



FICHE TECHNIQUE 308 RACING CUP

MOTEUR

Type :	1,6l thp issu de la 308 GTi by PEUGEOT SPORT Turbo issu de la 208 T16
Electronique :	Calculateur SRG MM (Racing)
Puissance mini :	308 ch
Différentiel :	Autobloquant à glissement limité
Ligne d'échappement :	Ø 70mm
Réservoir :	100L type FIA-FT3
Alimentation :	Injection directe haute pression

BOITE DE VITESSES

6 rapports / commande séquentielle avec palettes au volant

CHASSIS

Structure :	Coque renforcée par arceau multipoints soudé (norme FIA)
Carrosserie :	Parechocs Av et Ar + ailes spécifiques
Vitrage :	Lunette arrière polycarbonate
Poids :	mini 1100kg
Répartition AV/AR :	63% / 37%
Réglage :	Carrossage / Pince / Hauteur de Caisse / Inclinaison Aileron / Amortisseurs (Compression + détente).
Cric :	3 vérins pneumatiques

DIMENSIONS

Longueur :	4288mm (hors aileron réglementation WTCC)
Largeur :	1910mm
Empattement :	2620mm

AUTRES

Carrosserie :	Parechocs AV et AR + ailes spécifiques
Aérodynamique :	Lame avant Aileron arrière réglementation WTCC
Roues :	Jantes spécifiques 10"x18" Pneus slick et pluie 27/65