

BULLETIN TECHNIQUE 2016 n°07

208R2

13 juin 2016

Montage de roue :

Nous attirons votre attention sur l'utilisation et l'entretien des goujons de roue de votre 208 R2 :

- Les surfaces de contact entre jante / bol de disque et bol de disque / moyeu doivent toujours être propres, et planes.
Toute jante présentant des traces de corrosion, des bosses ou impacts ne doit plus être utilisée (contrôle à chaque démontage).
- Avant chaque course ou séance d'essai, les goujons doivent être nettoyés puis légèrement graissés (graisse cuivre). De même, les écrous de roue doivent être nettoyés, graissés (WD40) puis séchés avant utilisation.
- Le serrage des écrous de roue, à froid comme à chaud, doit être de 110 N.m. Le serrage doit être effectué roues en l'air.
- Un choc ou sortie de route ayant entraîné une rupture de jantes ou une déformation d'un élément du train AV ou AR doit systématiquement entraîner un remplacement des goujons.
- Hors choc, torsion ou sortie de route, les goujons doivent être impérativement remplacés à 4800 km maxi (spéciales + tests).
- Toute jante neuve doit être serrée et desserrée au moins 4 fois avant utilisation en rallye ou test afin de s'assurer de la bonne mise en place des inserts.
- Toujours fixer les bols de disque au moyeu à l'aide des vis adaptées.
- Ne jamais faire tourner les roues sur chandelles sans que les disques de frein ne soient fixés aux moyeux ou les jantes sur les bols de disque.

TECHNICAL BULLETIN 2016 n°07

208 R2

June, 13th 2016

Wheel assembly:

We draw your attention to the use and maintenance of the wheel studs of your 208 R2:

- The contact surfaces between rim / disc bell and disk / wheel hub should always be clean and flat.
Any rim with traces of corrosion, impacts or bumps should no longer be used (control at every disassembly).
- Before any rally or test session, the studs must be cleaned and slightly greased (copper grease). Likewise, the wheel nuts have to be cleaned, greased (eg WD40) and dried before use.
- The tightening torque of the wheel nuts (cold or hot) must be 110 N.m. Nuts have to be tightened with the wheels up from the ground.
- A shock or a crash resulting in a wheel breakage or a deformation of any other element of the front or rear axle must systematically lead to a stud replacement.
- Excluding shocks, bending or crash, the studs must be replaced every 4800 km max (stages + tests).
- Any new rim must be tightened and untightened at least 4 times before use for rally or test in order to ensure the proper implementation of the inserts.
- Always use the brake disc mounting screws to fit the disc bell on the wheel hub.
- Never run the car in gear on stands without the discs screws on or a wheel tightened on its studs.

CONTACTS

BOUTIQUE PEUGEOT CITROEN RACING SHOP

2 Rue Gay Lussac

95500 Gonesse

Tel : +33 (0) 1 30 11 27 00

E-mail : racingshop@mpsa.com

Web : www.peugeotsport-store.com

CONSEILLERS TECHNIQUES

Thomas BELUCHE

Tel : + 33 (0)1 30 84 06 83

E-mail : thomas.beluche@mpsa.com

Josselyn GAL

Tel : + 33 (0)1 30 70 22 74

Mob : + 33 (0)6 72 82 07 94

E-mail : josselyn.gal@mpsa.com

Yann CHALMETON

Tel : + 33 (0)1 30 84 03 06

Mob : + 33 (0)6 31 83 00 89

E-mail : yann.chalmeton@mpsa.com

Responsable Assistance Technique

Christophe VELY

Tel : + 33 (0)1 30 84 03 98

Mob : + 33 (0)7 61 51 37 92

E-mail : christophe.vely@mpsa.com