

BULLETIN TECHNIQUE 2014 n°07

208 T16

23 octobre 2014

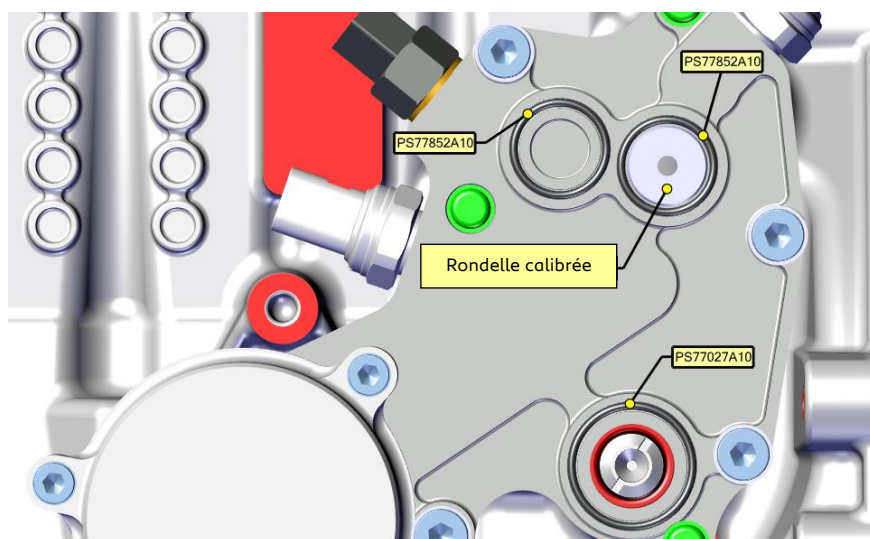
1. Moteur	
a. Rondelle calibrée échangeur eau-huile moteur 0A1527057A.....	Page 1
b. Liquide de refroidissement moteur.....	Page 2
2. Transmissions	
a. Flasques fixation pour transmission latérale 1E1324300B.....	Page 2
b. Assemblage boîte de vitesses.....	Page 3
3. Liaisons au sol	
a. Vis supérieure fixation amortisseur sur pivot 1E1328096A.....	Page 4
b. Révisions amortisseur chez Öhlins DTC.....	Page 4
c. Tuyaux rigides de crémaillère 1E4127295A et 1E4127293A.....	Page 5
4. Modification ski de radiateur pont arrière 3R6A26543E.....	Page 6

1. Moteur

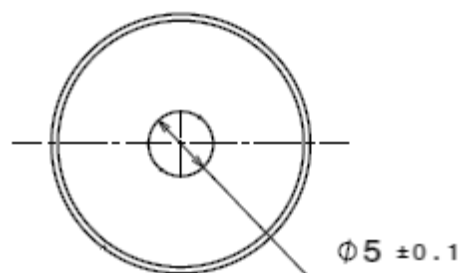
a. Rondelle calibrée échangeur eau-huile moteur 0A1527057A

Afin d'améliorer le refroidissement de l'huile moteur, nous vous recommandons d'augmenter la section du calibre de l'échangeur eau-huile comme présenté ci-dessous (diamètre 5mm au lieu de 3 mm).

Pour cela, veuillez tout d'abord vidanger le circuit de refroidissement puis démonter l'échangeur eau-huile référence 0B1325512B. Retirer et vérifier le diamètre du perçage. Si besoin, percer la rondelle calibrée au diamètre 5 mm. Lors du remontage, nous vous conseillons de nettoyer et contrôler l'état de l'échangeur (absence de pollution, débit) et des joints (références PS77852A10 x2 et PS77027A10 x1, voir image ci-dessous). Le couple de serrage des vis de fixation de l'échangeur est de 28 Nm + Loctite 243.



Position de la rondelle calibrée et des joints

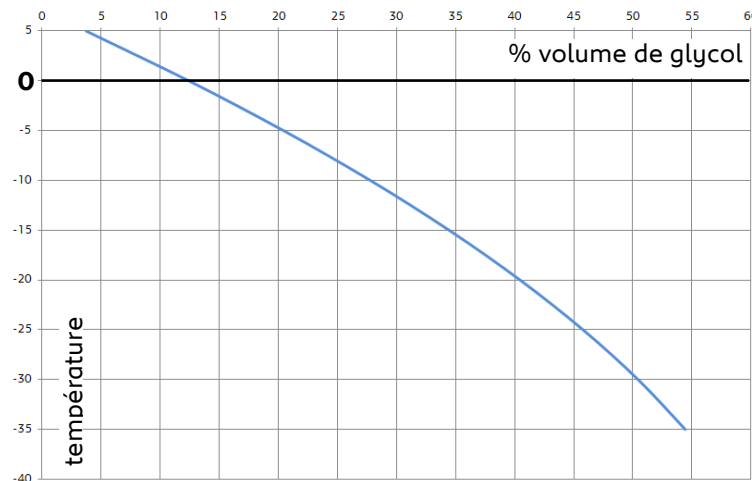


Modification de la rondelle calibrée

b. Liquide de refroidissement moteur

Nous vous conseillons de n'ajouter aucun produit additif (produit antifuite, ou autre) à l'eau distillée dans le circuit de refroidissement du moteur de votre 208T16.

Dans des conditions de températures extérieures faibles, un ajout de liquide antigel à base de glycol peut être effectué en suivant les pourcentages volumiques suivants :



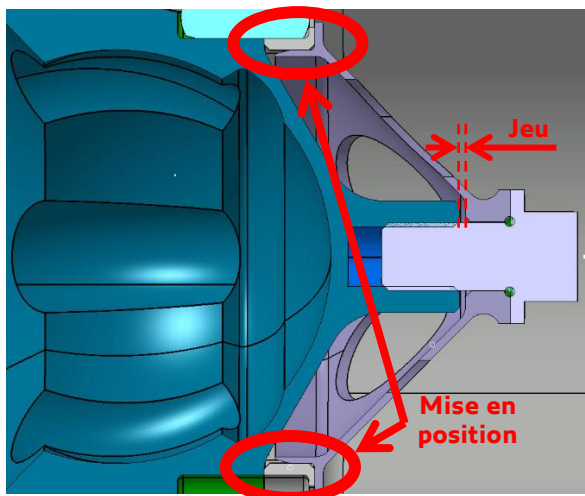
2. Transmissions

a. Flasques de fixation pour transmission latérale (réf. 1E1324300B)

Il faut porter un soin particulier lors de l'assemblage des flasques de fixation pour les transmissions latérales afin d'éviter de les déformer :

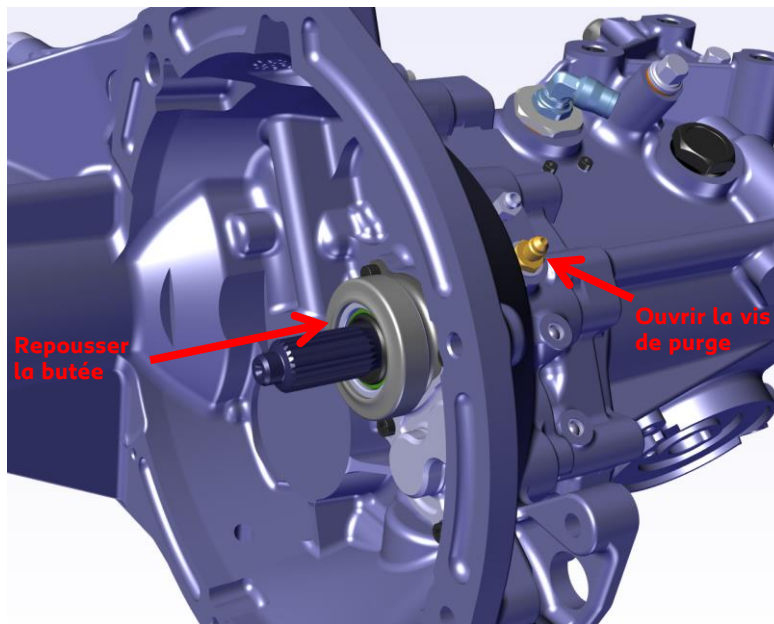
- Leur mise en position est réalisée par un centrage à la main dans le moyeu.
- Il faut ensuite approcher et serrer la vis de fixation au couple de 60 N.m + graisse sur filet (ne pas utiliser de clé à chocs). Cette vis ne sert qu'à maintenir la flasque.

Merci de contrôler les pièces en votre possession. Dans le cas où une flasque de fixation serait voilée (cf. image ci-dessous), il est nécessaire de procéder à son remplacement.



b. Assemblage boîte de vitesses

Avant l'assemblage de la boîte de vitesses sur le moteur, il est indispensable d'ouvrir la vis de purge de l'embrayage et de repousser la butée au maximum dans le fond du carter. Cette vis de purge doit rester ouverte lors de l'assemblage de la boîte de vitesses sur le moteur.

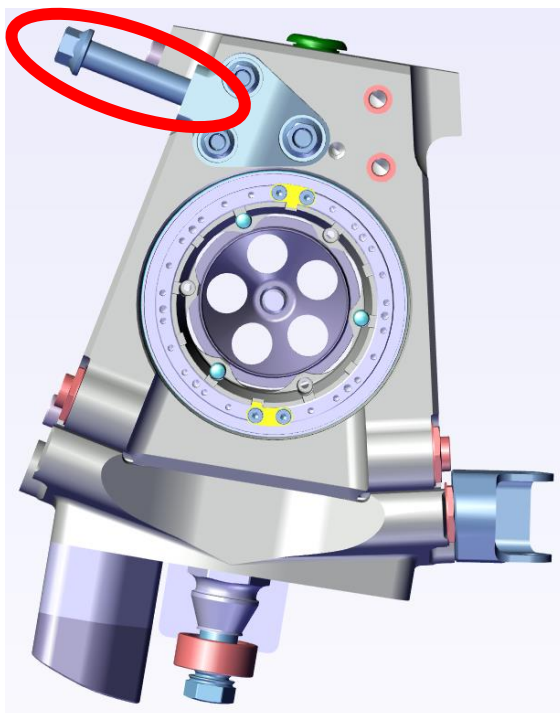


Une fois la boîte de vitesses assemblée, il ne faut pas débrayer lors du démarrage du moteur. En effet, appuyer sur la pédale d'embrayage alors que le moteur effectue ses premiers tours peut entraîner la détérioration des cales de réglage du jeu latéral du vilebrequin, donc un jeu excessif de celui-ci et la casse du moteur.

3. Liaisons au sol

a. Vis supérieure de fixation d'amortisseur sur pivot (réf. 1E1328096A)

Dans le but d'améliorer la robustesse de l'assemblage de l'amortisseur sur le pivot, nous vous recommandons de remplacer la vis supérieure de fixation d'amortisseur sur pivot (réf. 1E1325335C - longueur 77 mm) par la vis référencée 1E1328096A (longueur 83 mm). Pour rappel, le couple de serrage de cette vis est de 180 N.m.



b. Révisions amortisseur chez Öhlins DTC

Pour un usage asphalte ou terre lisse/molle, il est conseillé d'envoyer vos amortisseurs au Centre d'entretien technique Öhlins (voir adresse ci-après) avec la demande de révision amortisseur 208T16 dument complétée pour faire la révision niveau 1 à 1000 kms, puis à faire la révision niveau 2 à 2000 kms et ainsi de suite.

Pour un usage sur terre défoncée et/ou conditions difficiles/extrêmes, faire la révision niveau 1 après 400 kms, puis refaire une révision niveau 1 à 800kms, et enfin faire une révision niveau 2 à 1200 kms et ainsi de suite.

- Entretien niveau 1 : Changement huile, joints, segment de piston et certains clapets.
- Entretien niveau 2 : Niveau 1 + le piston et tous les clapets

Pour tout renseignement complémentaire sur les amortisseurs de la 208T16 ainsi que la fiche de demande de révision amortisseur, vous trouverez la documentation détaillée Öhlins sur le site [peugeotsport-store.com](http://www.peugeotsport-store.com) :

<http://www.peugeotsport-store.com/cms/web/upload/documentation/416/53f60fd15979c.pdf>

Contact pour les révisions d'amortisseurs 208T16:

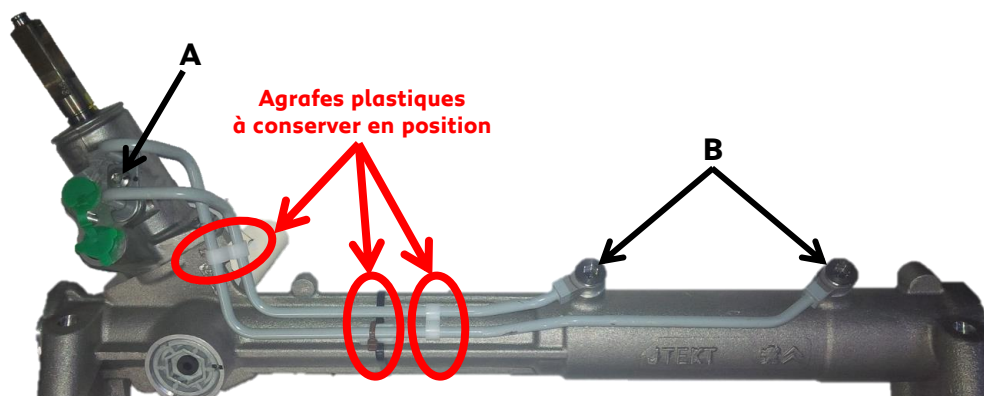
Öhlins DTC
Autosport Departement
Gottlieb – Daimler Straße 25
D-53520 Meuspath
Deutschland
Tel +49 (0)2691 937 780
E-mail: service.odtc@ohlins.com
www.ohlins.eu/de

1E4127293A

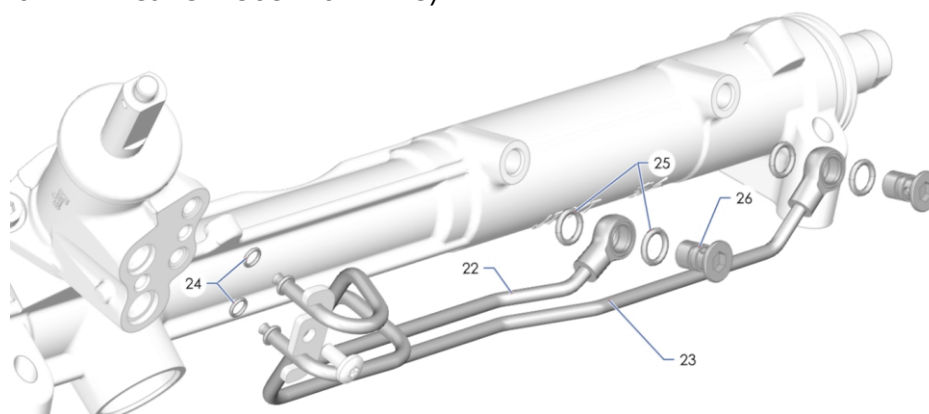
c. Tuyaux rigides de crémaillère 1E4127295A et 1E4127293A

Merci de contrôler la présence des agrafes plastique entre les tuyaux rigides de crémaillère afin de limiter leur vibration et déformation lors de l'utilisation.

De plus, un soin particulier doit être porté lors de la maintenance de ces tuyaux, pour notamment éviter leur fissuration au niveau de la bride de fixation, entraînant la fuite de liquide et la perte d'assistance. Pour toute intervention, il est conseillé d'enlever à la fois les fixations A et B selon l'image ci-dessous :



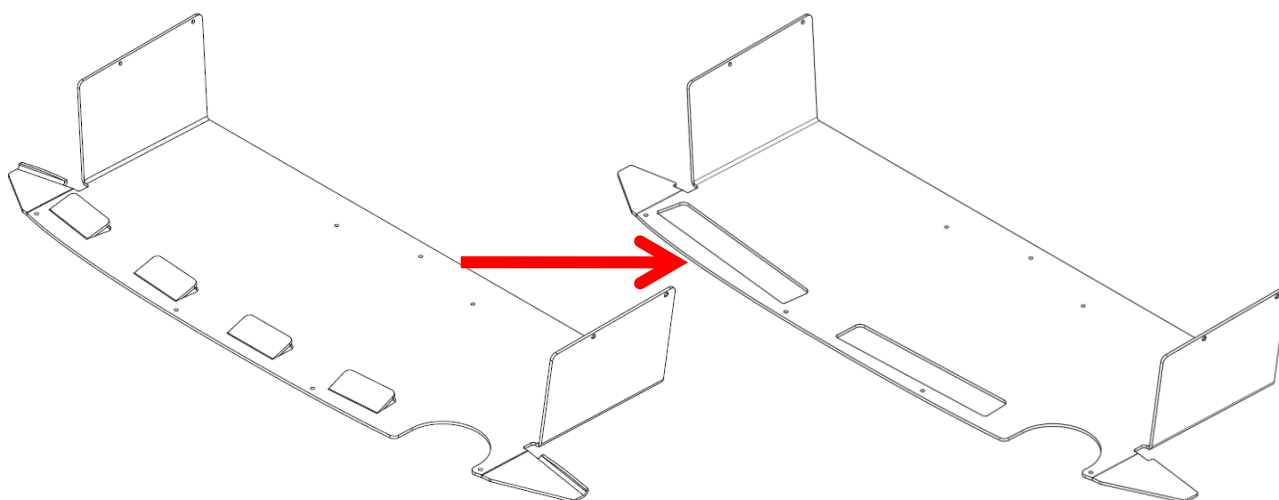
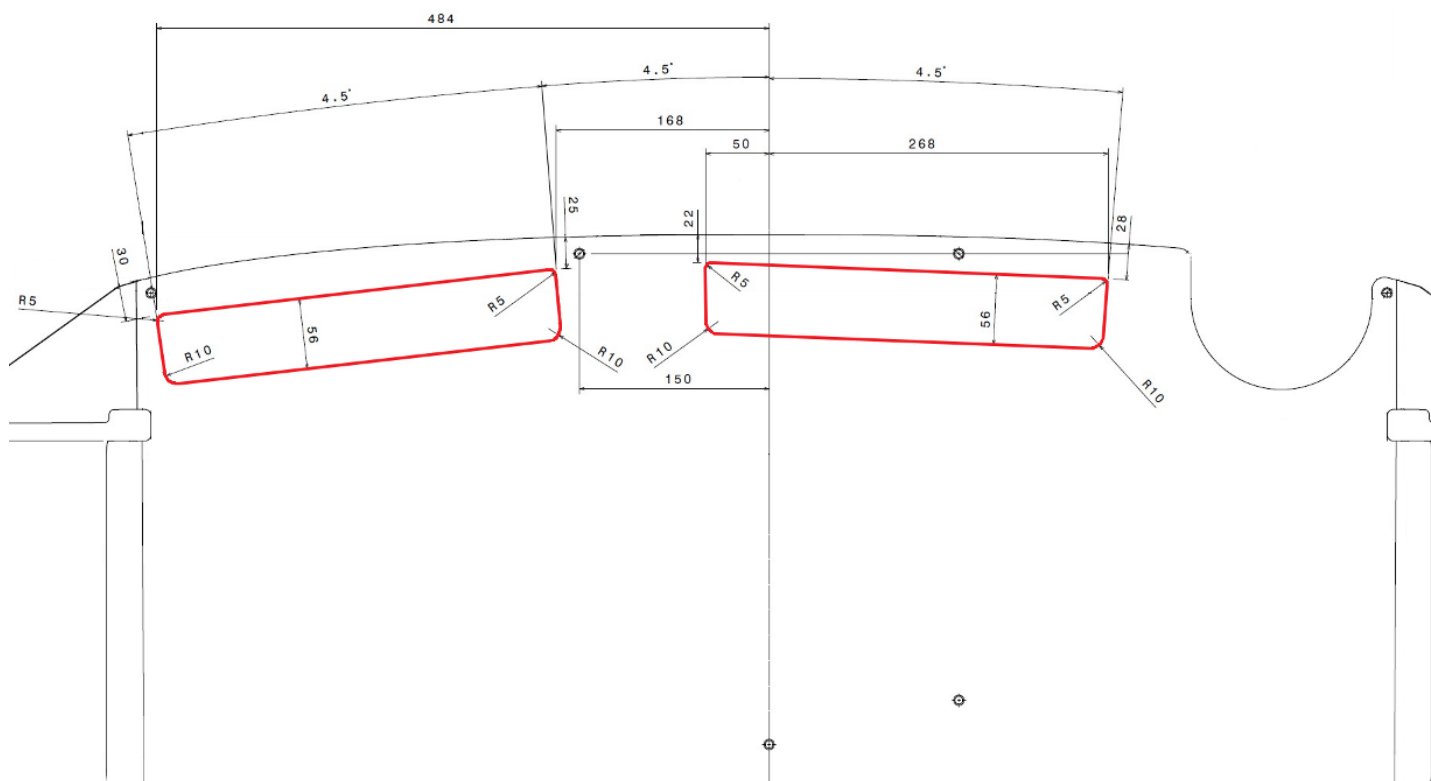
Les pièces en questions sont disponibles au détail sur le site peugeot-sport-store.com : tuyau court (1E4127295A – n°22), tuyau long (1E4127293A – n°23) et joints toriques (PS77071A10 – n°24 et PS77508A10 – n°25).



4. Modification du ski de radiateur pont arrière (réf. 3R6A26543E)

Afin de se conformer à la réglementation, il est nécessaire d'effectuer 2 ouvertures à l'arrière du ski de radiateur de pont comme indiqué sur le plan ci-dessous (en lieu et place des anciennes écopés). Le ski de radiateur référence 3R6A26543E prend en compte cette modification.

Dans le but d'éviter le passage de projections par ces ouvertures, nous vous conseillons de les protéger en fixant des grilles sur la face supérieure du ski (à l'aide de rivets par exemple).



TECHNICAL BULLETIN 2014 n°07

208 T16

October, 23th 2014

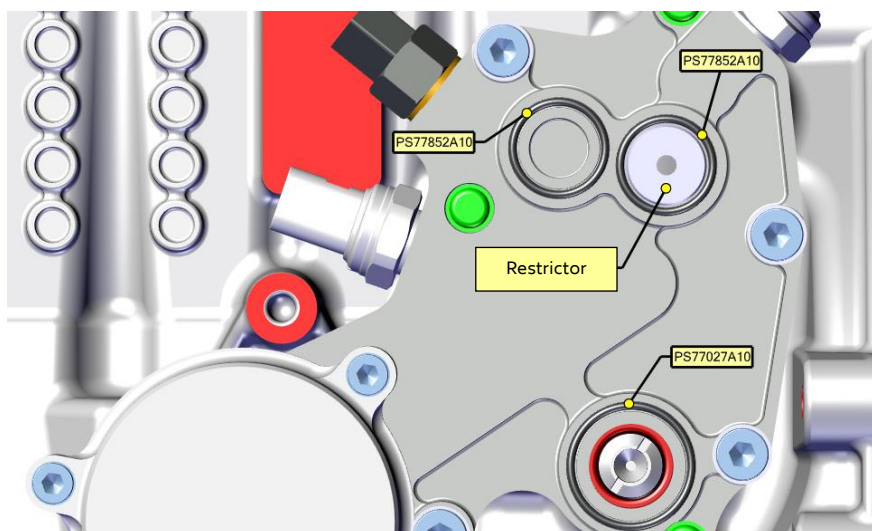
1. Engine	
a. Water-oil heat exchanger restrictor 0A1527057A	Page 7
b. Engine coolant	Page 8
2. Transmissions	
a. Drive shaft fixing flanges 1E1324300B	Page 8
b. Gearbox assembly	Page 9
3. Chassis	
a. Upper damper fixing screw on upright 1E1328096A	Page 10
b. Damper servicing at Öhlins DTC	Page 10
c. Steering rack rigid pipes	Page 11
4. Protecting plate of the rear differential fan 3R6A26543E	Page 12

1. Engine

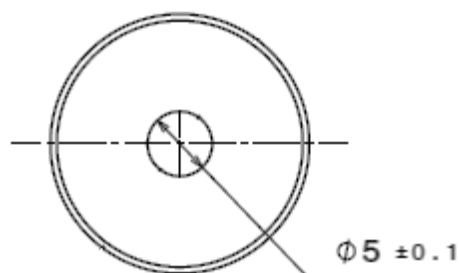
a. **Water-oil heat exchanger restrictor 0A1527057A**

In order to improve the cooling of the engine oil, we recommend to increase the section of the water-oil heat exchanger restrictor as presented below (diameter 5 instead of 3 mm).

To access the restrictor: drain first the coolant circuit, then remove the heat exchanger (part number 0B1325512B). Remove the restrictor and check its drilling diameter. If necessary, drill the restrictor at a 5mm diameter. We advise you to clean and check the heat exchanger (no pollution, good flow) and the different O-rings (part numbers PS77852A10 x2 and PS77027A10 x1, see picture below). The tightening torque of the heat exchanger fixing screws is 28Nm + Loctite 243.



Position of the restrictor and O-rings

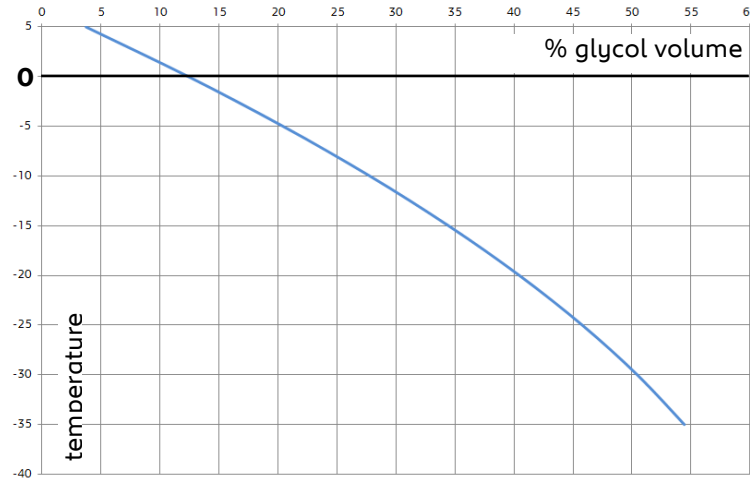


Restrictor modification

b. Engine coolant

We advise you not to use any additives (leak preventer, or anything else) with the distilled water in the coolant circuit of your 208T16 engine.

In case of cold outside temperatures, some antifreeze liquid based on glycol can be added:



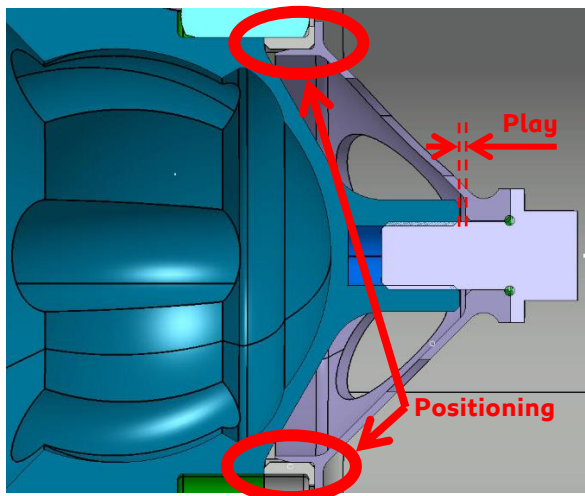
2. Transmissions

a. Drive shaft fixing flanges (part number 1E1324300B)

The drive shaft fixing flanges need to be assembled with a special care in order to avoid deforming them:

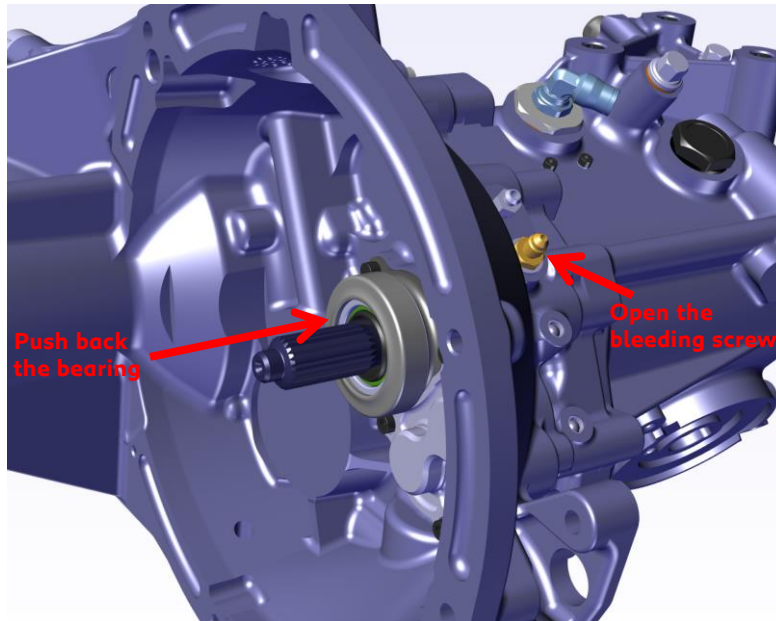
- You have to first position it by hand in the hub.
- You can then approach and tighten the fixing screw (tightening torque 60N.m + grease on the threads, do not use impact wrench). The only function of this screw is to maintain the flange.

Thank you to check your fixing flanges. Every part that could be deformed (see picture below) need to be replaced.



b. Gearbox assembly

Before assembling the gearbox on the engine, the clutch bleeding screw has to be opened and the clutch bearing has to be pushed back at the maximum in the clutch casing.
This bleeding screw has to remain opened while the gearbox is fitted to the engine.

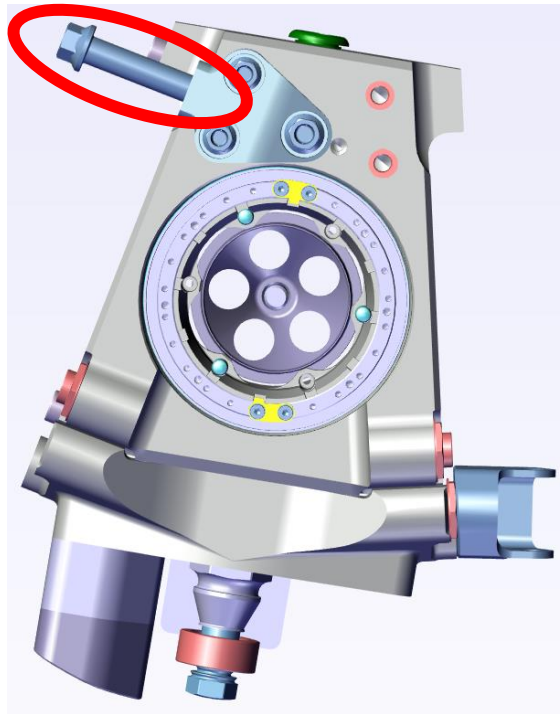


Once the gearbox fitted, do not clutch when the engine is started. As a matter of fact, pushing the clutch pedal during the first engine revolutions can lead to damage the lateral play shims of the crankshaft, thus an excessive play and the engine breakage.

3. Chassis

a. Upper damper fixing screw on upright (part number 1E1328096A)

In order to improve the robustness of the damper-upright assembly, we advise you to replace your upper damper fixing screw on upright (previously part number 1E1325335C – length 77 mm) by the screw 1E1328096A (length 83 mm). We remind you that the tightening torque of this screw is 180 N.m.



b. Damper servicing at Öhlins DTC

For shock absorbers used on smooth/medium gravel and tarmac, we advise you to send your dampers to Öhlins technical center ÖDTC in Germany (see address below), with the fulfilled maintenance request form for R5 shocks, for service procedure step 1 after 1000 km, and service procedure step 2 after 2000 km (and so on).

For shock absorbers used on rough gravel, we advise you to proceed to service procedure step 1 after 400 km, service procedure step 1 again after 800 km and service procedure step 2 after 1200 km (and so on).

- Service step 1: New oil, seals, scraper, bushings, piston bands and highly stressed shims.
- Service step 2: Step 1 + pistons, shims and check valves

For any further information regarding 208T16 dampers and the maintenance request form for 208T16 shocks, you will find the detailed Öhlins documentation on the [peugeotsport-store.com](http://www.peugeotsport-store.com) website:

<http://www.peugeotsport-store.com/cms/web/upload/documentation/416/53f60fd15979c.pdf>

208T16 dampers service center details:

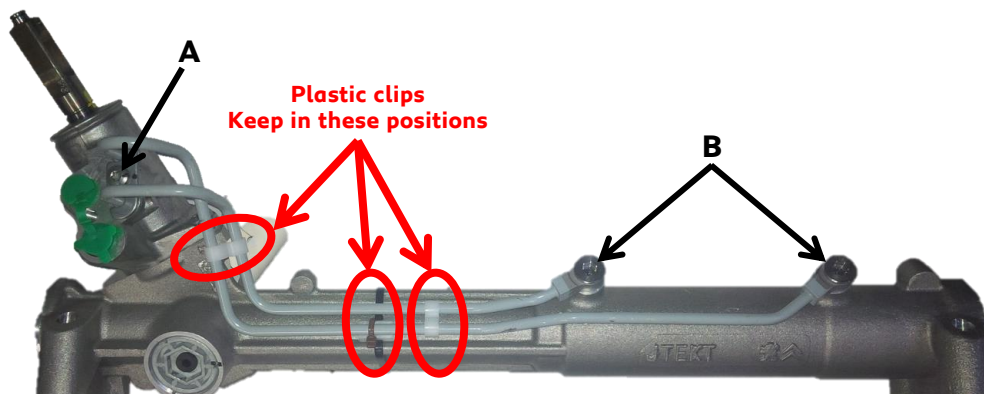
Öhlins DTC
Autosport Departement
Gottlieb – Daimler Straße 25
D-53520 Meuspath
Deutschland
Tel +49 (0)2691 937 780
E-mail: service.odtc@ohlins.com
www.ohlins.eu/de

c. Steering rack rigid pipes

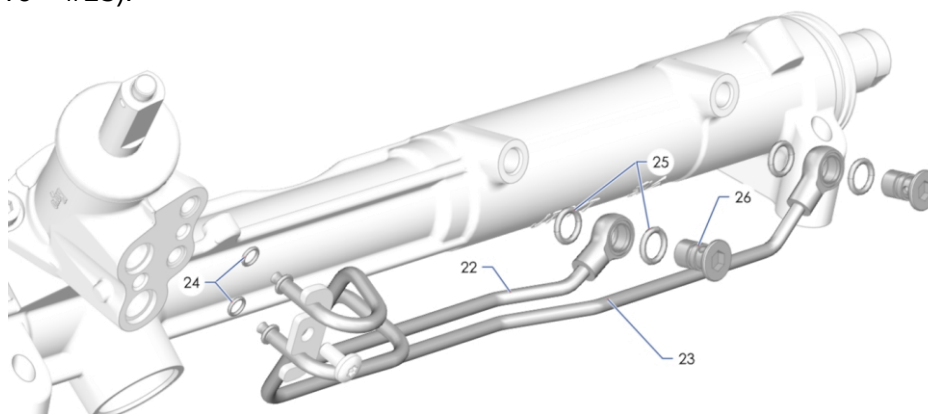
Thank you to check the presence of the plastic clips between the two rigid steering rack pipes in order to limit their strain and vibration in use.

An additional care has to be taken when these pipes are manipulated, in order to prevent them from cracking (cracks can appear behind the fixing flange on the valve), thus fluid leakage and loss of the power steering.

For any work on these pipes, we advise you to remove both fixations A and B simultaneously according to the picture below:



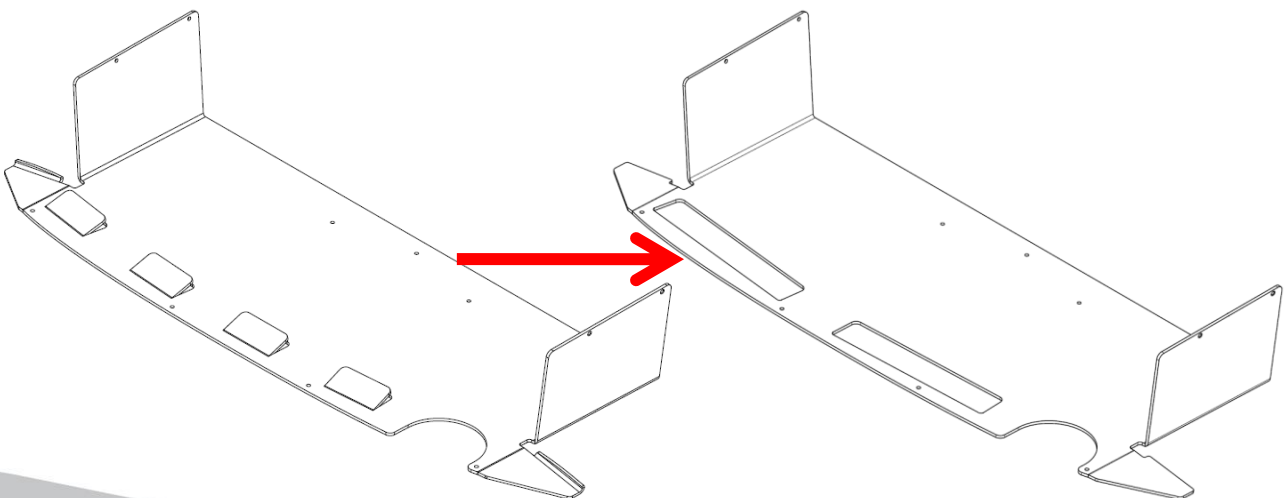
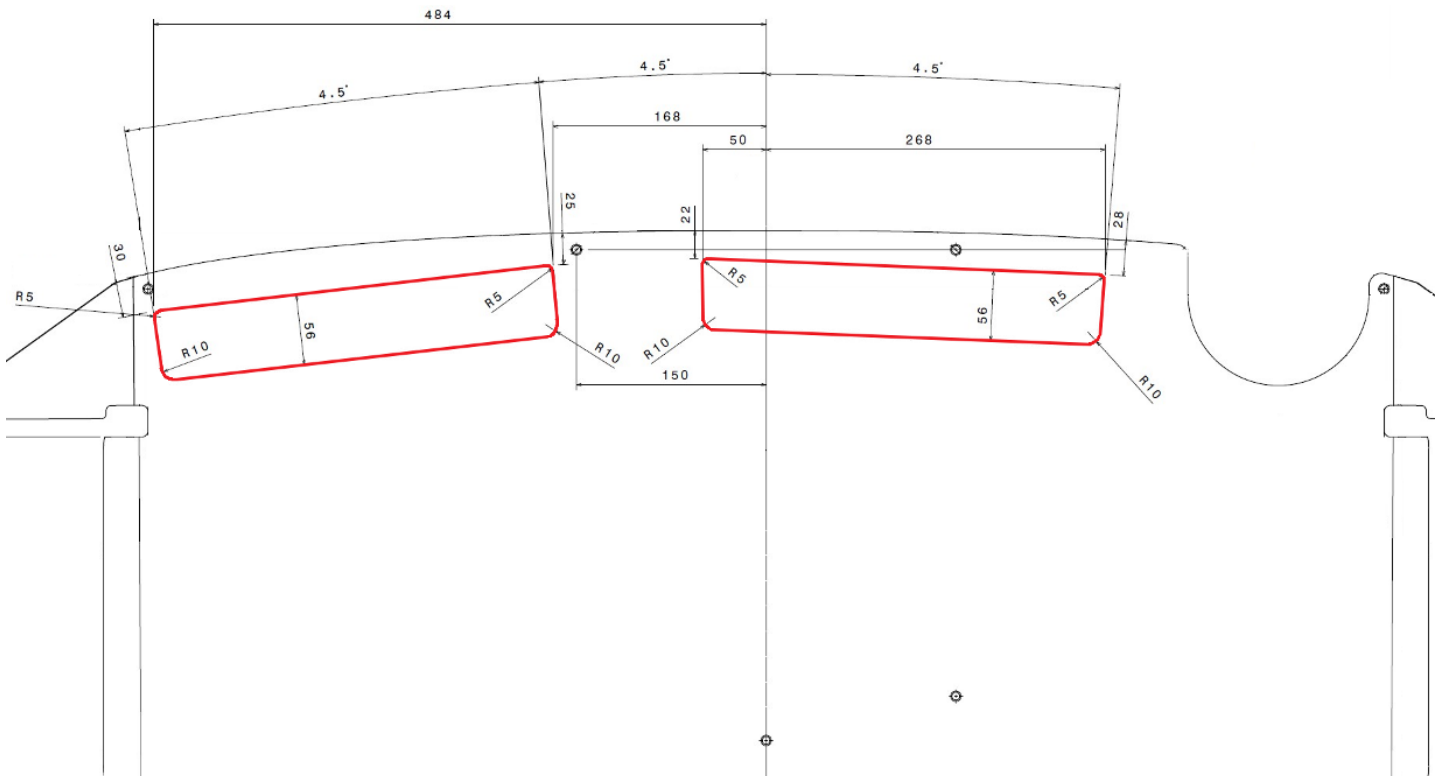
The related parts are available at retail on peugeot-sport-store.com website: short pipe (1E4127295A - #22), long pipe (1E4127293A - #23) and O-rings (PS77071A10 - #24 and PS77508A10 - #25).



4. Protecting plate of the rear differential fan (part number 3R6A26543E).

In order to comply with the regulation, 2 openings have to be cut into the rear differential fan's shield according to the scheme below (instead of the scoops). This modification is already applied to the protection 3R6A26543E.

In order to prevent projections to pass through these openings, we advise you to protect them with grids fitted on the upper side of the shield (with rivets for instance).



CONTACTS

Peugeot Sport

3, rue Marcel Dassault

BP 68

78143 VELIZY Cedex

www.peugeot-sport.com

Equipe d'assistance technique 208 T16

Technical support team for 208 T16

Jean-Jacques GAUTERO

Assitant technique / Technical support

Tél. : + 33 (0)1 30 70 22 32

Email : jeanjacques.gautero@mpsa.com

Clément LAUTE

Assitant technique / Technical support

Tél. : +33 (0)1 30 70 23 56

Email : clement.laute@ext.mpsa.com

Josselyn GAL

Responsable assistance technique / Technical support manager

Tél. : + 33 (0)1 30 70 22 74

Email : josselyn.gal@mpsa.com

Racing Shop - Vente de pièces / Parts dealer

Tél. : + 33 (0)1 61 45 95 55

Fax : + 33 (0)1 30 70 21 03

Email : peugeosport-racingshop@peugeot.com

Web : www.peugeosport-store.com