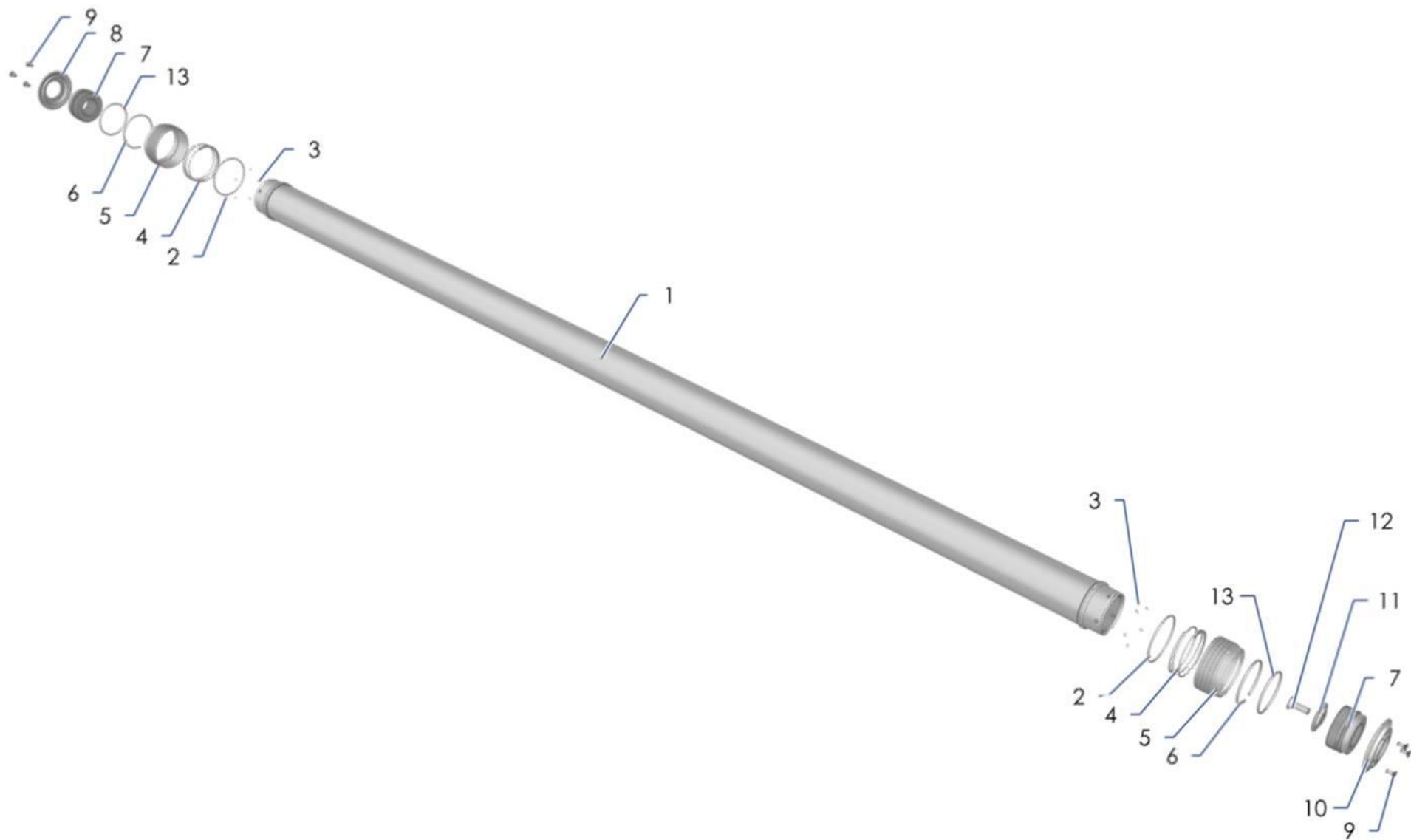




**C61**  
**TRANSMISSION LONGITUDINALE**  
*PROP SHAFT*

# 208T16



REP	REFERENCE	QTE	DESIGNATION
1	1C6126404B	1	<b>Arbre Trans Longi</b> <i>Prop shaft</i>
2	PS77578A10	2	<b>Joint torique Ø72.69x2.62 Viton</b> <i>O-ring Ø72.69x2.62 Viton</i>
3	CS740007ST	10	<b>Bille D5</b> <i>Ball D5</i>
4	1C6125843A	2	<b>Ressort deverouillage</b> <i>Unlocking spring</i>
5	1C6125842C	2	<b>Bague deverouillage transmssion</b> <i>Prop shaft unlocking ring</i>
6	CS060151ST	2	<b>Anneau arret Ø70</b> <i>Retaining ring Ø70</i>
7	1C6125839C	2	<b>Tulipe Cannelée Couplage Rapide</b> <i>Quick coupling splined tulip</i>
8	1C6127055A	1	<b>Flasque tulipe cannelée AR</b> <i>Rear splined tulip flange</i>
9	PS85557A10	6	<b>Vis FHC M5x12 cl12.9</b> <i>Screw</i>
10	1C6127049A	1	<b>Flasque tulipe cannelée AV</b> <i>Front splined tulip flange</i>
11	1C6127047A	1	<b>Rondelle butée tulipe avant</b> <i>Front tulip stop washer</i>
12	PS85543A10	1	<b>Vis M10X150 L30</b> <i>Screw</i>
13	PS77096A10	2	<b>Joint torique Ø64.5x3</b> <i>O-ring</i>
14			
15			
16			
17			

REP	REFERENCE	QTE	DESIGNATION
18			
19			
20			
21			
22			
23			
24			
25			
26			
27			
28			
29			
30			
31			
32			
33			
34			



**⚠ Avant de réaliser l'assemblage de la transmission longitudinale il est impératif d'avoir réalisé la procédure d'alignement décrite dans le chapitre D11 support moteur.**

**⚠ Before the prop shaft assembly it is compulsory to realize the alignment procedure described on the engine mount notice sheet (chapter D11).**



Avant de réaliser l'assemblage des différentes pièces, il faut vérifier le bon coulissement des bagues de déverrouillage (rep. 11) sur l'arbre de transmission.

### **Assemblage de l'arbre de transmission**

**Assembler les billes (rep. 3) dans l'arbre de transmission (rep. 1) à l'aide de graisse neutre (réf : PS52002A10) comme illustré sur la photo ci-contre.**

#### Prop Shaft Assembly

*Assemble the balls (rep.3) in the prop shaft (rep. 1) with neutral grease (réf : PS52002A10) as shown on the picture opposite.*



**Assembler les joints toriques (rep. 13) sur l'arbre de transmission (rep. 1) à l'aide de graisse neutre (réf : PS 52002A10) comme illustré sur la photo ci-contre.**

*Assemble the O-rings (rep. 13) in the prop shaft (rep. 1) with neutral grease (réf : PS 52002A10) as shown on the picture opposite.*



**Assembler les ressorts de déverrouillage (rep. 4) sur l'arbre de transmission (rep. 1) comme illustré sur la photo ci-contre.**

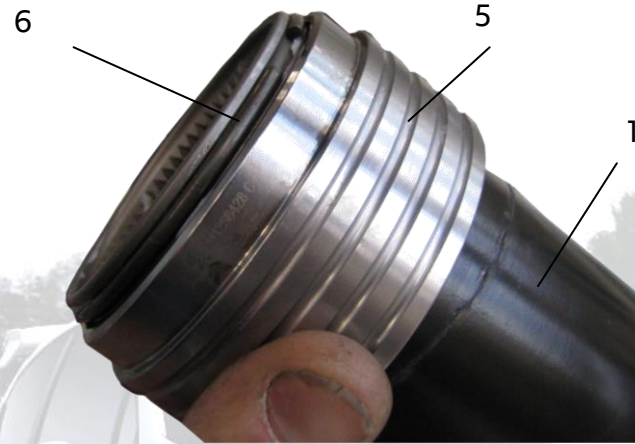
*Assemble the unlocking spring (rep. 4) in the prop shaft (rep. 1) as shown on the picture opposite.*





**Assembler les bagues de déverrouillage (rep. 5) sur l'arbre de transmission (rep. 1) à l'aide de l'anneau d'arrêt (rep. 6) comme illustré sur la photo ci-contre.**

*Assemble the prop shaft unlocking ring (rep. 11) in the prop shaft (rep. 1) with the retaining ring (rep. 6) as shown on the picture opposite.*

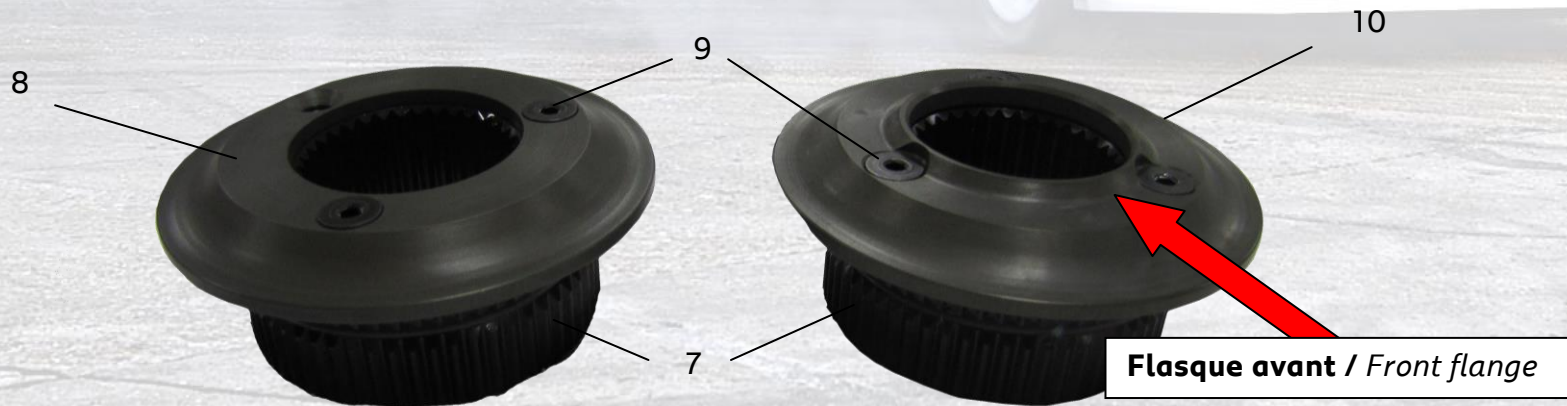


**Assemblage des tulipes cannelées couplage rapide**

**Assembler le flasque avant (rep. 10) et le flasque arrière (rep. 8) sur les tulipes cannelées (rep. 7) à l'aide des vis (rep. 9) comme illustré sur les photos ci-dessous.**

Quick coupling splined tulip assembly

*Assemble the front flange (rep. 10) and the rear flange (rep. 8) on the splined tulip (rep. 7) using screws (rep. 9) as shown on the pictures below.*



**270**

**8 N.m**

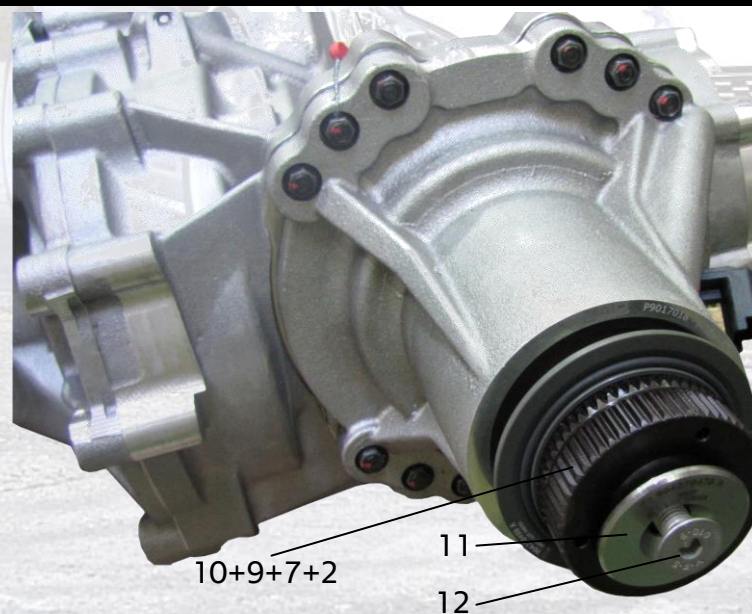
Assembler sur chaque tulipe cannelée (rep. 7) le joint torique (rep. 2) comme illustré sur la photo ci-contre.

Assemble on each splined tulip (rep. 7) the O-ring (rep. 2) as shown on the picture opposite.



Assembler la tulipe cannelée avant (rep. 10+9+7+2) sur l'arbre de sortie de boîte de vitesse à l'aide de la vis (rep. 12) et de la rondelle (rep. 11) comme illustré sur la photo ci-contre. Appliquer de la graisse cuivre sur les cannelures (réf : 1609047480).

Assemble the front splined tulip (rep. 10+9+7+2) on the output of the gearbox with the screw (rep. 12) and the stop washer (rep. 11) as shown on the picture opposite. Apply some copper grease on the splines (ref: 1609047480).



Graisse cuivre

Copper grease

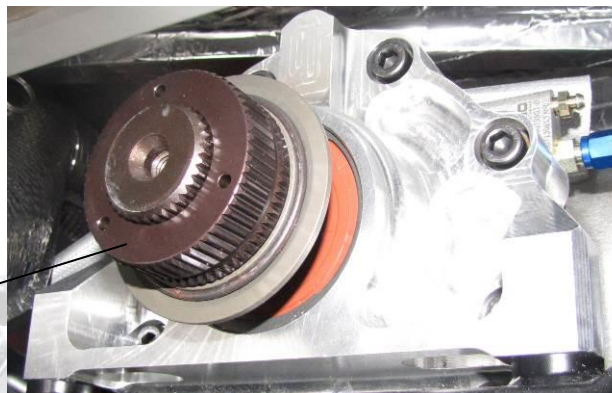
30



**Assembler la tulipe cannelée arrière (rep. 8+9+7+2) sur le différentiel comme illustré sur la photo ci-contre.**

*Assemble the rear splined tulip (rep. 8+9+7+2) on the rear differential as shown on the picture opposite.*

10+9+7+2



**Mise en place de la transmission longitudinale.**

**Coupler l'arbre de transmission (rep. 1) sur la tulipe cannelée arrière puis coupler la transmission sur la tulipe cannelée avant après avoir légèrement graissé les cannelures à l'aide de graisse cuivre (réf : 1609047480).**

Prop shaft Assembly

*Assemble the prop shaft (rep. 1) on the rear splined tulip (rep. 2) and couple the prop shaft on the front splined tulip (rep. 2) after having slightly greased with copper grease the splines of the shaf (réf : 1609047480)*



**Graisse cuivre**

**Copper grease**



**Attention :**

- toujours s'assurer du bon verrouillage des bagues sur les tulipes !
- une fois assemblé, repérer la position de l'arbre longitudinal (avant/arrière) afin de toujours le faire travailler dans le même sens de rotation.

**Warning:**

- always be sure that the rings are well locked on the tulips!
- once assembled, mark the prop shaft in order to always make it work in the same direction of rotation.

**OK**



**NOK**

