

| Canal Channel | Unité Unit | Commentaire Comment | | Valeur usuelle Usual Values | Valeur par défaut Default Value |
|------------------|---------------|---|--|----------------------------------|------------------------------------|
| Barrillet | Volts | Position Barrillet | Barrel position | R : 0,5V ; N : 1V ; 1* : 1,5V... | 4V |
| BRK_Fonct | | Fonctions BRK | BRK functions | | |
| BRK_SW | | Boutons BRK | BRK Switches | | |
| DDU_Vbatt | V | Tension de batterie à l'afficheur | Battery voltage at the display unit | 11 < Vbatt < 13 | |
| Diag_Team | | Diagnostiques | Diagnostics | | |
| DiagAcqAna0 | | Diagnostiques | Diagnostics | | |
| Distance | m | Distance parcourue | Elapsed distance | | |
| FlagBobCC | | Marqueur de court circuit bobine | Ignition Coil short circuit flags. | | |
| FlagInjCC | | Marqueur de court circuit injecteur | Injectors short circuit flags. | | |
| I_AB | A | Conso de courant d'Anti-Brouillard | Fog light current feedback | | |
| I_BALISE | A | Conso de courant de Balise Infra Rouge | Infra red beacon current feedback | | |
| I_CAPT | A | | | | |
| I_CARTE | A | Conso de courant Lecteur de carte | Maplight current feedback | | |
| I_CODE | A | Conso de courant Feux de croisement | Low beam current feedback | | |
| I_COIL | A | Conso de courant de bobines | Coils current feedback | | |
| I_DIURNE | A | Conso de courant de Feux diurnes | Daytime running light current feedback | | |
| I_ECU | A | Conso de courant du calculateur | ECU current feedback | | |
| I_ESG | A | Conso de courant essuie-glace | Windscreen wiper current feedback | | |
| I_GMV1 | A | Conso de courant ventilateur 1 | Fan 1 current feedback | 12 A | |
| I_GMV2 | A | Conso de courant ventilateur 2 | Fan 2 current feedback | 12 A | |
| I_INJ | A | Conso de courant injecteurs | Injectors current feedback | | |
| I_KLAXON | A | Conso de courant klaxon | Horn current feedback | | |
| I_LAMBDA | A | Conso de courant Lambda | Lambda sensor current feedback | | |
| I_PESS | A | Conso de courant pompe à essence basse pression | Low pressure fuel pump current feedback | 6 < I_Pess < 8 | |
| I_PHARE | A | Conso de courant phares | High beam current feedback | | |
| I_POINTE | A | Conso de courant feux de pointe | Inner lights current feedback | | |
| I_PULS | A | Conso de courant pulsair | Pulsair current feedback | | |
| I_RADIO | A | Conso de courant radio | Radio current feedback | | |
| I_RECUL | A | Conso de courant feu de recul | Reverse light current feedback | | |
| I_STARTER | A | Conso de courant démarreur | Starter motor current feedback | | |
| I_STOP | A | Conso de courant feux stop | Stopping light current feedback | | |
| I_TRIP | A | Conso de courant Tripmaster | Tripmaster current feedback | | |
| I_VANOS | A | Conso de courant VVT | VVT current feedback | | |
| I_VEILL | A | Conso de courant veilleuses avant | Front park lights current feedback | | |
| I_VEILLar | A | Conso de courant veilleuses arrière | Rear park lights current feedback | | |
| I_VERROU | A | Conso de courant verrou de BV | Gearbox lock current feedback | | |
| I_VIRAGE | A | Conso de courant feux de virage | Outer lights current feedback | | |
| LEVEL | L | Quantité d'essence consommée | Fuel used | | |
| Lim_all | rpm | Limiteur d'allumage | Ignition limiter | | |
| Lim_inj | rpm | Limiteur d'injection | Injection limiter | | |
| P0 | mbar | Pression atmosphérique | Barometric pressure | | 1000 mbar |
| P_Frein_A_M | Bar | Pression de frein à main | Handbrake pressure | | 0 bar |
| P_FreinAR | Bar | Pression de frein arrière | Front brakes pressure | | 0 bar |
| P_FreinAV | Bar | Pression de frein avant | Rear brakes pressure | | 0 bar |
| Pap | ° | Position papillon | Throttle position | 0-90 | |
| Pdl | % | Position pédale | Pedal position | 0-105 | |
| Poil | Bar | Pression d'huile moteur | Oil pressure | 6 bar - 6,5 bar | 7 bar |
| Rapport_BV | | Rapport engagé | Gear engaged | | |
| Regime | rpm | Régime moteur | Rpm sensor | | |
| Richesse | ric | Richesse | Richness | | 1 |
| RxBufDiag1BRKO | | Diagnostiques | Diagnostics | | |
| RxBufDiag2BRKO | | Diagnostiques | Diagnostics | | |
| SWshift_State | | Coupure BV | Shifter switch state | | |
| T0 | °C | Température extérieure | Outside air temperature | | 20°C |
| T_frein | °C | Température de frein | Brake temperature | | |
| Teau | °C | Température d'eau | Coolant temperature | 80 °C | 89°C |
| Vbatt | Volts | Tension de batterie | Battery voltage | 12 < Vbatt < 14 | |
| VitAVD_filt | Km/h | Vitesse de roue AV droite | Front Right wheel speed | | 0 km/h |
| VitAVG_filt | Km/h | Vitesse de roue AV gauche | Front Left wheel speed | | 0 km/h |
| Vrs_Diag | | Diagnostiques VVT | VVT Diagnostic | | |
| VVEH | Km/h | Vitesse véhicule | Car speed | | |
| VVT1_Error | °crk | Delta Consigne - position VVT1 (admission) | Delta position VVT1 / Target (Intake) | 0 moy & +/- 5 max/min | |
| VVT1_Phase | °crk | Position came VVT1 / référence butée min | Position VVT1 camshaft / target min stop | | |
| VVT1_Target | °crk | Consigne de position VVT1 | Position VVT1 target | | |
| VVT2_Error | °crk | Delta Consigne - position VVT2 (échappement) | Delta position VVT2 / Target (exhaust) | 0 moy & +/- 5 max/min | |
| VVT2_Phase | °crk | Position came VVT2 / référence butée min | Position VVT2 camshaft / target min stop | | |
| VVT2_Target | °crk | Consigne de position VVT2 | Position VVT2 target | | |