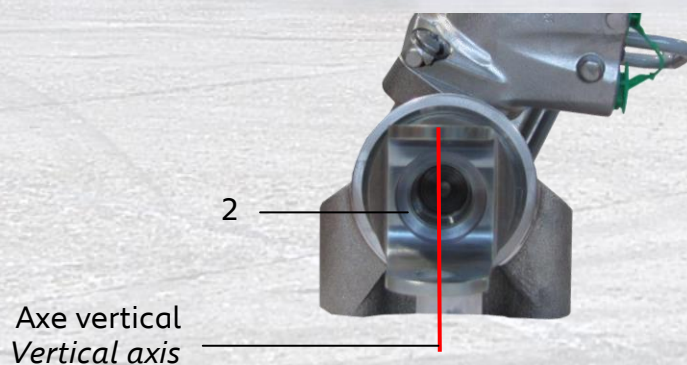


Positionnez les cales de direction sur le barreau, la cale (rep. 4) côté valve.
Fit the barrel spacer (rep. 4) on the steering barrel, the spacer (rep. 4) valve side.



Assemblez les chapes (rep. 2) sur le barreau à l'aide de la vis M16 (rep. 3), en s'assurant que l'axe de la vis de liaison soit vertical. Durant le serrage, maintenez le barreau à l'aide d'une clé plate au niveau des méplats situés aux extrémités du barreau ou à l'aide de l'outil de série (référence 978090).

Assemble the steering bracket (rep. 2) on the steering barrel with the M16 screw (rep. 4), be sure the link axis is vertical. When tightening, maintain the barrel with a spanner on the flat part of the extremities of the barrel or with the PSA tool (reference 978090).

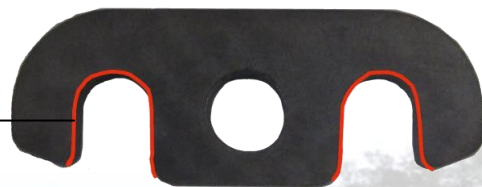


100 N.m

**Loctite
270**

Démontez la fourche de fixation (rep. 18) afin de réaliser des chanfreins sur la face en appui sur la crémaillère.
Remove the mounting bracket (rep. 18) to chamfer it on the steering rack contact face.

Chanfreins
Chamfers



En cas de participation à un rallye terre, nous vous recommandons d'utiliser les gicleurs de direction ainsi que le clapet anti-retour.
In case of gravel rally, we recommend to fit the nozzles and the non-return valve.

Démontez les vis banjo (rep. 27) de la crémaillère et vissez dessus les gicleurs de direction (rep. 21).
Remove the banjo screw (rep. 27) of the steering rack and assemble the steering nozzles (rep. 21).

21

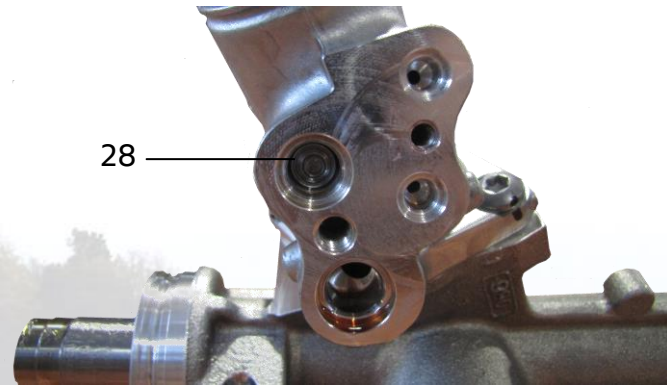


27



Loctite
222

Positionnez le clapet anti-retour (rep. 28) dans le logement d'alimentation de la valve.
Fit the non-return valve (rep. 28) in the valve input housing.



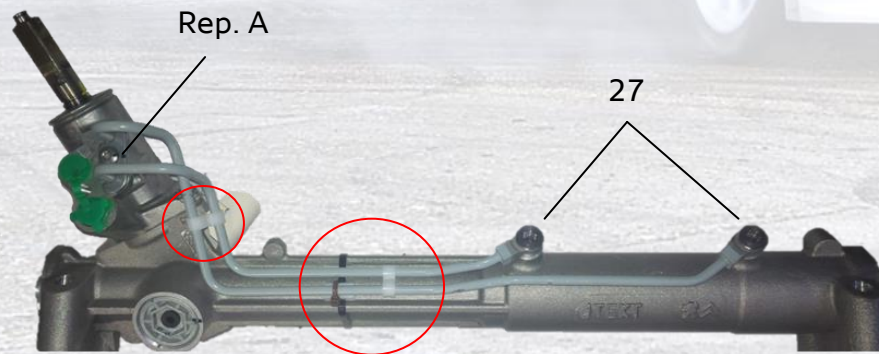
Cette partie doit se situer vers l'entrée du logement



This side must be close to the housing entry

Pour toute manipulation au niveau des tuyaux rigides, démontez-les à la fois aux niveaux des fixations rep. A et rep. 27. A tout moment, assurez-vous que les éléments antivibratoires (colliers et agrafes cerclés de rouge ci-dessous) sont bien présents.

When you manipulate the rigid pipes, disassemble the fixations rep. A and rep. 27 at the same time. And at any time, ensure that all the anti-vibration parts (tie wraps and plastic clips, in red circles on the picture below) are presents.



**Rep. A
20 N.m**

**Rep. 27
15 N.m**

Assemblez la crémaillère sur le berceau avant à l'aide des vis (rep. 10 et 11) et des rondelles (rep. 12), les vis courtes (rep. 11) seront utilisées à l'arrière et les vis longues (rep. 10) à l'avant.

Assemble the steering rack on the front subframe with the screws (rep. 10 et 11) and the washers (rep. 12), the short screws (rep. 11) to the rear and the long screws (rep. 10) to the front.

10+12



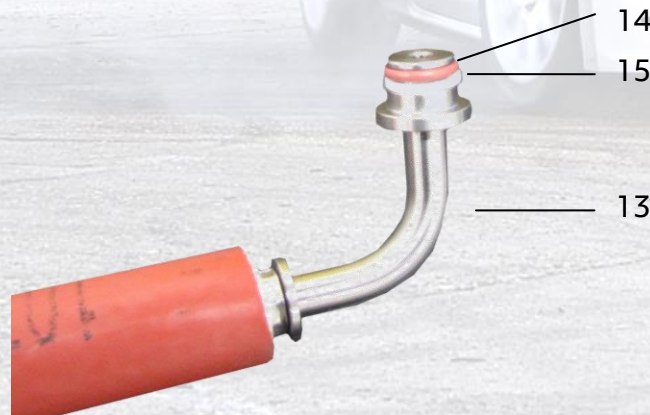
**Loctite
270**



30 N.m

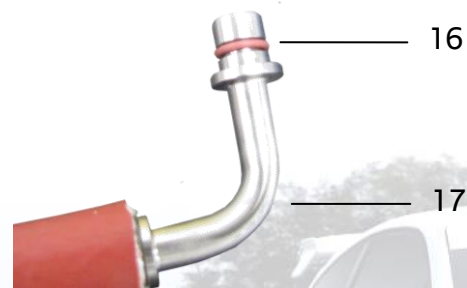
Positionnez le joint (rep. 14) et la bague (rep. 15) sur le tuyau haute pression (rep. 13).

Fit the O-ring (rep. 14) and the spacer (rep. 15) on the high pressure hose (rep. 13).



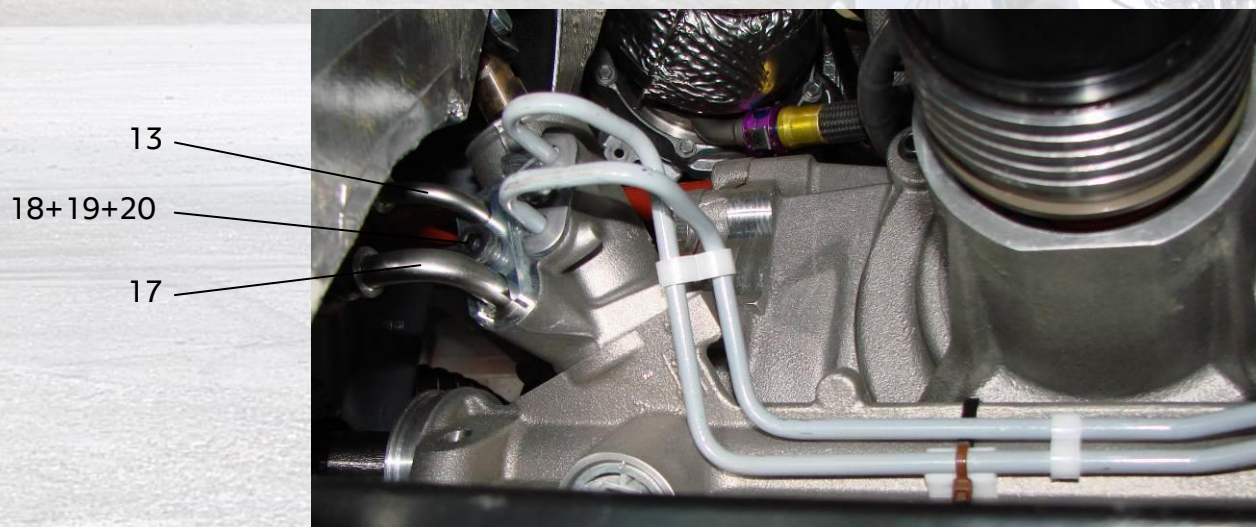
**Graisse
silicone**

Positionnez le joint (rep. 16) sur le tuyau basse pression (rep. 17).
Fit the O-ring (rep. 16) on the low pressure hose (rep. 17).



**Graisse
silicone**

Positionnez les tuyaux sur la valve et fixez-les à l'aide de la bride (rep. 18) maintenue par la vis (rep. 20) et la rondelle (rep. 19).
Fit the hoses in the valve and assemble them with the clamp (rep. 18), the screw (rep. 2) and the washer (rep. 19).



20 N.m

En cas de jeu entre le barreau de crémaillère et le carter (côté valve), nous vous recommandons de remplacer le palier (rep.29). Déplacez le barreau pour améliorer l'accessibilité et retirez le jonc de maintien.

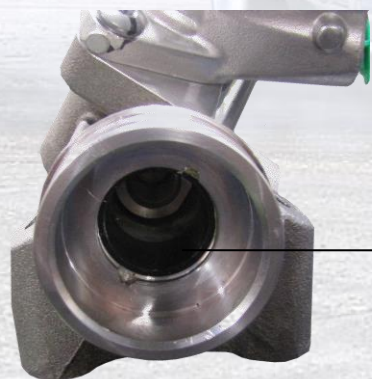
In case of play between the barrel and the housing, we recommend to change the bushing (rep. 29). Move the barrel to save place and remove the clip.



Jonc
Clip

Retirez le palier et remplacez-le par un palier neuf. Graissez ce palier sur la portée du barreau et mettez le jonc en place.

Remove the bushing and replace it with a new one. Grease the bushing on the contact area and fit back the clip.



Palier
Bushing

