

**Sujet : Homologation - diamètre de fusée arrière ref 1E2220202B**

Chers clients,

Nous souhaitons vous informer que, suite à une erreur d'écriture dans la fiche d'homologation 02/01 VR2B révélée lors des vérifications techniques finales du rallye de France - Tour de Corse le mois dernier, la FIA a validé un erratum afin de rectifier la valeur du diamètre de fusée arrière.

Cet erratum est applicable depuis le 1<sup>er</sup> mai, le numéro d'extension est le 41/ 18 ER. Merci de vous rapprocher de votre ASN pour en disposer.

Merci de votre attention

L'équipe des attachés techniques

H3-1) Porte moyeu assemblé – déposé  
Hub carrier assembly – dismounted



**Subject : Homologation - rear axle spindle diameter ref 1E2220202B**

Dear customers,

We would like to inform you that, following the clerical error revealed during the final technical scrutineering of the Rallye de France – Tour de Corse, the FIA technical department has recently validated an erratum in order to correct the value of the rear spindle axle diameter which was mistakenly indicated in the 02/01 VR2B homologation form.

This extension is applicable from the 1<sup>st</sup> of May, its extension number is 41/ 18 ER.

Thanks for getting in touch with your ASN to update your homologation form.

Thank you for your attention

The technical support team.

Yann CHALMETON

[yann.chalmeton@mpsa.com](mailto:yann.chalmeton@mpsa.com)

Téléphone : +33 1 61 31 03 06

Mobile : +33 6 31 83 00 89

Cyril DUPUY

[cyril.dupuy@mpsa.com](mailto:cyril.dupuy@mpsa.com)

Téléphone : +33 1 30 11 26 77

Mobile : +33 6 76 86 71 50

Christophe VELY

[christophe.vely@mpsa.com](mailto:christophe.vely@mpsa.com)

Téléphone : +33 1 61 31 03 98

Mobile : +33 7 61 51 37 92