

## BULLETIN TECHNIQUE 2015 n°16

### 208 T16

20 / 11 / 2015

#### Réservoir de PEAL en aluminium :

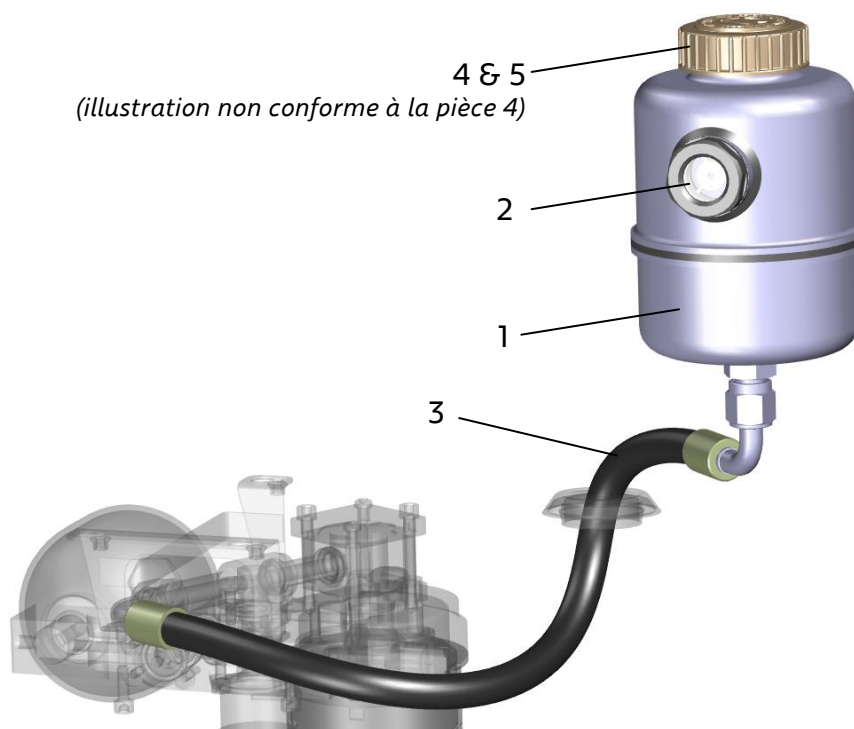
Depuis le 13 juillet 2015, l'article concernant le réservoir de liquide de PEAL (système de débrayage du pont arrière) a été modifié par la FIA.

En effet, l'article FIA 605-a1 de l'Annexe J – Art. 261 est maintenant le suivant :

605-a1	<p><i>Le couple final doit être homologué en VR5. Seuls les rapports de couple final (couple pignon/couronne) homologués en VR5 sont autorisés.</i></p> <p><i>Le réservoir de fluide du système de découplage du couple final arrière peut être dans l'habitacle ou dans le coffre.</i></p> <p><i>Il doit être en matériau résistant aux flammes, ou être protégé par un couvercle étanche aux liquides et résistant aux flammes.</i></p>
--------	---

Afin d'être conforme à cette règle, un réservoir en aluminium est aujourd'hui disponible en remplacement de l'ancien réservoir en plastique :

Référence	Désignation	Qté/ veh	Rep.
1C3541068A	RESERVOIR ALU PEAL	1	1
90344293-A	INDICATEUR NIVEAU HUILE	1	2
1C3541070A	TUYAU ALIM PEAL	1	3
1E4242287A	BOUCHON ALU RESERVOIR HYDRAULIQUE	1	4
1E4242411A	JOINT BOUCHON RESERVOIR HYDRAULIQUE	1	5



# TECHNICAL BULLETIN 2015 n°16

## 208 T16

20 / 11 / 2015

### Aluminum PEAL tank:

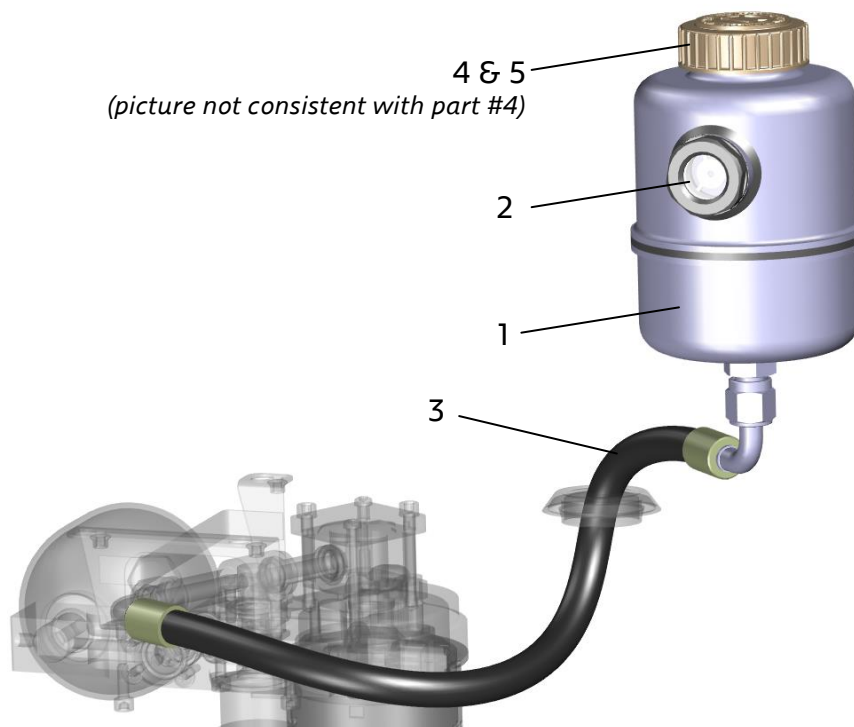
Since July 13<sup>th</sup> 2015, the article about the fluid tank of the PEAL (rear axle clutch system) has been modified by the FIA.

The FIA Article 605-a1 of the Appendix J- Art 261 is now the following:

605-a1	<p><i>The final drive must be homologated in VR5. Only the final drive ratios (pinion/crown assembly) homologated in VR5 are authorised.</i></p> <p><i>The fluid tank of the rear final drive disconnect device may be located in the cockpit or in the boot.</i></p> <p><i>It must be made from a flame-proof material, or be protected by a leak and flame-proof cover.</i></p>
--------	---

In order to comply to this rule, a new aluminum tank is available from now on, replacing the previous plastic tank.

Référence	Désignation	Qté/ veh	Rep.
1C3541068A	ALUMINUM PEAL TANK	1	1
90344293-A	OIL LEVEL GAUGE	1	2
1C3541070A	OIL PEAL HOSE	1	3
1E4242287A	ALUMINUM TANK CAP	1	4
1E4242411A	TANK CAP SEAL	1	5



## CONTACTS

### Peugeot Sport

3, rue Marcel Dassault  
BP 68  
78143 VELIZY Cedex  
[www.peugeot-sport.com](http://www.peugeot-sport.com)

---

### Equipe d'assistance technique 208 T16 Technical support team for 208 T16

#### Jean-Jacques GAUTERO

Assitant technique / Technical support  
Tél. : + 33 (0)1 30 70 22 32  
Email : [jeanjacques.gautero@mpsa.com](mailto:jeanjacques.gautero@mpsa.com)

#### Clément LAUTE

Assitant technique / Technical support  
Tél. : +33 (0)1 30 70 23 56  
Email : [clement.laute@ext.mpsa.com](mailto:clement.laute@ext.mpsa.com)

#### Franck EVRARD

Assitant technique / Technical support  
Tél. : + 33 (0)1 30 70 21 09  
Email : [franck.evrard@mpsa.com](mailto:franck.evrard@mpsa.com)

#### Josselyn GAL

Responsable assistance technique / Technical support manager  
Tél. : + 33 (0)1 30 70 22 74  
Email : [josselyn.gal@mpsa.com](mailto:josselyn.gal@mpsa.com)

---

### Racing Shop - Vente de pièces / Parts dealer

Tél. : + 33 (0)1 61 45 95 55  
Email : [peugeot-sport-racingshop@peugeot.com](mailto:peugeot-sport-racingshop@peugeot.com)  
Web : [www.peugeot-sport-store.com](http://www.peugeot-sport-store.com)